府鲁晚報 2013.5.24 星期五



新贵宠儿 北京现代全新胜达

坐进全新胜达车内,采用现代家 族目前流行的"飞翼"形+斜坡设计的 中控台映入眼帘,极富流动性的线条 很容易让人联想到它来自现代汽车。 方向盘左侧控制区域内还可以看到 四驱系统锁定、陡坡缓降、车身稳定系 统、车道偏离预警、主动节油等按键。 除此之外,还有AUTO HOLD、电子手 刹、自动泊车、胎压监测、一键启动、座 椅加热等,配置十分丰富。

全新胜达是北京现代首款搭载 2.0T GDi发动机的车型,这台型号为 G4KH的2.0L发动机采用了涡轮增压 +缸内燃油直喷技术,最大功率为245 马力(180kW)/6000rpm,最大扭矩为 350牛·米/1750-4000rpm。变速箱方 面,与2.0T GDi发动机匹配的是一款6 挡手自一体变速箱,这款变速箱调校 更偏向于舒适性和经济性。正常驾驶 时,变速箱的换挡顿挫非常小,并且 换挡转速也比较低。全新胜达的转向 力度调节可分为轻、普通、重三种模 式,三种不同的转向力度会带来不同 的驾驶感受。将转向模式调至"轻" 时,方向盘转向力度非常轻盈,一只 手毫不费力就可以转动方向盘,当调 整为"重"模式时,转向力度提升了至 少2倍,让高速驾驶更自如。悬挂方 面,全新胜达采用了前麦弗逊独立悬 挂、后多连杆独立悬挂,悬挂的调校 具有一定的韧性,并且能很好地过滤 掉大部分路面细碎的颠簸,让整个海 滨之旅的旅程变得非常轻松



-2013 齐鲁晚报 • 大众网日照试驾会

由本报联合大众网举办的"擎动海滨"日照海滨试驾之旅于上周末圆 满落幕,在两天的活动中,由捷豹XF、路虎揽胜极光、英菲尼迪JX35、 EX25、雷克萨斯GS、凯迪拉克SLS、进口起亚索兰托、北京现代新胜达、纳 智捷大7 MPV、帝豪EC718、广本雅阁、起亚K5组成的车队徜徉于日照的海 滨,享受汽车速度与激情的同时,更陶醉于风光旖旎的海边风景之中。

"擎动海滨"车队成沿途焦点

5月18日,绵绵的细雨没有阻挡住车 友前往日照海滨的热情。在海信龙奥九 号门前,先到的捷豹XF、路虎揽胜极光 在雨中显得格外安静, 进口起亚索兰托 和起亚K5以及雷克萨斯等车辆也相继来 到现场,随着最后疾驰而来的英菲尼 迪, 所有车辆全部到齐, 海信龙奥九号 门前广场俨然成了小型车展。沿旅游路 走济南南线, 开着双闪的车队浩浩荡荡 地排在收费口处, 经过的车辆无不摇窗 观望, 惊叹这支车队的霸气。通过收费 口,12辆车便在山间的高速公路上驰骋 起来。在沂南服务区停歇时,由于很多 消费者对东风裕隆了解不多,这让纳智 捷大7 MPV成了焦点,几个路过的车友 还坐上去体验了一番。最终,车队历经4 个小时,近400公里的征程之后,终于到 达日照。来到在这座以碧海蓝天闻名的 海滨城市,车友们立马精神起来,在参 观完日照规划展览馆后踏上了出海捕鱼 的行程。在浩瀚的黄海之中, 众车友在 摇曳的渔船上亲自参与海中捕鱼, 体验 渔民的幸福生活。

海边试驾体验车辆"真性情"

虽然路程遥远,但是很多嘉宾能充 "我们一路 分体验到车辆的真实性能, 上都开了定速巡航,速度设在110公里/ 小时,加上车辆的车道修正辅助系统, 点没有长途奔波的疲劳,"试驾英菲 尼迪JX35的杨松学感慨道。第二天,在 日照国家海滨森林公园,车友们交换车 辆试驾, 在森林与大海交相辉映的滨海 大道上, 每辆车的直线加速、制动、操 控等性能都体现得淋漓尽致。"当我把 北京现代新胜达的转向力度在轻、普 通、重三种模式转换时,确实感觉到方 向盘的变化,而且调校后的底盘在海滨 的砂石路上也感觉不到颠簸,"一位试驾 嘉宾兴奋地说道。两天的行程是短暂的, 车友在体验车辆"真性情"的同时,也将这 一段日照海边的美好时光留存于心。



参与试驾品牌:



北京现代

Quexus

W



KIN

Jeep

帝豪

纳智捷大7作为MPV中的后 起之秀,给我的第一感觉是简约 大气。内饰设计科技感十足,虽 然采用硬塑料材质,但严谨的做 工却丝毫没有影响质感。四幅似 真皮方向盘触感细腻,上面集合 了大部分多功能按键,使得行车 中的操作更加便捷。按下挡把边 上的两个按键可以分别查看360 全景影像和车辆后方的情况, 车辆盲区因此大大减少

D01-D08

空间一直是MPV车型的优 势所在,在这一点上大7表现的 尤为出色。在前两排座椅保持正 常乘坐状态下,小编和另外两位 同事坐在第三排的座椅上仍然 可以有舒适的驾乘体验。



自主典范 帝豪EC718

帝豪EC718拥有的气质和 能力却完全能与合资车型媲 美。它似乎就是电影中的Frank, 尽管不是传统意义上的高富 帅,但是带给我们的却是最贴 心、最实用的温暖。

帝豪EC718无论是导航系 统还是自动空调,按键手感都比 较不错,且操作方面实用性也比 较强。通过约近400公里的驾驶体 验,我感到帝豪EC718开起来还是 比较轻松和惬意的。1.8L发动机的 动力比较充沛,应付日常驾驶绰 绰有余。据随行人员介绍,帝豪 EC718采用了常见的前麦弗逊后 扭力梁的设置,从实际驾驶感觉 来看,该车的悬挂比较硬朗,路感 也比较清晰。两天的日照之行结 束再回想EC718, 无论外观和内饰, 驾驶还是乘坐,帝豪EC718都给 人们带来全新的吉利感受。



山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司 山东润艺天成汽车销售服务有限公司 山东兆瑞汽车销售服务有限公司 山东润艺汽车销售服务有限公司

济南市经十路124号省体育中心西侧 济南市二环东路高架北首路西 (济青零点立交桥北侧) 济南市历下区工业南路60-1号(华达汽配城东邻) 济南市经十西路润华汽车主题公园(京福高速西口西行四公里路北) 0531-82787000 0531-88772111 0531-88938866 0531-87297866

400-820-1912 800-820-1912 www.chevrolet.com.cn