

# 红星路年内有望跨过泲府河

桥长206米为传统板桥结构,桥下工程已近尾声

▶正在建设的红星路跨泲府河大桥。本报记者李岩松 摄

▼大桥效果图。



本报济宁5月27日讯(记者王洪磊 实习生刘旭)近40根水泥桥墩耸立在已经截流的泲府河的河道内,西侧还有几根桥墩尚未完工。27日,记者来到红星路与泲府河交汇处看到,大桥的桥下工程已进入扫尾阶段,据了解,这座大桥有望在年内实现通车。

27日上午,记者来到红星路以东的泲府河大桥施工现场,这一段泲府河已经被围堰截流,河堤上停放着推土机、吊机等重型工程车辆,钢筋、砂石等建材也被有序地摆放在地上。由于刚刚下过大雨,机械和工人都已经停止了施工,现场比平时平静了许多。河道内矗立着七排混凝土浇筑的桥墩,每排六根,只剩下最西端的七八根桥墩尚未完成浇筑,而在东端已完成浇筑

的桥墩上,铺设了用于支撑桥梁上部结构的盖梁。

“每根桥墩立柱高12米,直径达到了1.4米,最深可达到地下46米。”负责现场施工的山东华圣瑞德市政工程有限公司蒋经理介绍,原本近两日就可以完成桥墩的浇筑,但是一场突然降临的大雨耽误了施工进度,目前红星路泲府河大桥的桥下工程已经接近了尾声。

蒋经理说,红星路泲府河大桥是一座较为传统的板桥,造价相对较低,为三千万元,每年的维护费用也不高。全桥长206米,每隔25米有一个桥孔,桥面宽度为34米,中间为15米机动车道,两侧各2.5米分隔带,4米非机动车道和3米人行道,大桥预计能够在年内实现通车。

延伸阅读>>

## 泲府河上的第九座桥

红星路是济宁市城区的一条重要道路,但是长期以来,红星东路是一条“断头路”,车辆行驶到道路东首,要跨越泲府河需转向北侧的凯赛大桥或者南侧的如意泲府河大桥,给居住在附近的居民出行带来的诸多不便。

“随着泲府河两侧的住宅越来越多,居民对交通出行的需求日益加强,所以要将红星路进行东延,东延工程是从皇营路至菱花南路,总长1679.77米。由于菱花南路西有工业区,所以东延道路目前实施的是皇营路至凌云路段。”济宁市市政工程处相关负责人介绍,作为红星路东延工程最主要部分的泲府河大桥是一座低速行驶为主的桥梁,设计时速在每小时40公里。

据了解,北外环、金宇路、吴泰闸路、泲河路、太白楼路、济邹路、南外环和机场路八条主要道路,都已经有了跨泲府河大桥,红星路泲府河大桥是目前最后一条尚未跨越泲府河的城市主干道,它的建设通车能够完善城区东部的交通路网,改善区域交通条件,同时也能有效的疏导火炬路、红星路、泲河路及太白楼路的交通压力。

依据济宁市的新一轮发展定位,将以中心城区建设为突破口,强力推进“东拓西跨南联北延”。而红星路东延工程,便是济宁市实施“东拓”的一项重点工程。随着红星路泲府河大桥的建设完成,它将配合其他八座桥梁,共同助推东部城区的发展。

# 城区老运河又现“疯狂捕鱼人”

市民表示:每次雨后几成“城市一景”,早该出台相关处罚办法

▶一位市民正在捞鱼。

▼捞上来的多数是小鱼。本报记者张林 摄



本报济宁5月27日讯(记者张林)一场暴雨冲浑了河水,鱼儿们纷纷浮出水面呼吸,却被突如其来的渔网抓个正着。27日,城区老运河河道边,不少市民拿着捞网捉鱼,很多才两三厘米长的小鱼遭到了灭顶之灾。由于没有相关管理规定,河道管理部门除了劝阻别无他法。市民呼吁出台相关管理规定,维护城区河道内的生态平衡。

27日下午2点,记者途经太白楼中路与古槐路交叉口时,看到几位市民围在南门口桥东侧护栏上向下张望。顺着众人目光向下看去,河道两岸的堤坝上,几位市民拿着一个长约5米的自制捞网正在河水里捞鱼。其中一位市民抬起捞网,顿时网里一条条小鱼开始奋力挣扎,把捕捞上的鱼儿放

入水桶中,这位市民又把渔网伸到了河水中。

记者走下桥站在河边,发现河水非常浑浊,大小不一的鱼儿浮在水面上,探头探脑地呼吸着空气。“今天鱼可真多,估计捞上六七斤没问题。”老刘是捕鱼者中的一员,放在水桶中的20多条鱼是他不足一个小时的“战果”。“抓的小鱼干啥用?”记者问道,“小鱼可以喂猫,大鱼熬鱼汤。”老刘说。“允许捕鱼吗?”记者又问,“没事,我以前经常抓(鱼),一下完雨很多人都在这儿抓鱼。”老刘说。记者沿着河岸向东走了约一公里,共发现12位市民在河边下网捞鱼。

记者从济宁市河道管理处了解到,雨后河水中缺乏氧气,造成大量鱼类浮出水面的现象。“雨后总会有

市民出来捕鱼,河道巡查人员发现这种情况后,只能进行劝阻。”管理处一位负责人说,目前,济宁暂时没有禁止在城区河道内捕鱼的相关规定。

“我们不仅不应该抓捕鱼类,反而是要保护这些鱼类,而且这么小的鱼,抓上来实在太可惜了。”一位中学教师刘先生对记者说,水质污染、水位下降已经给鱼类的生存环境带来严重的困境,如果再加上人为捕捞,鱼类将遭受灭顶之灾,我们的后代可能就无法在河里看到鱼类了。“政府应该出台相关的管理规定,禁止在河道内捕鱼,并制定处罚措施。”随后,记者又采访了多位市民,不少市民表示,应该禁止在河水中捕捞鱼类,并出台相关管理规定。

# 十字路口没有斑马线 市民在路口随意穿行

本报济宁5月27日讯(记者张林)近日,有市民反映环城北路与环城西路交叉口没有红绿灯,斑马线也有一条,机动车、非机动车、行人都从路口中央穿行,存在一定的安全隐患。济宁市交警支队设施大队相关负责人表示,该路口不适宜设置红绿灯,近期将施画斑马线,明确人行横道。

27日,记者来到环城北路与环城西路交叉十字路口。十字路口设有四个黄闪警示灯,黄色信号灯和红色“慢”字交替出现,提示过往车辆行人减速慢行。北侧路面上画有斑马线,其他三处没有画人行横道交通标线。东侧路段上树立着一块“禁止鸣笛”的交通标志。一些骑非机动车或步行的市民随意在路口中央穿行,过往的车辆或是停车让行,或

是减速鸣笛警示。 “这地方经常发生交通事故,一般都是汽车和行人相撞。”附近商店的店主李先生说,十字路口旁边是一个大超市,人流量较大。“没有斑马线,行人就随意从中间穿行过马路,有的车辆也不让行,便一个劲按喇叭。”李先生说,路口应该设置斑马线、红绿灯,“如果行人和车辆发生交通事故,真不好分清是汽车违规还是行人违规。”

记者从济宁市交警支队设施大队了解到,紧接着该处路口的另一个路口就有一个红绿灯,此处设置红绿灯不科学,所以只设置了警示灯。针对市民反映的问题,近期他们将安排人员进行施画交通标线,明确人行横道。同时提醒市民、非机动车和行人应严格按照交通标线穿越马路,不要斜穿马路。



一名女子推着婴儿车斜穿路口。本报记者张林 摄