



▲一列列高速列车从动车小镇驶出。(图片由棘洪滩街道办提供)

青岛棘洪滩,一个因荆棘、洪水、滩涂“三多”而命名的小镇,如今正以南车四方股份、青岛四方庞巴迪等高速列车龙头企业为核心,打造成为千亿级动车小镇。在此集聚效应吸引下,近80家高速列车配套企业落户,5万多外地人在此扎根,商贸服务、生活配套日益完善,预计到“十二五”末,小镇动车产业产值将达到1000亿元以上。

城阳棘洪滩

昔日滩涂地 造出高速子弹头

本报记者 蓝娜娜

1 外地人涌入小镇 动车从小镇驶出



▲棘洪滩成为国家级高速列车产业化基地。蓝娜娜 摄

位于青岛北部、胶州湾北岸的城阳区棘洪滩街道,是青岛市确定的重点工业发展区域,作为“国家新型工业化产业示范基地”的青岛市轨道交通装备产业制造基地落户于此。2011年,为推动青岛市轨道交通装备产业发展,以南车四方股份公司、青岛庞巴迪等企业为核心的千亿级动车小镇建设启动,为动车产业提供全方位的产业配套、商贸服务和生活居住配套。目前,全国66%以上的高速列车从这里驶出。

15日,记者走进动车小镇看到,宽广整洁的硬化地面、街道两侧的高大树木、沿街而设的商铺让人眼前一亮。在小镇核心产业区内,南车四方股份公司、青岛庞巴迪等高速列车龙头产业的展示牌高高竖立,围绕其周边建造的配套工厂布局有序。

今年43岁的杨维平是土生土长的棘洪滩人,1988年,18岁的他进入刚落户棘洪滩的原四方机车厂分厂担任一名管钳工,如今他是南车四方股份公司总装分厂的生产室主任。“南车四方刚在棘洪滩建厂时,除了两个厂子,周边全是盐滩,淤泥遍地,现在

的路平了,树多了,经济也提升了,当时真没想到。”杨维平说,在这里工作25年,他亲眼见证列车时速从70公里提升至500公里试验级,想到每列车上都有自己的付出,他很自豪。如今在动车小镇各高速列车龙头企业及配套企业中,每5个人中至少有1人是棘洪滩本地人。

动车产业的发展同样吸引了大量外地人才。从德国留学回来的博士,来自西安的李运来刚进南车四方股份公司3个周,提起到南车工作的初衷,他称最看重的就是发展的平台。“我在德国的那个企业也是从事高速列车生产的,但是无论从规模还是发展,都不如南车四方好,所以我就来了。”李运来说,他的妻子还留在德国,他打算再过一段时间,等赚够钱在市区买套房,就把妻子从德国接回青岛。

城阳区棘洪滩街道办招商服务部主任万延新介绍,棘洪滩街道目前流动人口与本地常住人口共近10万人,其中本地常住人口4.7万人,外地流动人口5万多人。这些外地人除了从事动车相关产业的技术工人外,还有很多从事餐饮业、服务业等。

2 配套企业陆续进驻 推动产业链升级

高速列车龙头企业的发展离不开本土具有雄厚实力的配套企业“保驾护航”,因此,不断吸引配套企业扎根青岛本土,提高配套率,是动车产业做大做强的重要环节。据统计,2012年,棘洪滩街道共完成产值469亿元,其中高速列车核心产业产值达到330亿元,占总产值的70%多;动车小镇核心配套及高端装备项目已达近80个,其中2012年新引进的46个配套企业中有10多个是南车四方股份和南车四方车辆有限公司的配套企业。目前,所有配套企业均以核心企业为中心向外辐射,最远距离不超过8公里。

青岛四方新城志卓客车配件有限公司前身是原四方机车厂的下属配套单位,主要为火车提供门窗等木质配件。2003年改制后,该企业成为独立的列车配件生产企业,为高速动车组、轻轨地铁车辆、普通列车等提供行李架等配件,目前是南车四方股份公司等高速列车龙头企业的主要配套商之一。

从1983年入厂担任小职工,到如今成为青岛四方新城志卓客车配件有限公司综合管理部部长,赵志刚见证了企业一步步发展的历程。“企业的发展离

不开技术的升级,当年我们依托‘蜂窝板’这个核心技术,为最高300公里时速的动车提供安全系数更高、质量更好的地板、墙板和门,现在随着更高时速动车要求的提高,我们也在不断进行产品研发、技术升级。当然,我们技术的提升最终还是通过产品回归市场,现在动车小镇名声响了,我们的知名度也有所提高,投资环境越来越好了。”赵志刚说,近几年企业平均每年的产值约为1个亿,今年企业正投资2.4个亿新增100亩的厂房,发展塞拉门产业、电器件等新技术,预计2014年年底建成投产后,每年的产值将增至5个亿。

“近几年,城阳区政府会组织轨道交通产业的集中管理培训,我最大的感受就是参与的企业越来越多。”青岛司机宏达工贸有限公司技术中心主任王洪超说,作为南车四方车辆有限公司等上游企业的主要配套商之一,其公司主要工作是“来图加工”,但由于公司自身缺乏机械生产能力,因此不可避免地需要寻找其自身的配套企业,“来棘洪滩的配套企业年年增加,我们可选择的范围越来越广,这不仅节约了我们的各项成本,也让下游企业在竞争中不断提高质量。”

3 人才集聚生活提质 建动车城指日可待



▲动车小镇中心效果图。(图片由棘洪滩街道办提供)

一个企业或城镇要想可持续发展,人才是关键。万延新主任介绍,目前南车四方股份公司有职工约8000人,南车四方有限公司有职工约3000人,青岛庞巴迪有职工约3000人,三大企业吸纳的人才占整个城镇总人口的十分之一以上。

“动车配套企业越来越多,老百姓的日子也越来越好,入厂的职工至少每年有两万多元的收入。”土生土长的棘洪滩东毛社区老村民李曙光说,在动车配套企业中,最普通的员工月收入在2000元左右,在龙头企业一线的员工月收入达8000元甚至更高,经济收入的提高让村里人主动告别面朝黄土背朝天,我们可选择的范围越来越广,以他所在的东毛社区为例,近千名村民中仅在南车四方等龙头企业工作的就有50多人,在其他配套企业工作的有上百人。去年,棘洪滩街道村民人均纯收入达到13856元。

根据规划,动车小镇规划总面积约70.6平方公里,核心区为27.3平方公里,在核心区内,不仅建设核心产业区、基础产业区和产业服务区,

还规划建设生活城市区。目前,南车四方生活区改造工程已经开工,棘洪滩也启动街道核心示范区一期70亩土地开发项目,推进驻地三个社区生活配套区改造,已建成总面积为20万平方米的安置楼。

“在动车小镇核心区开发项目中,我们引入碧桂园控股有限公司投资建设,计划总投资10亿美元,其中一期投资1亿美元,主要从事住宅、商贸等综合性开发建设,目前正在规划方案设计。”城阳区棘洪滩街道办广电中心主任祁树国说,目前棘洪滩街道拥有四所小学和两所中学,其周边街道也拥有多所高中和一所大学,中心幼儿园建设将于今年开工,各社区均有卫生中心,各街道有医务室,满足人们基本生活需求,今后对于外地职工也将有不同程度的政策扶持。

根据规划,再过两年,动车小镇动车产业产值将达到1000亿元以上,城市化率达到80%以上,人口达到10万人以上,成为一座产业特色鲜明,产城高度融合的动车城。