



栈桥发生部分桥段垮塌现场。本报记者 张晓鹏 摄

雨打浪拍,栈桥塌30多米

预计维修加固最少需3个月时间

本报青岛5月27日讯(记者 董海燕 周衍鹏) 受26日晚风暴潮影响,青岛标志性建筑、已建成120年的栈桥发生部分桥段垮塌。27日,记者采访得知,垮塌桥段长30多米,宽约4米。当晚,青岛市市南区城市管理局对栈桥进行围堰,并开始进行局部抢修,预计栈桥维修加固最少需3个月时间。

根据读者爆料,27日上午9点,记者赶到了栈桥,此时栈桥附近海面风浪已经基本平息,海边聚满了游客和市民,正在对栈桥进行拍照。在栈桥入口处,110民警已经拉

起警戒线,警戒线内侧还有一条白色的绳子,上面还悬挂着“浪大危险”的警示牌。

从栈桥入口处,记者看到,栈桥中段部位东侧出现一个长30多米的垮塌,垮塌的砖石泥土在海面上堆出了一个高约三四米的土堆,土堆中还夹杂着十几根白色的电缆线和蓝色的立柱。在栈桥东侧的沿海堤岸上,也出现两处垮塌,露出了黄色的沙土,在堤岸上形成两个大洞,洞里面散落着垮塌下来的石块。

“栈桥垮塌并没有造成人员伤

亡。”现场维持秩序的民警称,27日清晨6点左右,观海路派出所接到市民报警后将栈桥封闭,禁止游客和无关人员进入栈桥。

青岛市市南区城市管理局副局长李义告诉记者,初步认定此次垮塌的原因是受26日晚风暴潮影响,风浪过大且正逢大潮,导致栈桥桥体发生部分垮塌。李义称,2012年该局曾聘请上海同济大学专家为栈桥进行全面“体检”,结果显示,受海水长期腐蚀造成的裂缝已经遍及栈桥全身60%的部位,宽度最宽可达两毫米,不可见

的海底部分甚至出现了钢筋爆裂,约六成钢筋出现了裂痕,而且桥面花岗岩板也存在破损情况。李义表示,市南区计划今年对栈桥进行加固维修,由于栈桥属于文物,且属于海上建筑物,项目一直处于前期论证招标阶段,尚未开工。目前已开始进行局部抢修,预计栈桥维修加固最少需3个月时间。

据了解,受这场狂风暴雨影响,青岛市沿海一线出现了多处建筑被损坏的情况,其中海滨风景区的百余米木栈道被严重摧毁。

威海三航班 昨日延误

本报5月27日讯(记者 冯琳) 这场大风暴雨对全省的交通整体影响不大,但对个别地区还是带来一定影响。27日,威海3个航班受侧风影响出现延误。

27日早晨,北京至威海、上海至威海、首尔至威海3个航班受侧风影响出现延误,延误时间为一小时至数小时不等。另外,27日早晨,由威海开往大连的棒棰岛客船及由大连开往威海的生生1号客船也受大风影响暂时停航。

岛城樱桃 减产近半

本报综合青岛威海消息(记者 陈之焕) 眼下正是樱桃成熟期,而26日夜的一场大风暴雨让青岛和威海两地的樱桃受损严重,其中青岛的樱桃减产近半。

26日开始的暴风雨对于北宅街道毕家社区的大型樱桃园老板杨秀琴而言,是一场“天灾”。“樱桃种了十来年,从没遇到过这么大的风雨,还偏偏在樱桃成熟的时候。”杨秀琴称,这场雨她的樱桃起码损失两万多元,27日上午,她和工人在园区进行打扫,一个小时就扫出了30多斤落果。

威海的风力没有青岛那么大,樱桃所受的影响要小一些,但据估计,也将造成大樱桃两成左右的减产。

日照12万亩小麦倒伏

减产已成定局,有些面临绝产

本报日照5月27日讯(记者 彭彦伟) 26日到27日凌晨,日照市普降大到暴雨。记者在该村采访时发现,该村三分之一以上的小麦严重倒伏,减产已成定局。据了解,日照市共有12万亩小麦出现了不同程度的倒伏现象。

小官庄村村民丁兆光今年种了5亩小麦,27日凌晨的一场暴雨加大风,所有小麦全部倒伏,“一年白忙活了,今年吃什么还是个问题呢。”丁兆光说。27日上午10点,在

村民的带领下记者来到该村小麦种植区,该村以山地为主,小麦分布在山岭上。放眼望去,有些麦穗已经发黄的小麦成片倒伏在地里,最严重的地方连着好几十亩小麦没有一块地是完好无损的。

据介绍,小麦再有十天左右就可以收割了,有些倒伏的小麦面临绝产危险。倒伏的小麦还未成熟,穗子还比较小,倒伏后便不再生长。记者从日照市农业局获悉,全市共有12万亩小麦出现不同程度倒伏。



农民丁兆光家的麦田全部倒伏。本报记者 刘涛 摄

海面八级风,天上下着雨,渔民被困养殖筏

直升机狂风骇浪中救起五渔民

本报烟台5月27日讯(记者 钟建军) 27日,烟台出现大风强降雨天气,五名渔民被困烟台芝罘湾养殖区养殖筏上,情况十分危险。交通运输部北海第一救助飞行队接到求助电话后,立即派出B-7312救助直升机,顶风冒雨成功施救。

5月27日11时许,交通运输部北海第一救助飞行队救助值班室接到烟台市海上搜救中心求救电话,距离蓬莱机场32海里的烟台芝罘湾养殖区,5名渔民被困在养殖筏上,请求派专业救助直升机前往救助。当时蓬莱机场风力7-8级,天空中下着中雨,

而且能见度不足3海里。虽然救援条件恶劣,但值班队领导仍立即派了具有丰富救助经验的B-7312直升机机组人员前往施救。11时28分,由机长许凡,副驾驶张洪彬,绞车手耿鹏辉,救生员李文侠和谈俊组成的B-7312救助直升机机组从蓬莱机场直飞救助区域。

“海面风力8级,阵风9级,下着雨,云底高100米,大浪大涌。”机组人员对记者说,11时50分许,当救助直升机抵达救助海域时,救援条件十分恶劣。随后,机组人员尝试降低飞行高度寻找被困渔民,1名被困在养殖筏上

的渔民,不停地向飞机挥手,首先被救援人员发现。紧接着,机组人员进一步了解到,其他4名渔民分别被困在附近的4个养殖筏上。

养殖筏较小,加上能见度较低,对直升机悬停作业提出了更高的要求。许凡机长凭借丰富救助经验,在副驾驶张洪彬的配合下,直升机从养殖筏斜上方“平移”到正上方。救生员李文侠在绞车手耿鹏辉的操纵下,精准降落在漂浮不定的养殖筏上。救生员顾不得雨水拍打脸颊的疼痛,咬牙坚持,终于将5名人员全部救上直升机。



救助队员救起一名被困人员。本报记者 赵金阳 摄

枣庄大雨后 桥洞成池塘

本报枣庄5月27日讯(记者 杨霄) 一场持续降水过后,枣庄市中区枣临铁路多个桥洞积水深度达1.5米以上,有的甚至深达四五米,市民不得不绕行。

27日,记者在长青路上看到,这里的桥洞积水非常严重,而在桥洞附近是住宅区,不远处就有一所小学。“小学生上下学的时候要是不小心跌到水里,那后果是不堪设想。”一市民担心地说。为了尽快恢复通行,27日上午,有关部门已对几处桥洞进行了排水。