

成武“5·23”交通事故肇事车为一辆非法改装的农用车

案发不足24小时嫌疑人落网



24日,肇事逃逸司机李某被抓捕归案。本报记者 邓兴宇 摄

本报菏泽5月24日讯(记者 董钊 景佳 崔如坤) 成武县“5·23”较大道路交通事故发生后,公安部门迅速展开调查侦破。历时不到24小时,肇事嫌疑人李某在去往上海的客车上被抓获。

据办案民警介绍,涉嫌肇事逃逸的犯罪嫌疑人李某今年29岁,曹县大集乡人。通过民警密切配合蹲守,于5月24日凌晨3时50分在京沪高速无锡段梅村服务区商丘发往上海的客车上将肇事嫌疑人李某抓获。

李某落网后对自己的肇事逃逸事实供认不讳。据其介绍,当天凌晨2时许,他驾乘这辆经过改装的农用车满载水泥准备驶往曹县,不料行至成武县时发生车祸,事发后他加速逃离了现场,并于当日13时许,搭乘上前往上海方向的班车。据李某交代,事发时该车为超载行驶,车上所载水泥吨位远超5吨的车载标准。

对话当事人

农用车使用12年从未年检过

24日16时,成武县公安局拘留所,46岁的当事农用车驾驶人贾爱贤出现在记者眼前时,面容憔悴、一脸悲伤。这位村民眼中老实巴实的汉子,因为缺乏交通安全意识,无证驾驶本应报废的无牌农用三轮车,搭载同村9名妇女外出挖蒜途中遭遇车祸,致5死4伤,这让他陷入后悔与自责中。

贾爱贤是成武县九女集镇九女集村一名普普通通的农民,他一双儿女大的16岁,在读高中,小的仅6岁,刚开始上小学。作为家中的顶梁柱,他平常靠打零工补贴家用。2001年,看到村里多数人家用上农用三轮车后,他也买了一辆,并考取了相关驾照。

眼下正值大蒜收获季节,他也想去挣些零花钱,于是驾驶自家农用三轮车,捎带着有共同想法的乡邻一同前往。每天上百元的收入,让他们一连三天没有停歇,也让他忽视了这辆三轮车已使用12年,属报废之列,而他的驾照也早已因不参加年检而吊销。

5月23日4时许,当他再次驾驶该车沿枣曹公路由西南向东北方向行驶时,意外发生了,他们与对面行驶的机动车相撞,死亡的5人中,4人是他的近亲,有其亲堂嫂,也有其亲堂侄媳妇。

因为涉嫌无证驾驶,23日,贾爱贤被成武县警方行政拘留15日。

记者调查

为省钱,村民多坐三轮车

本报记者 景佳 崔如坤

菏泽三天来发生两起三轮车事故,造成9人死亡惨剧,而且搭载的均是挖蒜农民。农村的交通出行状况如何?为何会接连发生惨剧?村民的安全意识怎样?24日,记者再次来到成武县九女集镇进行探访。



成武县大田集汽车站附近,经常可以看到挖蒜的村民坐三轮车出行。本报记者 邓兴宇 摄

不少人乘农用车出门打工

“5·23”事故中,出事村民所在的成武县九女集镇九女集村是一个有着4000余人的大村子。九女集村村支书刘宗领介绍,村里的多数男性劳动力常年在外打工,留守妇女有三四百人,每年蒜季都有一百多人乘坐农用运输车涌进成武、巨野和金乡等大蒜种植区域打工刨蒜,“河南、安徽的都有,都是为了挣点钱。”

6年报废期,村民大多不知情

贾爱贤的三轮车用了12年,他不知道自己的车子已经报废,那其他村民了解吗?“咱农民只要车子能运转,就一直用着,哪管多少年。”九女集村一贾姓村民说,对农民来说,家里的农用三轮车只要能运转就不会换新车,坏了就修修,修好接着用,一辆车用个十来年并不稀罕。采访中,大部分村民和他的看法一致。

能挤下就挤,三轮车拉着近20人

村民们说,家里的农用三轮车多是农忙时使用,也没人办驾照上牌照,只有做点生意拉货的村民,才给三轮车上牌照。不过,他们每年要交六十块钱车船使用税,但没人告诉他们农用车超过一定年限要报废,农用三轮车不能载人这些规定。

惩处执行难,交警多批评教育

“在菏泽农村,铺天盖地都是农用三轮车。”菏泽市公安交警支队副支队长刘怀宪说,农用三轮车是农民最主要的交通工具,农用三轮车载人现象屡见不鲜。尽管交警曾多次尝试像管理户籍一样管理农用车,但难点在于仅凭交警很难对此事实行有效监管。

菏泽部署统一行动 无证驾驶一律拘留

本报菏泽5月24日讯(记者 景佳 崔如坤) 为吸取成武“5·23”较大道路交通事故教训,菏泽公安局党委连夜部署全市警力,集中展开为期10天的统一行动:进村入户向驾驶员发放切勿违法驾乘农用车的明白纸,并在主要干道沿街村庄设立“交通安全宣传点”,严查违法上路车辆。对所有无证驾驶的一律拘留,对于涉牌涉证违法行为,一律从严查处。

齐鲁晚报分类广告. 包含:综合招商, POS机, 酒水招商, 机械设备, 扑克麻将, 车辆信息, 理财投资, 寻人, 轻松驾照, 低分上本科硕士, 铁路招火车司机乘务员, 快速放款咨询, 丰通投资咨询, 泰安规划设计院招聘专业人才.