

# 企业收储家禽每吨补贴百元

## 潍坊出台措施扶持家禽业,强制扑杀也有补助

本报5月27日讯(记者 韩杰)27日,记者从有关部门获悉,为积极应对禽流感对全市家禽生产造成的影响,潍坊近日下发《关于扶持家禽业稳定发展的通知》,制定了扶持家禽业稳定发展的十项措施。其中,对县级以上畜牧龙头企业收购加工储藏家禽产品的,每吨给予100元补贴。

自国内人感染H7N9禽流感疫情发生以来,潍坊采取多项

措施加强联防联控,形势稳定,未发生疫情,但该波疫情还是影响了人们的消费信心,对全市家禽业发展造成了严重影响。近段时间潍坊活禽及下游产品销售冷淡,价格“跳水”,给家禽生产经营带来影响。为积极应对禽流感对全市家禽生产的影响,日前潍坊印发《关于扶持家禽业稳定发展的通知》,从种禽生产、扑杀补助、活禽加工收储等方面促

进家禽业发展。

在扑杀补助方面,《通知》要求,一旦疫情发生要迅速组织扑杀,同时严格落实扑杀补助政策,确保最大限度地减少养殖场户经济损失。对扑杀畜禽的补偿不低于染疫前畜禽价值的50%,补偿资金由市、县财政按1:2的比例分担。

在种禽生产补贴方面,以2013年3月31日存栏数为准,财政按每只种禽15元标准对祖代以

上种禽场和家禽地方品种资源场给予补助,按每只种禽3元标准对父母代种禽场给予补助。

在活禽加工收储方面,对县级以上畜牧龙头企业收购加工储藏家禽产品每吨给予100元补贴,省、县(市、区)财政分别补助60%、40%。为最大限度调动禽肉加工企业加工、收储的积极性,缓解流动资金短缺困难,由市政政策性一家担保机构对潍坊专业从事禽肉加工、收

储量大、资金周转困难的企业,给予3—6个月的流动资金贷款担保,鼓励其他担保公司积极为相关企业和养殖场户提供贷款担保。

此外,在全国疫情期间,对家禽养殖、加工企业缴纳城镇土地使用税、房产税和车船税有困难的,可按规定申请给予减免。对手续齐全的家禽及其产品,不得实行封锁、禁运。



27日下午6:30左右,在福寿街与北海路路口,一辆电动车疾驰而过。电动车因其环保和便捷广受大众欢迎,但是较快的车速也为其增添了几分隐患。  
本报记者 孙国祥 摄

## 电动自行车新国标或限最高时速26km/h,记者市区道路体验发现,电动车普遍超速 速度26km/h只能超自行车

本报5月27日讯(记者 张焜)近日,有媒体称电动自行车新国标可能会将最高限速26km/h,引起了不少市民的关注。27日,市民于先生与记者以26km/h的速度驾驶轿车在潍坊市市区行车20分钟,发现这种速度只能使轿车超过自行车,反而让6辆电动自行车超了车。

27日,市民于先生驾车沿福寿街新华路路口出发,沿新华路向南行驶。在保持车速26km/h的情况下,很快就有一辆电动车鸣笛从于先生的轿车边超过,并渐渐远去。当车子在东风东街路口右转弯后,又有同样的情况发现。

在车子来到福寿街文化路东

路段时,于先生交车前正好有3辆电动车依次前行。在保持26km/h的车速下,于先生的轿车与3辆电动车的距离越来越远。当轿车提速到30km/h时,仍然有一辆电动自行车把于先生的轿车远远抛在后面,很快就看不到了。

“提速到每小时30公里的速度

都追不上,这些电动自行车能刹得住么?”于先生说,曾经就是因为有电动车速度太快刹不住车与他的轿车相撞,让他赔了不少钱,他才有意做了这么一次实验。最近,有消息说电动自行车的最高时速可能会到26km/h,确实应该限制一下了。

### 走访市场

#### 电动车速度太慢 会没人买

27日,记者走访多家电动自行车卖场发现,目前市场上在售的电动车速度普遍超标,安装限速器的电动车寥寥无几,速度可达40km/h甚至更高。而这种能够通过手动变速的电动车是市民购车时的首选,经销商表示电动车速度太慢会没人买。

记者来到潍州路民生东街电动车经销场所,这里是潍坊电动车销售比较集中的地点。在某品牌电动车车行内,经销商热情介绍一款电动车,在询问有无安装限速器时,该经销商说没有限速器,电动车本身带有变速器。“你可以自己变速,最快40km/h。”据该经销商介绍,变速器可以调节为有休闲、运动、越野三种类型,车速分别为20km/h、30km/h、40km/h。在另外两家不同品牌电动车专卖店,电动车安装了限速器,车速最高限定为20km/h,但是限速器可以自由拆卸,车速最快可达到35km/h。

需求速度快的电动车、销售超标电动车的市场供求关系仍然没有改变,对于目前现行的电动车规定,很多消费者并不知晓,消费者购车时速度快也是考虑是否购车的标准之一。为满足消费者要求,在问到限速器可否拆除时,经销商多表示可以。

本报记者 刘蒙蒙

### 案例说法

#### 超标电动自行车 被宠坏

违法骑行电动自行车撞了别人,还能从别人处拿来赔偿。由于电动自行车标准无法真正得到落实,超标电动车钻了法律的空子,恐成为一些人的“生财之道”。

27日,市民秦女士说,几天前她开车正常行驶,一辆电动自行车闯红灯撞上了她的车,还把她的车划伤了。结果,保险公司让秦女士赔偿了电动自行车驾驶人1000元钱。虽然自己的损失都被保险公司承担了,但秦女士实在想不明白这凭什么。

负责审理交通事故案件的法官们却对此表示理解。可以说,可能在一些特定的情况下,即便非机动车负全责,机动车的保险公司仍然会支付一些赔偿金。就这样,电动自行车属非机动车,驾驶人往往得到道理上本不该得到的赔偿。

“电动车标准必须明确,而且必须得到落实。”山东王杨律师事务所律师王建华认为,早在2004年的国标中,很多电动摩托就可以算为机动车了,但至今也没有一辆电动摩托被挂上机动车的牌子,也很少见在事故处理中将其列为机动车的。这明显存在标准落实问题。电动自行车的标准是否合理,比如26km/h的速度,能否保证电动自行车的安全性能,也需要实践来证明。

本报记者 张焜

### 交警提醒

#### 安全意识淡薄 成事故主因

27日,记者从潍坊市交警部门了解到,电动自行车违法十分常见,使用电动自行车的不少市民,安全意识十分淡薄,往往造成各种事故。

“电动车交通违法行为突出,造成道路交通秩序混乱。”27日,潍坊市交警支队交通警察公共关系办公室民警告诉记者,在日常的交通管理工作中,各地民警发现,无论是机动车道、非机动车道还是人行道上随处可见电动车。由于驾驶电动车不需要经过任何培训,如何在指定车道行驶、如何按信号灯指示行驶等,不少驾驶者并不清楚,还一直采取骑自行车甚至是步行的方式。

民警说,一些电动自行车驾驶人交通安全意识十分薄弱,逆向行驶、闯灯越线、随意掉头、急转急停等现象很普遍。电动自行车声音小、速度快且灯光也比较弱,如果市民不注意观察路况,任意在各种车道间穿梭,极易出现无法躲避的事故。“由于一些电动车驾驶人不会开车,感受不到司机驾驶的盲点,他们总以为司机能够看见他们,实际上即便撞上了,司机可能还看不见他们。”

本报记者 张焜

### 端午节正值中高考 寄宿制学校 可连放5天假

本报5月27日讯(记者 秦国玲)27日,记者从潍坊市教育局获悉,今年学校端午节放假时间为6月10日至6月12日,因端午节正值中考、高考,寄宿制学校放假时间可调整为6月10日至14日,共5天。

今年端午节正值中考、高考期间,根据《潍坊市教育局关于2013年全市中小学假期时间安排等工作的通知》等有关文件要求,端午节放假时间为6月10日至6月12日,共3天,6月8日(星期六)、6月9日(星期日)上课。寄宿制学校放假时间可调整为6月10日至14日,共5天;6月8日(星期六)、6月9日(星期日)、6月15日(星期六)、6月16日(星期日)上课。

今年高考时间为6月7日到9日,中考时间为6月12日至15日,各县市区也可结合实际情况,以县市区为单位统一对中小学端午节放假时间进行调整。需要调整放假时间的,须以县市区为单位,上报市教育局审核,经省教育厅批准后实施。