



和平路开工延至中高考后

路边不少设备被拉走,仍在进行施工前准备

文/片 本报记者 苑菲菲



挖掘机等闲在路边。

本报5月25日讯 原计划最快本周末施工的和平路拓宽改造工程延期了。25日,记者采访了解到,由于施工前准备工作仍需协调,加上沿线学校众多,和平路改造施工将延至中高考之后。之前,本报曾呼吁和平路能否中高考后改造(详见24日本报C06版)。

25日中午12点多,记者在和平路上看到,路障和交通标志等施工设备堆放在和平路的南侧,挖掘机等大型施工机械也停靠在人行道上。只是原本的管道、线缆等不见了踪影,为施工搭建的临时活动板房里,也没有工人入住。

在和平路和历山东路交叉路口附近的人行道上,建起了一排临时活动板房,板房内有工人正在铺地面。据现场一位工作人员介绍,这里是和平路改造项目的临时办公地点。

说起工期问题,和平路改造拓宽项目的负责人告诉记者,因改造工程涉及的一些拆迁、交通等问题还未协商好,暂时不能开工。具体的开工日期,会在相关部门确定之后对市民进行公示。

而在和平路上,一位在面包车上休息的工人透露说,他们要等到6月份中高考结束之后再进行施工。另外,在和平路改造项目临时办公点,负责办公点施工的一位工作人员也说,考虑到施工对周边学校的影响,本打算最快本周末开工的项目没法继续进行了。最早要到6月中旬,中高考结束之后才能开工。

据介绍,目前,勘探人员正在和平路上进行勘探,设置了30多处勘探点,探查地下的管线。

怎么走,怎么修,拆不拆,移不移

四大疑问困扰市民



有门头房贴出“修路清货”的广告。

● 怎么走>>>

沿途公交如何改线?

今年74岁的李先生是和平路上的老居民了。他告诉记者,和平路从1987年改建之后就几乎没有大动过,路面已老化,整修是应该的,也是好事。不过最让他担心的是改造之后,周边居民的出行问题。

据李先生介绍,和平路从历山路一直到山大路,两边都是居民区,平日出行都在和平路上坐公交车。“这一修路公交车不改线?我们怎么坐车?就担心这个。”采访中,不少市民也表达了对出行不便的担忧。

记者了解到,和平路上有2、31、49、80、102、119、151、K93、K96等多路公交车经过,沿线还有着山师附小、山师附中、解放路一小、济南燕山中学、甸柳一小、甸柳一等6所学校,施工改造势必会对周边交通带来影响。

对此,施工方的相关负责人表示,施工若涉及公交改线,他们一定会提前向市民公示。在确定施工方案时也会考虑市民的出行问题,尽量减少影响。另外,学校很快要放暑假,施工期间正赶上假期,对学校出行影响不会不大。

● 怎么修>>>

施工是否全封闭?

记者了解到,和平路施工将

分成两段进行。第一段从历山路到山大路,半封闭施工,留出北面8米宽的路面作为车辆通行道路。第二段为山大路到二环东路,具体怎样施工相关部门还未决定。

据相关部门负责人介绍,根据规划,和平路将新增BRT公交车,往东与二环东路的BRT4号和BRT5号线连接,往西将延伸到泺源大街,通过经七路一直通往经十路。

按照施工计划,和平路快车道建设将在9月份完成。除了和平路之外,黄台南路至花园路、山大南路至益寿路、解放路至益寿路,山大南路至花园路四个施工段将全封闭或半封闭。在此期间,市民出行东西方向可绕行解放路或经十路,南北方向可绕行闵子骞路、二环东路、历山路等路段。

● 拆不拆>>>

改造是否涉及拆迁?

和平路上的居民杜先生自和平路改造拓宽的消息传出后,每天都注意查看相关消息。他提到,此次和平路改造除了拓宽机动车道外,还会建1.5米宽的绿化带和2米宽的慢行一体道路。按照现在和平路的样子,南面大多有足够的空间,可北侧却被一些门头房和居民楼占据。

他想知道,这次和平路拓宽是否要拆掉沿街的居民楼。一些路北的门头房店主怕自己的门头

租期未到

门头房多留守

采访中记者注意到,和平路两侧有门头房店主已经贴出了“修路清货”的公告,还有的店迁到了别处。不过大部分的门头房暂时并未受到修路的影响,也不打算在修路前进行甩货。

和平路上一家百货店的店主告诉记者,店内平时的顾客就是周边的居民,虽然和平路改造会减少一些路面上的客流量,但周边居民仍旧会来购物,影响应该不大。而一家外贸服装店则开始借着修路打折清货,希望能在修路之前多卖些商品。

而大部分饭店、五金店、服装店等店主则表示暂时不会打折,也不准备在修路期间搬家。“门头房一租就租一年,都没到期谁都不会搬。就有个别租期刚好到了,才搬走了。”一家服装店的店主说。而记者沿着和平路从西到东走了一圈,也只看到一家橄榄油店贴出了店址改变的消息,其他店面仍在正常营业。此外,招商、农业等银行的工作人员也表示,他们暂时未接到相关的应对通知,都还没什么变化。

林业专家称:

现在移树花费

相当于买新树

对于和平路行道树何去何从的问题,山东省林业科学研究院森林与湿地研究所所长房用建议,应该在路的中间保留一道绿化带,留下这些树,保持原有的不变。这样既可以保证这些树木成活,又能够避免移植这些树木带来的高成本问题。

房用说,夏季移植树木不比春秋,成活率要相对低一些,即使春秋移植树木,谁也不敢保证100%的成活率。不仅如此,夏季移植树木要砍掉大部分的树冠,为了保证树木成活,还需要做好各种防护措施,花费的成本很高。“相当于重新买这些大树所需费用的2/3,还不如不移。”房用说,道路改造不一定非要把绿化带设在边上,绿化带外加机动车道,车道外再加慢行一体这样的设计,在其他不少城市也都存在。

● 相关链接

南京立法

保护大树

记者了解到,南京市在2000年11月开始实施的《南京市大树移植操作规程(试行)》规定,胸径30厘米的快长树和胸径25厘米的慢长树一般不宜移植。如遇建设工程,应予避让。胸径超过40厘米的树木,参照古树名木保护管理规定执行,因特殊需要,确需移植二级古树名木的,应当报省、自治区建设行政主管部门批准。

2005年,南京市园林局、南京市园林科研所还编辑出版了《大树移植法》。按照规定,干径在20厘米以上或多年没有移栽的大树,必须先进行截根促根处理,并经2-3年培育,待其长势良好后方可移栽。

山东汇美有限公司

拍卖公告

受有关部门委托,我公司定于2013年6月9日10时在公司拍卖厅(山东省烟台莱阳市莱州路26号)拍卖莱阳市莱州路26号房产,房产面积约16299平方米,土地面积约2218.29平方米。

竞买保证金:人民币800万元整(有意竞买者于2013年6月7日16时前将竞买保证金汇至我公司指定账户,逾期到账者无法取得竞买资格)

展示时间:即日起接受查询

咨询电话: 0535-8270033 8260733