

南下河活禽市场重新开张了。本报记者 韩杰杰 摄



H7N9疫情趋缓

南下河活禽交易市场“解禁”

本报5月26日讯(记者 韩杰杰)26日,记者采访获悉,伴随H7N9禽流感疫情的趋缓,活禽交易悄然复苏,南下河市场活禽交易目前已经“解禁”。

26日,在市区最大的活禽交易市场南下河市场,记者看到,沉寂了一个多月的活禽交易区再度热闹起来。肉食鸡、乌鸡、鸽子等活禽品种多样,供市民挑选。虽然下着雨,还是有三三两两的市民过来购买肉食鸡和鸽子。

在交易区东侧,业主王先生正在打扫鸡舍。他告诉记者,5月23日开始营业,从这几天的销售情况来看,一天能卖出一百多只鸡,每公斤在20元钱上下,销量与禽流感疫情爆发前相比,相差不多。“畜牧部门、工商部门对禽类出场、进场手续都进行检查核实,手续齐全才让卖”,王先生说,这次重新开张,他们业户进货时对各类手续要求更严格,对鸡舍的消毒和卫生也更在意。

据悉,为做好市场环节人感染H7N9禽流感防控工作,潍坊下发通知要求自4月24日起,对全市的活禽经营宰杀市场不论室内室外,实行休市制度,暂停活禽交易与宰杀,并做好原经营宰杀场所的消毒灭源工作。目前,随着H7N9禽流感疫情趋缓,活禽市场陆续开市,如今南下河市场活禽交易区内超过七成的业户已经重新开业。

市场走访

活禽交易开始回暖 鸡蛋鸽蛋价格回升

伴随H7N9疫情趋缓,除活禽市场“解禁”外,活禽类交易也在慢慢回暖。据了解,目前鸡蛋价格较前期低谷时每公斤已回升0.6元,鸽子养殖户也开始重新接到南方订单。

“禽流感期间,一斤鸡蛋出厂价最便宜跌到了三块四毛五”,潍城区大成章西村蛋鸡养殖户徐学山介

绍,今年四五月是他搞蛋鸡养殖20年来少见的“淡季”,H7N9疫情一来,蛋价立马从每公斤7.8—8元跌到了6.2元左右。“一般来说,五斤饲料出两斤鸡蛋,一斤鸡饲料价格为1.4元,蛋价维持在3.5元才不至于赔本”,徐学山说,现在价格涨了点儿,养殖户心里也踏实了些。眼看端午节到了,蛋价或者能借这个

时节再涨涨。

寒亭区管先生经营一家规模颇大的鸽子场,有蛋鸽2000多对。这几天,他明显感觉到了活禽市场的“暖意”。管先生告诉记者,鸽蛋主要针对的是南方市场,H7N9疫情一出,浙沪商家纷纷取消订单,本地养殖户几乎断了销路,近两个月来他已经亏损了两万多元。如今,他又陆

续接到了来自温州、上海的订单。他说,由于市场刚开始回暖,鸽子蛋的价钱还没上去,一只仅卖1.1—1.2元,较成本价一只还亏0.3元左右,但比前期一只0.5元的价格算是回升了不少。“近来鸽子蛋的价格一直往上走,照这个势头,我们养殖户悬着的心总算可以放下了。”

本报记者 韩杰杰

相关链接

信鸽放飞禁令解除

4月18日,因H7N9禽流感形势严峻,为防止疫情扩散,配合政府做好工作,潍坊市信鸽协会下发通知停止一切竞翔比赛活动,要求会员

及信鸽爱好者必须关棚饲养,不得私自开棚或训放。

日前,考虑到禽流感疫情已经得到控制,市信鸽协会研究决定,信

鸽放飞禁令即将解除,协会将在近期发布训放及比赛计划。

本报记者 韩杰杰

公交货车相撞,十余人受伤

行人帮助砸碎公交车前窗让乘客逃生

本报5月26日讯(记者 李小巧 马媛媛)26日下午3点40分左右,在经济开发区长松路与清源街路口,一辆57路公交车与一辆满载货物的半挂集装箱货车相撞,共有十余名乘客、司机受伤。事发后,路过行人帮助砸碎公交车前窗玻璃,让乘客紧急逃生。

当日下午4点左右,记者赶到事发现场。此时,在长松路与清源街交叉口,一辆公交车和半挂货车侧翻在地上,侧翻的公交车是一辆57路公交车,车前窗已经被砸开一个大洞,周边车窗玻璃均破碎,车尾凹陷比较严重。距公交车侧翻现场南侧10米左右,半挂货车车头已经严重变形,两位货车司机正披着棉被站在出事车辆一边。其中一位司机说,出事时车上共三位司机,正在驾驶的那位司机受了伤,两位轮班司机并未受伤。

据现场一位公交总公司的工作人员了解,这辆57路公交车自

南往北行驶,由火车站始发至长松路路段,半挂集装箱货车自东向西行驶。事发当时车上有十余名乘客,目前已经送往医院治疗。该工作人员说,事故发生之后,大家砸碎前窗,帮助乘客逃生。一位货车司机告诉记者,他们刚从潍坊一家肉禽厂装满鸡肉,行至清源街和长松路路口的时候,东西向交通信号灯变为黄灯闪烁,货车试图穿过路口时,与南北向行驶的公交车相撞。驾驶的司机头部受伤,现在也被送往医院治疗。

4点30分左右,记者赶到经济开发区人民医院。从医院办公室一位王姓副主任处,记者了解到,共有17名左右的伤者送往医院,目前大部分伤者的伤口已处理完毕,还有几名伤情较重者正在做全身检查。在医院三楼病房走廊上,记者看到,几名事故伤员躺在走廊的病床上接受检查,他们在事发后第一时间被送往医院,其中几人已经做过简单的伤

口缝合手术,还有几名乘客头部受到撞击,两名12岁儿童受到不同程度的擦伤。“所有伤者都需要留院观察一段时间”。

据一位伤者描述,当时她坐在公交车司机的后面一排座位上,“车子突然往左晃了一下,我就被甩了出去,然后整辆车就侧翻了,我被对面的一位乘客压在了下面”。

在医院一楼急诊科,记者见到了事发时57路公交车的驾驶员齐先生。他告诉记者,当时他驾驶公交车正常由南往北行驶,在路口处看到右侧驶来一辆货车,“车速挺快,我向左使劲打了一把方向盘,货车估计也向左打了方向盘,结果货车侧翻后砸到了公交车的尾部”,加之当时下雨路滑,公交车和货车都侧翻在地。齐先生说,公交车侧翻之后,他拿起撬棍开始砸前窗玻璃,不少路过的行人也过来帮忙,“这样车内十余名乘客才紧急逃生”。



26日下午,在长松路与清源街路口处,一辆57路公交车与一辆集装箱半挂货车相撞,双双侧翻。 本报记者 吴凡 摄

乘客质疑: 货车可能闯了红灯

在医院,公交车上的几名乘客回忆说,当时自东向西方向的交通信号灯显示为红灯。“货车闯了红灯了,速度也很快”,乘客张女士告诉记者,她坐在公交车后车门附近右侧靠近车窗的座位上,货车侧翻撞击到的位置就是她座位后侧不远处。

被乘客质疑闯了红灯,半挂集装箱货车司机解释说,当时处于交通灯处于黄灯状态,并非红灯,他也曾

极力试图避免车祸,向南侧使劲打了一把方向盘。

对于货车司机是否真正涉嫌闯了红灯而造成事故发生,相关部门正在进一步调查当中。

联通杯 现场新闻大赛
 热线: 0536-8538711 8073110
 China Unicom 中国联通
 联通3G, 改变移动生活