

安全带能救命,有人就是不系

济南交警昨在汽车站前登车检查,发现乘客多不系安全带

本报济南5月28日讯(记者 张泰来 王兴飞 董钊)

28日下午,在济南长途汽车总站南区,车站的几名稽查员正在对出站车辆例行检查。一辆发往章丘方向的客车驶到出站口,一名稽查队员随即上车,看到乘客扎系安全带过于松懈的,稽查队员还会用手拽一下。检验没问题后,稽查队员在司机的检验合格单上盖上章,车辆才被放行。记者随稽查队员登上了几辆出站大客车看到,车内乘客均按照规定系上了安全带。

“对于乘客未按照规定系安全带的车辆,司乘人员未尽到告知义务的,我们都会对其进行说服教育,司乘人员还要写保证书。”调度科科长王刚拿出一个档案夹,里面有不少是客车司机写下的保证书,不少保证书上还按了手印。

与出站车辆百分之百扎系安全带相比,进站车辆却大都未按规定系安全带,不少车辆安全带使用率不足一半,不少司机也将安全带当成摆设。

下午3点半,天桥交警在长途汽车站客车进站口检查使用安全带情况,发现没有一辆客车完全符合规定。一辆来自商河方向的短途客车上,交警上车检查发现,车上15名乘客只有6人系了安全带。而长途客车系安全带情况还不如短途客车,一辆蓬莱—济南方向进站车上的乘客对此给出答案:“老绑着太难受。”记者在随同交警上车检查的7辆客车上,发现有5辆车连司机都未系安全带。

28日中午,另一路记者跟随槐荫交警在段店客运站检查乘客系安全带的情况。12点45分,记者上了一辆由济南开往菏泽的客车,一听查有没有系安全带,全车三分之一的乘客慌了神,急急忙忙地去拉安全带。记者发现,一些乘客甚至都不知道安全带是怎么使用的,拉了半天也系不上。

“我们一遍一遍地给乘客讲,告诉他们系安全带,但他们不听,系上一会儿又自己解下来了。”驾驶员显出很无奈的样子。记者随即又跟随交警上了一辆开往济宁的车辆,发现这辆车上几乎所有的乘客都没有系安全带。检查中,记者发现有許多乘客即使系上了安全带,也不规范,无法达到防止二次伤害的目的,基本等同于没有系。检查粗略统计,长途客车不系安全带的人数明显超过系安全带的人数。

用不用安全带,发生交通事故后驾乘人员的死亡率能相差一半甚至更多。28日,省城交警部门对大客车驾乘人员系安全带情况进行督导和检查,记者随同采访时发现,乘客不系安全带的情况超过半数,不少驾驶员也存在不系安全带的情况。



交警帮乘客调试安全带松紧度。 记者 张泰来 摄

●相关调查

出租车副驾驶

安全带形同虚设

本报济南5月28日讯(记者 李飞) 乘坐出租车,你会系安全带吗?28日,记者在省城采访了解到,出租车乘客座上的安全带形同虚设。

本报曾报道过济南一乘客乘坐出租车出车祸因未系安全带而受伤的消息。省城一名出租车司机告诉记者,出租车营运过程中由于遇到紧急情况急刹车,导致副驾驶位置上的乘客碰头受伤的事故并不少见,尤其是在夜间车速较快的时候。

28日,记者在冻源大街、历山路等多个路段观察,二十余辆载客的出租车内,司机均系着安全带,但无论是坐在副驾驶位置的乘客,还是坐在后排的乘客,竟然没有一人使用安全带。

“副驾驶座上的客人都不系安全带,后排的更不会系。”记者上了一辆出租车,司机赵师傅告诉记者,他开出租车六年了,拉过的客人不计其数,但记忆中就没有一名乘客系过安全带。他认为,可能是乘客嫌麻烦,一般打车也就十几、几十分钟的里程,感觉没必要。

“客人不系就不系,我一般也不提醒,有时候提醒反而乘客不理解,引来纠纷。”赵师傅告诉记者。“打车时很少有系安全带的习惯,觉得一会儿就到地方了,而且司机也不会提醒。”采访中多名乘客表示。

山东润华出租公司明星车队队长冯加刚称,他每天载客三四十人,如果不提醒,99%的乘客都不会主动系安全带。

济南市城市公共客运管理服务中心工作人员表示,新交规实施后,省城各出租车公司都对驾驶员进行了培训,驾驶员有告知乘客上车系安全带的义务,“但这不是强制性的,乘客实在不愿意系,驾驶员也没有办法。”济南市交警部门工作人员表示,乘客原则上应同驾驶员一样系安全带,但目前对未系安全带的处罚仅限驾驶人。

系不系安全带,伤害相差悬殊

采访中不少乘客觉得系安全带没什么必要,而事实恰恰相反。据了解,5月27日9时许,青银高速301公里处,一辆载客41人的大客车发生翻车事故,9人受伤,经交警认定,这起事故之所以没有产生更为严重的后果,是因为车上的绝大多数乘客都系了安全带。

类似的例子,5月16日下午,一辆由福建南平开往顺昌满载30人的大客车,在途经316国道时冲出路基,栽进6米深谷中。所幸,车上驾乘人员全部系好了安全带,结果1人重伤,4人轻伤,其余人员皆安然无恙。

相反的例子,2012年10月7日,青银高速淄博段发生一起重大交通事故,两辆客车相撞,其中一辆翻入高速公路边沟里,致14人死亡,6人重伤。事后经查两辆车上的79名乘客中只有2名乘客在行车过程中使用了安全带。

据交警介绍,安全带的作用在于,当汽车遇到紧急情况紧急刹车制动时,可以把驾驶员和乘客束缚在座椅上,以免受惯性作用前冲,从而保护驾驶员和乘客免受二次冲撞造成的伤害。

来自公安部门的调查表明,如果系了安全带,在发生正面碰撞时,死亡率可减少57%;发生侧面碰撞时,死亡率可减少44%;翻车或坠车时,死亡率可减少80%。

另外,加拿大、瑞士、瑞典、德国均有法律条文规定,要求所有乘客必须系安全带,日本更是明文规定,司机座以外的乘客者没有系上安全带时,机动车司机不准行车。

本本报记者 张泰来 王兴飞 董钊

法律有规定,但没有强制规定

我国现行道路交通安全法第五十一条规定,机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。但对于乘坐人员不系安全带的行为并没有硬性的纠正规定。

“没有法律依据,我们在执法过程中,对于不系安全带的乘客也不能处罚,只能劝导。”济

南一名交警对此说。

记者曾在英国旅行,在乘坐客车时,只要有一名乘客没有系安全带,驾驶员就不会开车。这是因为英国规定,所有乘客必须系安全带,有乘客不系,就对驾驶员处以高达850美元,相当于7000多元人民币的处罚。

本本报记者 张泰来 王兴飞 董钊



28日,省城一辆出租车内,副驾驶座上的乘客没有系安全带。 本本报记者 李飞 摄

广发银行 | CGB

广发财富管理
Premier Banking

广发25周年 感恩回馈

广发银行济南分行于5月27日-6月3日推出专属理财产品: 期限184天,十万元起售, 预期年化收益率5.1%, 额度有限, 欲购从速!

广发银行大优惠, 储蓄增值活动火热进行中, 储蓄利率上浮10%!
一年及一年以内利率在央行基准利率基础上上浮10%。

即日起至2013年6月30日

●新客户: 在本活动期间开户(开户的身份证件之前未在我行开过户), 并且在活动期间存款当日金融资产≥30万元或存入单笔定期存款≥10万元, 享受二年期储蓄存款利率上调至4.125%; 三年期储蓄存款利率上调至4.675%;

●老客户: 活动期间存款当日金融资产≥2013年3月31日金融资产, 新增金融资产享受二年期储蓄存款利率上调至4.125%; 三年期储蓄存款利率上调至4.675%;

●私人银行客户: 活动期间可申请独享五年期储蓄存款利率上调至5.225%。

理财非存款, 产品有风险, 投资需谨慎!

济南分行营业部: 经四路15号广发银行大厦 电话: 0531-66668855/8859

市中支行: 纬二路151-1号八一立交桥西北角 电话: 0531-80965555/5557/5668

www.cgbchina.com.cn