



刘长山路西延长线快车道6月1日通车

## 市区到长清捷径打通

本报记者 赵伟

▲刘长山路西延长线东头南侧快车道上,不少车辆已“尝鲜”体验。

### 东起点】北侧深沟正施工

20日上午10点,记者来到魏华庄附近的二环西路,在魏华园小区的北侧,向西延伸的就是正在修建中的刘长山路西延长线。道路中间的路牌上虽写着“前方施工 禁止通行”字样,但从二环西路驶来的车辆,都驶向刘长山路南侧的快车道。

南侧的三个快车道已经铺完最后一层沥青,也画上了道路行车线。之前,二环西路向西200多米处有一所培训学校挡住了向西的去路,如今是一段平整宽阔的马路,路上跑着不少东西来往的车辆。

与南侧快车道相比,北侧的快车道还没完成最后一层的沥

青铺设,快车道以北慢行道则是一道深沟,沟内外放着管道,几名施工人员也正忙着弄钢筋,准备搭建水泥管线沟的框架。

“这是最后一段距离的管线施工。”黄河路桥公司一名施工人员称,大约有300多米,主要是准备放自来水管、供暖管道等。

### 往西行】克朗山被“征服”

再往西走,一直到一里地之外的联发公寓,道路中间已完成了绿化,道路南侧、北侧的慢行道也已经建好。

在大涧沟桥以东到联发公寓这一段,10多名施工人员正忙着对北侧快车道铺设最后一层沥青。

从联发公寓再往西走,有

一段道路从山间穿过,这座山就是之前挡住刘长山路西延长线工程的克朗山,该段道路共有510米。目前,这座山早已被“征服”,施工人员几次炸开山体修建道路,南侧两侧快、慢车道及人行道都已铺设好,只是中央绿化带仍未绿化。而再往西走,北侧道路非常畅

通,而南侧一段道路因其他原因仍没有完成施工。

再往西行就到了腊山任庄新区,除了刘长山路与腊山北路交叉路口铺设管线施工外,道路南北两侧的快车道都已经铺设完毕,中间的绿化也已完成,只是北侧道路慢车道和人行道还没有完全修好。

### 最西头】基本畅通无阻

从腊山任庄新区一直往西就到了党杨路,马路两侧都是工地,一座座高楼已拔地而起,道路两边则是房地产商的楼盘宣传展板。

这一段道路两侧路面已基本硬化,绿化带也种上了树木。只是党杨路以东四五百米的道

路北侧快车道刚刚铺设完沥青,还不允许通行,车辆只能从南侧通过。此外,道路北侧还有一段管线在施工。

穿过党杨路,就到了京沪高铁和京福高速,再往西就是京沪铁路,中铁十局承建的刘长山路西延长线下穿京沪铁路立交桥工

程已竣工,桥下六车道铁路桥通道已打通,施工人员正对南侧快车道进行最后一层沥青铺设。

过了京沪铁路,刘长山路西延长线沿着西南方向延伸,一直到海棠路,整个路段道路施工都已完成。来去长清的车辆都奔驰在宽阔的道路上。

### 新体验

#### 跑趟全程只用17分钟

记者全程探访发现,整条刘长山路西延长线已基本畅通,开车来回长清和市区之间已经没有困难。

20日下午2点38分,记者在海棠路北头搭乘出租车沿刘长山路西延长线出发,一开始道路畅通,基本没有什么阻碍,时速能达到80km,一直到京沪铁路,由于南侧道路施工,需要变换到北侧车道,而只有一个出口,避让车辆时等待了几分钟。

此后的路段,虽也因道路施工,不停变换车道,但并没有浪费时间,一直到二环西路,记者一看时间只用了17分钟。“要是这条道路全部畅通了,时速能平均达到80km,15分钟足够了。”出租车司机第一次体验后,也称这条路的确很快。

### 相关链接

#### 济南市区到长清的捷径

根据济南市城市总体规划,刘长山路西延长线工程西起科技园海棠路,东至二环西路,是一条贯穿西部新城、主城区和东部新城区的交通主干道,建成后完善城市路网体系。

“6月1日,双向快车道将有望正式通车。”相关工作人员介绍,刘长山路西延长线打通后,将有效缓解经十西路的交通压力。不仅将成为济南市西部新城的一条重要东西通道,也将打通济南市区到长清的捷径。

刘长山路西延长线工程进展如何?近日,记者进行探访,发现道路已基本畅通,12公里的路,开车只花了17分钟。



5月20日,倒计时牌显示距离通车还有11天。

本报记者 赵伟 摄

编辑:彭传刚  
美编:石岩  
组版:陈华