

使用新能源“驱霾”换蓝天 推广电动车“减排”大国策

# 积极带头推广使用新能源汽车倡议书

尊敬的政府机关、社区、企事业单位领导及广大市民：

当前，石油资源短缺、环境日益恶劣，积极推广使用新能源、清洁能源，节能减排、保护环境、维护地球的可持续生存，不但已成为我国政府乃至整个国际社会的共识，而且是所有地球人共同的愿望和责任。

我市作为著名的国际旅游名城，积极倡导节约能源、减少排碳，从而保护泰山的自然与历史文化遗产，改善泰安人居环境，是我们所有泰安人义不容辞的责任。纯电动汽车不需要燃油，不排放尾气，运行成本低廉，是城市出租车、公交车、政府公务用车、执法车乃至商务、私人用车的必然发展方向。

市场上销售的电动汽车，既有速度快、续航里程长的高档锂电汽车，也有很多老百姓买得起的微型低速电动汽车。目前这些产品车身及机械部分大部分是沿用原汽车车身，非常成熟；而电动汽车的三大关键部件：电机、电池和电控三大件，近六年来国家每年投入几十亿元的研发资金攻关，现在早已不是什么新技术(连动车电机都是中国造)，所以说目前销售的正规正牌的电动汽车都是非常成熟可靠的。

对于价格较低的微型低速电动车辆，大部分人往往会习惯性认为是“老头乐”、“老年代步车”，是低档产品，这种认识是不正确的，这种说法只是指其中作坊生产的假冒伪劣、三无产品。正规汽车制造厂生产的低速电动汽车是低端产品，但不是低档产品，这是新能源汽车的先锋。即使将来电动汽车行业发达了，低速电动汽车也不会被淘汰，她将成为未来交通工具的主流。试想一下，当今城市内汽车的平均时速是25公里，随着车辆的不断增加，行驶时速会高于25公里吗？所以说既能减排又节省行车、停车空间的微型低速电动汽车将成为未来城市交通的永久主流车型。

当然，由于充电站、充电桩等基础设施的配套尚不完善，全面使用纯电动汽车的时机尚不成熟。然而，如果把油电“混合动力”的概念扩展开来，推动实现1油+1电的混动家庭，5油+5电的混动机关，5油+50电的混动执法用车，50油+500电的混动财政供养车队，乃至混合动力城市。这种由油、电两种动力源汽车组成的混动车辆配置架构，出长途用油车，城内公务、业务、上下班代步用电动汽车，实现了城内城外、远近业务两不误，同时给家庭、厂矿企业、机关、市级财政节约40-50%的交通油料费用支出，又给城市减少了60-70%的尾气排放污染。尤其对于企事业单位用车及固定交通线路的上班族来说，晚上充电、白天城内活动，基本不存在充换电不方便和续航不够的问题。有了混动概念，一切都变得简单！

综上所述，目前在售电动汽车是成熟可靠的，也不是什么

过渡产品；而在当今充换电基础实施非常薄弱的现实情况下，引入“大混动”概念，用电动汽车更换掉50%的燃油汽车丝毫不影响政府公务、企业业务和市民生活质量，却为后代节约了大量短缺石油资源，为使用单位和个人节约了大量资金，为城市减少了大量尾气排放，高效改善了城市空气质量！

尊敬的领导，亲爱的叔叔大爷，兄弟姐妹们，我们还要等吗？您还hold住吗？

市新能源汽车促进会诚邀全市的各级政府机关、各委办局、各社区、各大专院校、各企事业单位与我们共同承办针对贵单位干部职工的电动汽车试乘试驾体验活动，您只需提供适合的场地并做相关通知即可。

同时，市新能源汽车促进会还推出周末电动汽车驾乘嘉

年华活动，每逢周日举办一次电动汽车户外试驾郊游活动，欢迎关心电动汽车推广、热爱环保事业的志士，踊跃报名参与。

电动汽车驾乘体验活动及周末驾乘嘉年华活动由建行泰安市分行、市新能源汽车促进会联合发起，由泰安天源新能源汽车超市友情提供车辆和服务人员。

因需统筹安排，有意合作举办体验活动或参加户外驾乘嘉年华活动的单位或个人需提前预约。

预约电话：15662026177

联系人：李女士

泰安市新能源汽车促进会  
山东天源新能源汽车超市  
2013年5月3日

项目	奇瑞QQ纯电动车	奇瑞QQ燃油车(1.0排量)
购车成本	4.98万元	3.8万元(挂完牌价格)
按每天30公里,年2万公里运行费用	20万公里×0.05元/公里=1万元	20万公里×0.7元/公里=14万元
维修保养费用	没有机修保养,电池前3-5年换一次,十年换三次,每换一次4000元,计1.2万元。制动系统、底盘等其他保养每年约500元,计0.5万元。合计费用1.7万元	按每5000公里保养一次300元 200000/5000×300=1.2万元
十年运行总成本	7.68万元	19万元
能源消耗	1.4kwh×0.36kg标准煤/度电=5.04吨标准煤 (注:充一次电用9kwh,行驶130km。国家发改委数据,火电厂每千瓦时消耗360克标准煤)	20万公里×0.06升/公里=1.2万升汽油 1.2万升汽油×0.73×1.4714kg标准煤/kg汽油=12.89吨标准煤 (注:一升汽油=0.73kg 1kg汽油=1.4714kg标准煤)
尾气污染排放	本地排放为零	1,导致气候变化CO2排量: 12000升汽油×2.4kg/升汽油=28800千克,即28.8吨 2,CO、HC等有毒废气排量: 12000升汽油×0.73×0.1=876千克, (注:每吨汽油燃烧排放100kg污染尾气)

奇瑞QQ纯电动车与奇瑞QQ燃油汽车同作为家庭用车十年运营期总体成本及节能、排污对比表

项目	5008纯电动车	5008燃油车(1.5排量)
购车成本	10.8万元(补贴后挂完牌价格)	6.5万元(挂完牌价格)
按每天30公里,年2万公里运行费用	20万公里×0.05元/公里=1万元	20万公里×0.7元/公里=14万元
维修保养费用	没有机修保养,电池前5年内免费更换,后五年100块锂电池中,坏那块换那块,后5年预计电池更换率50%,费用3万元左右。	按每5000公里保养一次300元 200000/5000×300=1.2万元
十年运行总成本	14.8万元	21.7万元
能源消耗	2万度电×0.36kg标准煤/度电=7.2吨标准煤 (注:国家发改委数据,火电厂每千瓦时消耗360克标准煤)	20万公里×0.07升/公里=1.4万升汽油 1.4万升汽油×0.73×1.4714kg标准煤/kg汽油=15.038吨标准煤 (注:一升汽油=0.73kg 1kg汽油=1.4714kg标准煤)
尾气污染排放	本地排放为零	1,导致气候变化CO2排量: 16000升汽油×2.4kg/升汽油=38400千克,即38.4吨 2,CO、HC等有有毒废气排量: 16000升汽油×0.73×0.1=1168千克,即1.168吨 (注:每吨汽油燃烧排放100kg污染尾气)

众泰5008纯电动车与5008燃油汽车同作为家庭或政府公务用车十年运营期总体成本及节能、排污对比表



**天源新能源汽车超市**

爱蓝天 爱绿地 爱清新空气  
我时尚 我负责 我开电动车

汽车是用来代步的，不是用来炫富的，也不是用来摆谱的！  
城市用车 电动汽车足矣！

不到十年，二轮电动车遍及城乡、进入亿万家庭；  
不到五年，三轮电动车成为城市商品物流周转，农村农、林、果、蔬产品运输的主要交通工具；  
用了不到三年，四轮电动汽车成为政府公务用车、私人城市用车及农产品运输、农民出行的必然选择；

抢先一小步，提升一大步，带头使用纯电动汽车，推动新能源汽车发展，从而推动节能低碳、美丽中国、生态文明建设，做负责任、高品位、绿色人生先行者！

温泉路店地址：泰安市温泉路北首路东 电话：6217777  
 广场店地址：市政广场南金座广场 电话：6999766  
 光彩店地址：光彩大市场三区三栋11号 电话：8655180

江南奥拓 电动TT

绿色生活的标志  
聪明人的选择  
敢比才是硬道理

主要参数	江南电动TT
续航里程	120公里
最高时速	50公里
充电时间	8-10h

- 比出身：大品牌 正规轿车企业生产
- 比省钱：零油耗 每公里只要7分钱
- 比安全：能上牌 国家强制安全认证
- 比配置：高标准 来源于名牌供应商
- 比售后：全网通 2年/5万公里保障



争世界 赢未来

奇瑞电动轿车

即插即充 便捷有道

奇瑞QQ3EV 车型技术参数及配置表	
续航里程	120-150公里
最高时速	60公里
百公里耗电	10度(3-6元)