

我省“营改增”试点开始确认纳税人

本报济南5月27日讯(记者刘红杰 通讯员 梁涛) 从省国税局获悉,5月27日起,我省“营改增”进入试点纳税人确认阶段,确认工作将在5月底前完成。据了解,自5月27日起,基层

税务部门按照试点“公告”要求,设立联合办公场所,由国税派员到地税,共同办理试点纳税人申请确认手续,联合办公场所专门设立“营改增纳税人认定”标识。为防止确认工作发生遗漏,

国税部门将向试点纳税人发放预约通知单,详细告知试点纳税人下一步办理国税涉税事项的具体时间、地点和所需资料,保证试点纳税人充分知悉下步涉税事项的具体办理要求和时限。

此外,全省“营改增”时间表也已排定,将分三个阶段实施。从即日起到6月30日为全面准备阶段,将进行公告发布、征管信息移交、征管系统改造、试点纳税人培训等准备工作;7月1日到7

月31日为模拟运行阶段,重点做好试点纳税人变更登记和资格认定、税收征管模拟测试等工作;8月1日起为正式实施阶段,重点做好纳税申报、应征税款清缴、打击偷逃税等工作。

“营改增”后物流业税负增加

专家称我省或出台配套减负政策

本报记者 刘红杰 实习生 齐兴

27日,我省“营改增”试点开始启动纳税人确认工作。距离8月1日正式启动“营改增”试点还有两个月,不少企业已经行动起来准备应对。

“营改增”后,试点行业内的税负将增加还是减轻?企业将如何应对?我省是否还将有配套措施出台?



▶25日,在济南盖家沟物流中心,几名工人正在装卸货物。山东即将启动“营改增”试点,物流业将受较大影响。
本报记者 邱志强 摄

九成企业税负减轻或不变

济南高新区一家服务外包公司财务负责人告诉记者,虽然现在还不能确切地知道“营改增”后公司的税负变化,但相信是一件好事。“假设我们公司营业收入200万元,按目前的税制,要交5%的营业税,也就是10万元。‘营改增’后,我们这类公司适用6%的增值税率,假设我们采购进项100万元,抵扣后,剩余的100万元乘以6%,仅需缴纳6万元,税负能减四成,这些将会变成企业实实在在的利润。”

山东齐鲁税务师事务所副

总经理高峰说,对他们事务所来说,税负应该不会有很大变化。“之前要交5%的营业税,改革后交6%的增值税,我们主要是人工成本,抵扣不是很多,税负变化估计不大。”

国税总局局长王军曾表示,截至今年2月底,全国“营改增”试点企业已达112万户。从税负变化看,试点企业共减负550亿元以上,95%的企业实现减负或税负无变化,只有5%左右的企业税负有所增加。而所有小规模纳税人,包括众多个体户,都实现减税,减税幅度达40%。

路桥费不纳入物流业抵扣范围

在济南盖家沟,一家物流企业负责人忧心忡忡地告诉记者,济南虽还没有实施“营改增”,但来自上海的消息称,“营改增”试点后,物流业税负普遍提高。“‘营改增’一实施,我们的税负将从3%直接提高到11%,多了好几倍。”

据中国物流与采购联合会的一份调查报告显示,在其参与上海试点的会员单位中,67%的企业实际缴纳增值税有一定程度的增加,平均增加税负5万元。

对于交通运输业试点“营改增”出现的税负增加的原因,山东财经大学财政税务学院教授潘明星解释,物流企业的固定资产投资主要是汽车,征收增值税是允许抵扣汽车购置费的。但

如果企业在“营改增”之前已经购买了大量的设备、车辆等,试点之后购进少,抵扣额小,就会导致税负上升。相对应的,如果企业在“营改增”之后购买大量车辆,就会因抵扣额增大而税负减少,甚至不需缴税。从行业整体和长远来看,“营改增”并没有增加行业税负。

“另外,过路费、过路费等占了物流业经营成本的30%左右,这部分收费收入缴纳的是营业税,是不允许抵扣的;一些小加油站提供不了发票,油费也无法抵扣。如果下一步把收费收入也纳入‘营改增’,就可以抵扣了。所以,从这一点来看,要加快推进‘营改增’改革。”潘明星说。

多地出台财政扶持政策为企业减负

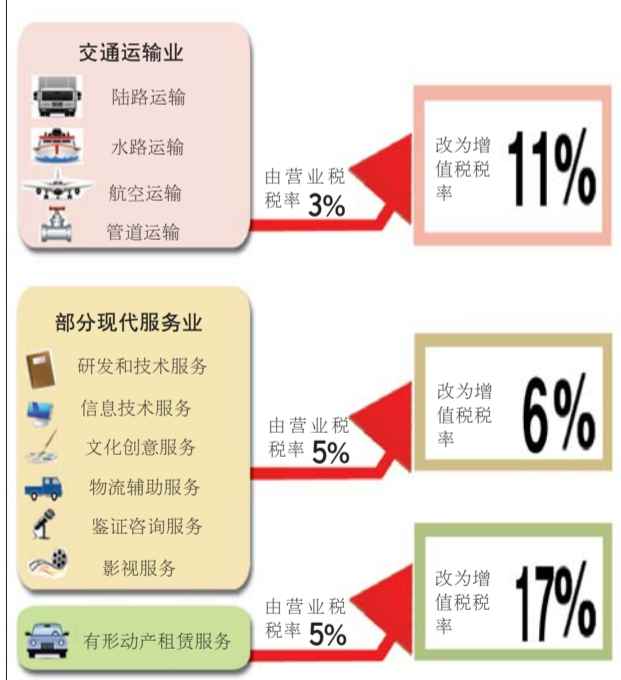
据中国商业联合会会长张志刚在“营改增”政策系列宣讲报告会上披露的数据,上海“营改增”有20多个行业实现税负减轻,但也有六七个行业税负有所增加。

虽然从长远看,企业税负最终趋于均衡平稳,但眼下的负担却是实实在在的。如何帮助税负增加的企业度过这段困难时期?潘明星说,目前不少试点地区,如上海、北京已出台财政扶持政策,降低

税负较重企业的负担,相信我省也会有配套政策出台。

山东荣庆物流由于在上海、北京、浙江等地有较多业务,对“营改增”新政有切身体会。公司财务总监曾弘峰表示,荣庆物流在上述地区实施“营改增”后进行的税负测算显示,每百元收入大约会增加税负1.32元。但实际情况是,因为上海有相应的退税政策,该公司在上海的纳税额并没有增加。

“营改增”试点行业税率示意图



制图:金红

专家解读

一家企业税负上涨,下游企业可因抵扣减税

“营改增”惠及整个产业链

本报记者 刘红杰 实习生 齐兴

山东财经大学财政税务学院教授、税务专业学术带头人潘明星对我国的征税体制深有研究。

潘明星说,“营改增”改革要解决的核心问题,是全值征税带来的“重复征税”的弊端。简单来说,营业税是按销售全额乘以税率来征税,增值税是扣除购进货物及服务价值,只对增值额乘以税率来缴税。“举个例子,我花100元进的货,进行加工制造后,以200元卖出。缴纳营业税的话,以售价200元为税基纳税;缴纳增值税的话,可以扣除进货的100元成本,以增加的100元为税基纳税。”

潘明星特别指出,实行“营改增”后,很多人都把目光聚集

在一个企业的税负是涨还是降上,其实,这只是一个方面,更应放眼宏观,着眼大局。

“一个企业虽然税负上涨了,但可以为下游企业开具可以抵扣的增值税发票,下游企业因抵扣而少缴税,整个产业链也可以少缴税,有利于整个行业的发展。”他举例说,如果现在要找广告公司做广告,从济南找就不如去徐州找。因为济南的广告公司目前开具的是营业税发票,是不能抵扣的,而江苏已经进行“营改增”试点,徐州的广告公司可开具增值税发票,是可以抵扣的。长此以往,徐州等税收洼地就会吸引更多的订单、更多的企业。

延伸阅读

11个子行业 首先试点

根据省财政厅、省国税局、省地税局联合下发的公告,我省“营改增”试点纳税人范围为“1+7”。“1”是指交通运输业,包括陆路运输服务、水路运输服务、航空运输服务、管道运输服务;“7”是指现代服务业中的7个子行业,包括研发和技术服务、信息技术服务、文化创意服务、物流辅助服务、有形动产租赁服务、鉴证咨询服务和影视服务。
本报记者 刘红杰

软件开发行业 受惠明显

与交通运输行业相比,“营改增”给软件开发等行业带来较多利好。

软件开发行业以前执行的是5%的营业税税率,而且不能差额纳税,所有的成本进项不能进行抵扣。在试点省市,软件开发行业增值税税率提高到6%,税率提高幅度不大,且下游客户拿到发票后可以抵扣6%的抵扣;软件开发行业主要的成本项目,都可以合法合规地取得增值税发票进行抵扣。

这也使得试点省市形成了税收“洼地效应”,吸引了其他地区软件开发等行业企业向其聚集。(综合)

“营改增”将择机 扩容至通信业

日前,国务院批转的《关于2013年深化经济体制改革重点工作意见》中,着重提到了“营改增”。国家发展改革委有关负责人表示,营改增是推进财税体制改革的“重头戏”。

这位负责人解释说,《意见》部署了以下财税体制改革任务:扩大营业税改征增值税试点范围,在全国开展交通运输业和部分现代服务业营改增试点,择机将铁路运输和邮电通信等行业纳入试点范围。合理调整消费税征收范围和税率,将部分严重污染环境、过度消耗资源的产品等纳入征税范围。扩大个人住房房产税改革试点范围。

“营改增”是推进我国财税体制改革的“重头戏”,有利于促进社会分工和协作,优化产业结构,推动经济发展方式的转变,提高经济增长的质量和效益。”这位负责人说。(综合)