

# 崂山路部分路段半幅通车

## 6月底全程半幅通车,9月底实现全面通车

本报记者 陈之焕 本报通讯员 梁太宏 李善刚



▲大型机械正在加固路面。  
本报记者 张晓鹏 摄  
▶崂山路下月实现半幅通车,道路中间已设置双黄线。  
本报记者 张晓鹏 摄



23日,崂山区政府发布消息称,崂山路滨海公路路口至山水名园小区段实现半幅油面通车。记者看到,目前该路段已完成半幅单层粗粒沥青罩面,为双向4车道通行,古力井盖、临时标线、临时公交车站、临时路灯等附属工程施工已基本结束。6月底前,崂山路全程实现半幅油面通车。

## 崂山路6月底全程实现半幅通车

23日,崂山路的滨海公路路口至山水名园小区段实现半幅油面通车。记者看到,目前该路段已完成半幅单层粗粒沥青罩面,为双向4车道通行,古力井盖、临时标线、临时公交车站、临时路灯等附属工程施工已基本结束。6月底前,崂山路全程实现半幅油面通车。

据悉,崂山路每天早、中、晚3个高峰期每小时车辆通行量达2500车次,改造后的崂山路除绿化带、自行车道等,半幅道路宽有25米。“根据监测看来,在没有出现堵车的状况。”崂山区交通运输局局长李巧云介绍。

## 安装监测仪监测路面与山体滑坡

施工后的崂山路由原来的16米变成60米宽、双向8车道道路,受北依山、南临海的特殊地势限制,崂山路的建设挖方填方工程量大。在施工过程中,崂山路采用“削坡回填”的方式,北侧削坡7处,最高处19米,总长896米;南侧砌墙回填8处,深度达27米,总长度1146米。路基总土石方量达到80万立方米。

“这些施工地段主要集中在石老人观光园和西姜加油站附近。”青岛市市政设计研究院工程师曾武亮介绍,2006年观光园附近的崂山路曾出现山体滑坡的状况,所以此次在进行“削坡回填”时特别慎重,特地增设了多点位移计,用以测量坡

作为市区通往崂山景区的重要道路,上世纪90年代中期至今崂山路已施工3次,目前,崂山路周边已建成居民小区21个、村庄23个,常住人口超过10万人。新的崂山路需迁移15条、3.45万米老旧管线,敷设9类17条、9.32万米新管线,涉及市政、商用等多条管线。

“以前崂山区有很多地方供暖供气不方便,现在我们在新的崂山路里增设了电力、通信、供热各种管线,并预留了管接口,解决居民的供暖供气问题。”李巧云说,目前,管线迁移敷设工程已完成95%。

体内部不同深度处岩体的变形量以及滑面位置。此外,还选取了崂山路不同位置的近900米路程中,每隔30—50米设置测斜管、沉降管、土压力盒、锚杆应力计、钢筋应力计、水位监测管、沉降标、传感光缆等上百个仪器来监测崂山路的路面及山体滑坡情况。“这些仪器监测出的道路数据在3年中保持平稳才能保证道路的安全性能。”曾武亮说。

由于南边临海,采取砌墙回填的措施来拓宽道路,崂山路的修建施工采取了和胶州湾大桥一样的水工混凝土来防止海水、海潮腐蚀道路。并调整了原来公路的坡度,使新路平稳顺畅。

## 增设自行车道景观带,全程可骑行



石老人观光园门前D段挡墙建成后效果图。(图片由崂山区交通运输局提供)

崂山路一期工程西起滨海大道,东至沙子口桥,长约8公里,滨海公路至规划西姜一路(石老人观光园东侧)约3.4公里道路将拓宽至双向8车道,西姜一路至沙子口桥约4.6公里道路将拓宽至双向6车道。定位为“城市主干道和沿海旅游景观休闲大道”,全程道路将于9月底通车。

新道路增设过街通道、港湾车站等市政设施,并将结合“山海城”资源和环境肌理,在道路两边设置绿化景观带,增设海边特色景观,打造“显山透海”的城市景观长廊。同时,崂山路将设置慢行系统,增加自行车道,自上实·海上海至沙子口桥崂山路段将可以全程骑自行车行驶。



## 地铁隧道再添一层“保护膜”

本报5月23日讯(记者蓝娜娜)为保证地铁地下暗挖隧道不坍塌,施工过程中要进行两次支撑防护,在完成第二次支护(即二衬)后,隧道内壁基本样貌成型。23日,记者获悉,目前地铁3号线区间隧道累计完成开挖量83.9%,全线二衬完成21%。

23日上午,在位于李沧区的地铁3号线永平路站至火车北站区间施工现场,记者顺着竖井陡峭的梯子下到距离地面23米的区间隧道内,隧道内已完成两次支护的隧道段的地面比较干燥,墙壁比较光滑。从竖井口向东约300米处,头戴安全帽的施工人员正在一台名为“全自动液压衬砌台车”上忙着整理钢架。

“二衬跟初次支护作用相同,都是为了加固隧道墙体,防止坍塌和渗水,可以说是进行精装修前最关键的一个环节。初次支护喷注的混凝土晾干后坑洼不平,不美观,因此在二衬浇筑混凝土时,会用相当于模具的专业机器进行施工,晾干后的隧道墙体比较光滑。”地铁一期工程3号线土建14标项目总工程师赵说,二衬使用的全自动液压衬砌台车长9米,通过隧道内铺设的机器

轨道运动,该设备整体与隧道结构相吻合,为钢架结构,与墙体接触面为光滑面,能满足混凝土浇筑后墙壁的光滑需求。在进行二衬前,施工人员需要先将地面、墙壁上残存的泥土残渣清除,然后铺设一层两毫米厚的PVC材料防水层,之后在需要进行二衬的墙壁上绑扎钢筋,以满足衬砌受力的需要,最后将混凝土泵连接到全自动液压衬砌台车上,通过两个小窗口向墙壁喷注混凝土,一般二衬混凝土的厚度为30厘米。

石超介绍,由于混凝土晾干需要24小时,而且施工过程中还需要进行钢架绑扎、机器搭建等工作,现在的工作进度为每两天完成9米二衬。自去年7月至今,全长约1250米的永平路站至火车北站区间二衬完成设计总量的54.6%;全长989.6米的西流庄站至永平路站区间二衬完成设计总量的42%;地下两层10米岛式车站永平路车站预计5月底封顶,附属结构预计2014年2月完工。

据悉,青岛地铁3号线区间隧道设计长度19.8千米,目前累计完成开挖16.61千米,完成设计量的83.9%,累计完成二衬4.16千米,完成设计量的21%。



## 地铁1号线明年开工 跨海串起黄岛与市区

21日,青岛地铁1号线工程在青岛环保局开始了首次环评。环评公告显示,地铁1号线将串起黄岛区、市南区、市北区、李沧区、城阳区5个行政区,项目起自黄岛峨眉山路与长江路交叉处,沿长江中路、长江东路、滨海大道,跨海向北进入青岛主城区,线路进入主城区后沿费县路向东左转弯穿过青岛火车站广场,沿即墨路北侧、胶州路、和

兴路、人民路、四流南路、胶济铁路东侧、仓安路、兴华路、重庆路、凤岗路、中城路、209省道至东郭庄(S209和青新高速交叉处西南处)。

据悉,青岛地铁1号线线路全长60.1千米,共设车站39座,其中地下站38座,高架站1座,平均站间距1569米,全线设置1座车辆基地和1座停车场。根据建设工期,地铁1号线预计2014年开工,2017年建成。

## 胶南供电

### “三夏”用电实行三早三保

为确保“三夏”安全可靠用电,胶南供电公司调查,保证供电时间、保证麦场安全用电、保证麦收用电服务。

调查,保证供电时间、保证麦场安全用电、保证麦收用电服务。

(卢振钟)

## 莱西供电

### “我来讲《安规》”活动有序开展

近日,国家电网山东莱西市供电公司各部门根据5月13日下发的关于开展“我来讲《安规》”活动措施计划的通知要求,在公司范围内

开展“我来讲《安规》”活动,加强干部员工对《安规》的重视程度,提升对《安规》理解和掌握水平,该活动正在有序开展。

(刘文龙)