



文登界石镇樱桃受灾1500亩

经济损失约150万元

□实习记者 唐双飞 报道
□通讯员 唐志超 宋英华

本报5月27日讯 在樱桃主产地的文登界石镇,刚过去的强风暴雨导致樱桃减产。截至27日16时的受灾统计数据显示,界石镇1500亩樱桃受灾,直接经济损失150万元。

威海樱桃主产地位于文登界石镇,目前有1万余亩,其中,大樱桃6000亩,小樱桃4000余亩,几乎家家户户种植樱桃。“今年气温普遍较往年低,4月份的一场雪还影响了樱桃的花期,樱桃本来就减产不少。”文登界石镇党委宣传委员高福武说。

在界石镇官家庄村东头,村民耿立亭的2亩大樱桃有不同程度的折枝,甚至有两棵大樱桃树被刮倒,不少大樱桃都裂了口,熟果、生果掉了一地。“今年的大樱桃几乎差不多都要爆口,这样就不能吃了,就算是没有落果也烂了。”耿立亭看着掉落满地的樱桃,很是忧心。

同是果农的王建永介绍,今年小樱桃开花时遭遇下雪,受了冻害,本来就减产约1/3,这次降雨、刮风又造成了落果,树上的小樱桃剩下得更少了,“产量更低了,再加上裂口果增多,收入更低”。

文登界石镇樱桃的销售一般

以游客采摘为主,今年的樱桃采摘节开幕大约在5月底,一些果农为了等“节日经济”,未能提前采摘熟果,结果毁在这场风雨中。新庄村果农赵锦娟告诉记者,这两天樱桃开始成熟,因没有游客前去采摘,她们只能等樱桃节开幕,这次大雨让很多樱桃裂口,降低了质量。

赵锦娟家有3亩多樱桃,今年减产2/3,光这次刮风下雨就导致减产两成多。

在新庄村的走访中,记者发现樱桃园里遍地都是落果。记者从文登界石镇政府获悉,目前能确定约1500亩樱桃受灾,造成直接经济损失150万元。



▲樱桃园内,满地都是坠落的樱桃。

北山乔大樱桃减产约两成

□实习记者 赵兵 报道

本报5月27日讯 26日晚至27日,暴雨强风导致樱桃主产区之一的环翠区羊亭镇北山乔村受灾,一些大樱桃园里的果枝被吹折,樱桃也被吹落,据统计,北山乔大樱桃减产约两成。

27日中午,记者来到羊亭镇北山乔的一处樱桃园。果农姜先生正在忙着收拾被吹落的大樱桃。姜先生介绍,这次降雨正好撞上大樱桃成熟关键期,狂风吹

折了不少果枝。当天,果农齐先生也在早晨巡视了果园,因为提前对果树进行了加固,他的果园只有几棵树被吹折了树枝,落果也不多。

威海大樱桃专业合作社理事会长王墩玉说,今早一大早,他就到各果园转了一圈。据他观察,大樱桃树受到的损害较小,“因为雨量比较小,加上前期比较干旱,雨水渗入地下,对果树有好处”。

王墩玉介绍,樱桃树最害怕

的是大风。经验丰富的果农会在风雨天到来之前,采取绳索加固等措施来保护果树。此次降雨过程中伴有大风,“此次大部分灾害都是大风造成的,大风不仅吹折了果枝,更将快要成熟的樱桃果吹落”。

北山乔现有600多亩大樱桃果园,成规模的种植大户有八九十户。王墩玉估计,这次大风可能会带来两成左右的减产,“像老姜家的这个果园,3亩左右,损失会在3000元左右”。

侧风大浪影响海空交通 仁航班仁船期延误

□记者 冯琳 报道

本报5月27日讯 27日早晨,风雨袭城,海空交通在一定程度上受到影响。当天早晨,3个航班受到侧风影响出现延误,威海航线两个航次因风大被取消。

27日早晨,受侧风影响,北京至威海、上海至威海、首尔至威海的3个航班出现延误,延误时间一

至数小时不等。27日早晨,由威海开往大连的棒槌岛客船,由大连开往威海的生生1号客船也受大风影响暂时停航,当晚,棒槌岛客船由威海开往大连,生生1号也自大连来威,海上交通恢复正常。

另外,昨天上午,由韩国群山港发往石岛港的“石岛号”客货滚装轮晚点入港,昨晚出港的时间也相应后延。

风雨添堵交通 市民上班晚点

□实习记者 唐双飞 报道

本报5月27日讯 一场强风暴雨,打乱了市民的生活节奏:坐公交的,上班晚点;打车的,上班也不快;打伞的,伞被吹折,人被淋透。

昨天的大雨中,记者巡街看到,上班早高峰时段,文化路、统一路、新威路等城区主干道都出现了不同程度的车流拥堵。艾女士每天早晨乘坐4路公交车到华联上班,乘车时间一般10分钟左右,而在昨天,从威海到鲸园小学路段,4路公交车遭遇堵车,她花了半小时也没能赶到公司。无独有偶,在某社区网站,有网友发帖说,由于

堵车严重,在鲸园小学站点,4路公交车的一司机因等待时间太长,与协警发生了小摩擦。

公交车比较慢,下雨上班容易晚点,有的市民吸取教训,选择打车上班。一名叫“二两银子”的网友在某社区论坛上发帖诉苦,从高新区打车到市里,他早晨上班花了一个小时,平时打车15元,昨天花了30元,“成本真是高啊!”

雨天打伞,天经地义,但雨太大,伞也不顶用。车先生一早上班,沿路发现路边垃圾筒里有好几把伞,都是被大风刮坏的,回到单位,车先生所在公司就有两位员工的伞“中枪”。



风吹墙倒

27日,文登遭遇大风降雨天气。上午8时许,宋村镇集西村西南一养殖场高两米多的砖墙被大风吹倒,所幸无人员伤亡。
本报通讯员 周俊杰 摄

“石岛号”昨滞留港外5.5小时

风浪太大,船到石岛却无法进港,很多游客晕船呕吐

□记者 吕修全 报道

本报5月27日讯 27日早,受大风、强降雨影响,自韩国群山港返回石岛港的“石岛号”客货滚装船被迫抛锚石岛港外锚地。数百名旅客被迫滞留海上,不堪风浪颠簸,很多人晕船呕吐。本应9时靠岸的“石岛号”晚点5.5个小时后,当日下午两点半才得以进港靠岸,旅客平安下船。

临沂大学在校学生张晨随老师、同学前往韩国交流学习。26日下午4时许,在韩国群山港,张晨等人登上“石岛号”客货滚装船,当晚近6时许,“石岛号”启航,目的地石岛港,海上风急浪高,张晨的很多同学不堪风浪颠簸,晕船呕吐。

27日早8时,“石岛号”驶进

石岛海域,因石岛港内风浪也较大,“石岛号”遵从调度指挥,驶进外锚地抛锚等待。8时46分,张晨手机有了信号,她马上给家人打电话报平安。张晨又以新浪微博 @坚持是我的温柔 发出平安抵达却抛锚海上的消息,从配图来看,当时石岛海域浪花密集,风浪较大。

上午9点31分,张晨再次发微博,称“石岛号”摇晃很厉害,放置舱内的行李都散落在地,“桌子都自己会跑了”。该微博配图显示,舱内物品混乱,旅客多躺在地上,以减轻晕船痛苦。

中午11时26分,张晨感觉“石岛号”抛锚不稳,距海岸线“漂得越来越远了”。张晨下铺的同学已呕吐了三回,痛苦致其大哭不止,她的其他同学也大多晕船呕吐。

近12时,张晨也忍不住呕吐了一次,因胃中没有食物,呕吐出的全是酸水。这时,船上的蔬菜储备几乎没了,厨师只能给旅客提供咖喱炒米饭。

27日中午12时许,记者致电石岛港,工作人员答复“石岛号”已安全稳固抛锚外锚地,“安全不成问题”,但进港具体时间“得视天气变化而定”。工作人员估计,这时的“石岛号”上约有旅客500人。

下午2点半,“石岛号”顺利靠港。下午3时许,张晨回复记者“石岛号”已安全驶进石岛港,她和其他旅客安全下船登岸。“脚踩着地面的感觉真好!”张晨兴奋地说。张晨与同学乘大巴车离开石岛,石岛港工作人员也表示将妥善安排好下船旅客的出行。



大风惹祸

◀ 27日,大风惹下不少祸:在苏宁电器广场,一商家的钢结构遮阳棚被大风吹折。本报记者 王震 摄影报道

全市普降暴雨

平均降雨量超过64毫米,乳山最大,为74.7毫米

□实习记者 赵兵 报道

本报5月27日讯 26日夜间至27日上午,全市各地普降暴雨。26日20时至27日16时,全市平均降雨量达到64毫米。记者从威海市气象台获悉,26日夜间起,全市各地普遍降雨,至27日6时已出现超过50毫米以上的降水,威海市气象台一度将暴雨蓝色预警信号升级为暴雨橙色预警信号。26日20时至27日16时的数据统计,市区降雨量最少,也达到了48.8毫米;文登市为64毫米,荣成市为

68.4毫米;乳山市降雨量最大,高达74.7毫米。

自27日下午起,雨势减小,天气也将于28日转晴。28日,多云,东南风转北风沿海5到6级,内陆4到5级,温度沿海14℃到17℃,内陆14℃到22℃,市区14℃到20℃。29日,多云间阴,西北风沿海5到6级,内陆4到5级,温度沿海15℃到21℃,内陆15℃到24℃,市区16℃到22℃。30日,晴间多云,西北风转西沿海南风5到6级,内陆4到5级,温度沿海14℃到21℃,内陆15℃到26℃,市区17℃到27℃。