

## 城变



烟台的交通网越来越发达,对城镇化发展有极大促进作用。 记者 赵金阳 摄

□本报记者 孙健 李大鹏

特刊最后一篇,我们聚焦烟台大交通网。交通说到底是为服务的,对烟台城镇化发展来说,尤其如此。城镇化进程需要人员的频繁沟通与交流,交通越发达,城市的范围就越大,人与人之间就越没有隔阂。随着城际铁路、轨道交通的“落地”,烟台“城里”会一天天大起来,越来越多的人会变成城里人。

## 城铁串起交通干线城市带

烟台的城镇化大布局中提到,要“搭建和支撑新型城镇体系”及构建“一核一群一带三轴”的发展格局。其中,“一带”指的是以海阳市、莱阳市、栖霞市为主体的交通干线城市带,将来会作为全市城镇化发展的优化提升区。

在这个区域内发挥重要作用的是青烟威荣城际铁路。青荣城铁自青岛延伸至烟台境内,将烟台的莱阳、海阳和栖霞串联成线。这一区域拥有潜力无限的城镇化发展空间。其中,栖霞的桃村就

## 东西南北中,空间不断拓展

在城镇化的空间发展上,烟台提出了加快实施“东拓、西联、南进、北展、中优”的发展战略。

这一战略要依靠具体的交通项目来实现。以烟台南部为例,借助青烟威荣城际铁路、烟海高速、204国道、海即跨海大桥等交通干线,接受烟台和青岛的双重辐射带动,打造城市南向发展带。

莱阳是富有梨乡特色的外向型工业基地,规划2020年市域总人口达到45万。建设中的青烟威荣城际铁路、规划中的文莱高速、龙青高速与已有的同三、青威高速共同构筑了莱阳便捷的交通运输网络,确立了莱阳内陆交通枢纽地位。

是一个典型代表。早在城际铁路还没有开工之前,此处的房地产市场就已闻到了“肉香”,该地不少楼盘如雨后春笋般崛起,不少开发商将“半小时到烟台”当成楼盘宣传语。

其实,这一现象可以归纳为城镇化的前兆。铁路开通后,城镇化将从前兆变成现实。

通过物流、建材、化工、机械制造等主导产业的跨越式发展,桃村已发展成为集工、贸、运于一体的交通枢纽型现代化城镇。

栖霞是重要的加工制造业基地,生态旅游城市,规划2020年城区人口达到20万。以打造烟台中心城市“卫星新城”为发展目标,以栖霞经济开发区为增长极,以沈海高速为发展轴线,以打造山东半岛制造业基地为契机,积极承接加工制造业的转移,加速融合臧家庄、松山、长春湖等风景区,全力打造20公里生态工业经济长廊。

海阳是生态型滨海旅游城市,规划2020年城市人口达到35万。在规划引导下,进一步膨胀发展南部,优化提升中部,调整发展北部,突出打造核电、港口、旅游度假区、丁字湾海洋文化旅游产业聚集区等重点区域板块。

交通网扩张  
城市生活圈

北珠岩跨绕城高速特大桥,跨河的桥墩已经拆下模板。未来,这里将变成青荣城铁的一部分。 记者 赵金阳 摄

## 轨道交通让生活更快

未来,在城镇化进程中,轨道交通的影响也将体现出来。轨道交通能给烟台城镇化带来什么?鲁东大学交通学院副教授顾九春认为,地铁、轻轨等大容量公共轨道交通设施建成后,烟台的道路交通能有很大改观。市民的出行结构得到优化,更多人会由小汽车交通转移到公共交通上来,可以大大削减路面上的交通流量。更重要的一点是,能让城市区与区之间的交流加快,同时促进经济进步与发展,对城镇化的贡献功不可没。

记者从烟台市规划局了解到,在城市轨道交通规划方面,重点规划的范围为中心城区,包括芝罘、莱山、开发区、福山、牟平和八角6个组团,规划区面积约为670平方公里。规划研究范围主要是城市的远景拓展区域,包括烟台市区规划区3002平方公里(含栖霞市桃村镇)和蓬莱市城市规划区2597平方公里。

烟台市规划局工作人员介绍,在轨道交通网架构

的规划上,需要综合考虑城市组团间的轨道交通需求以及城市轴向发展要求等要素,规划远期,烟台市应首先构筑由沿海东西向以及联系两大铁路枢纽南北向的轨道交通骨架线路。

“按照这种需求,东西向轨道干线主要联系芝罘组团和开发区、莱山、高新区以及八角和牟平等沿海组团,强化城市沿海轴向带状发展。”工作人员介绍,烟台市东西狭长的地形特点确定了东西向干线的重要地位。“南北走向上,轨道干线联系起芝罘组团和牟平组团,沟通烟台火车站和城际铁路南站两大主要综合性交通枢纽,可以强化烟台至青岛的南北向轴线发展。”

据了解,烟台市轨道交通建成后,中心城区核心组团30分钟直达城市中心区;中心城区边缘组团45分钟通达城市中心区;城市远景拓展区与中心城区核心组团将实现1小时联系。

## ●相关新闻

六条线路  
连通东西南北

轨道交通承载着许多烟台人的梦,很多市民对烟台轨道交通何时建成、何时通车备加关心。近日,记者从烟台市规划局了解到,2012年5月底,《烟台市城市轨道交通线网规划》正式编纂完成,经过几轮论证修改,最终确定了6条线路的最优线网规划。

“目前,烟台市的经济水平、人口规模等基本条件已经达到了建设轨道交通的要求。”烟台市规划局工作人员说。

据了解,目前烟台市轨道交通的规划阶段已完成,理论条件已具备,相关部门将根据交通出行状况适时提出建设方案,报请国家发改委批准后再正式动工。

据介绍,轨道线网将分三期建设:一期工程主要为1、2号线主城区骨干线路段的建设,约60公里(地下40公里,地上20公里)。二期建设3、4、5号线,三期建设2号线二期和6号线。 本报记者 孙健

青荣城铁  
完工近一半

说起轨道交通,就不得不提承载着烟台人动车梦的青荣城际铁路。离试运营还有一年多时间,记者了解到,目前青荣城铁已经完成近一半工程,烟台人离动车梦又近了一大步。

近日,在青荣城铁指挥部工作人员的带领下,记者沿城际铁路修建线路看到,到处都是忙碌的施工工人和拔地而起的桥梁。

指挥部工作人员介绍,现在烟台有3100多名工人在建设城际铁路,2013年的任务很重:19亿元的施工产值,从3月23日到6月30日要完成7个亿,这意味着,一天就要完成700多万元的施工产值,指挥部工作人员张广洲的QQ状态就是:一天700万。

据介绍,目前,青荣城铁整个工程完成了近一半,今年8月份架梁,明年10月份基本完工,线路要拉通,桥墩全部完成。

据了解,青荣城铁正线全长299公里,烟台境内最长,共146.31公里,青岛范围内约84公里,威海约69公里。全线共设15个车站,其中烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台7个站,站点总数居青、烟、威三市之首。 本报记者 李大鹏