



涓源大街南侧辅道施工, 人行道上跑来机动车。本报记者 修从涛 摄

山大路施工

周边道路堵成“停车场”

27日上午, 山大路(解放路至黄台南路路段)封闭施工已经开始, 部分路段已经开挖, 道路两旁竖着“前方施工请绕行”的指示牌, 电动车、自行车等非机动车辆从道路两侧的人行道上通过, 一些往解放路方向行驶的车辆纷纷选择绕行历山路、闵子骞路等路段。

由于道路施工, 公交车也只能绕行, 市民王女士说, 因为山大路施工, 公交绕行了, 需要步行5站路才能坐上合适的公交车。记者在山大路看到, 花园庄东路站牌处不少人在等公交, 公交站牌处已经张贴出公交绕行的通告, 通告称因山大路封闭施工, 1路、16路、37路、48路、112路、122路和K122路已于5月25日临时调整部分运行路段。

山大路施工, 造成了周边其它几条南北向道路车流猛增, 其中最为明显的是闵子骞路。上午10时, 记者在山大南路和闵子骞路路口发现, 闵子骞路、山大南路和解放路路段几乎成了“停车场”。附近一家卖健身器材的老板说, “早高峰时车辆更多, 最拥堵的时候十几分钟车子都一动不动。路上全是车, 这条路都快成了济南最“繁华”的道路了。”

“今天周一, 车本来就多, 另外又下了雨, 再加上道路封闭施工, 不堵车才怪呢, 要是能绕行也可以, 但是山大路附近的几条路, 像利农庄路、闵子骞路, 历山路也在施工, 一些不了解路况的司机绕来绕去也绕不出去。”一位熟悉附近路况的司机说。

利农庄路管线改造

车辆“顶牛”进退两难

利农庄路是绕出山大路的一条支路, 原可双向行驶的利农庄路南侧已开挖近1个月了, 道路中间设置着围挡, 市政工人正在对道路南侧的雨水、给水、燃气、热力等管网进行重新铺设。记者看到, 由于管线改造挤窄了行车道路, 部分路段仅剩2米宽, 勉强可容一辆车单向通过。尽管施工路段设有车辆行驶方向标, 但不少车辆并未按提示行车。

在利农庄路中段, 一辆小轿车和一辆商务车与迎面驶来的一辆卡车和一辆三轮摩托车“顶”到了一起, 由于道路狭窄, 避让十分困难,



道路施工扎了堆

公交车20分钟挪出1000米, 专家呼吁道路施工

文/片 本报记者 蒋龙龙 修从涛 实习生 刘永飞 许灵君

经过十多分钟的“顶牛”, 商务车最终选择退到附近小区后才解开了这一困局。由于山大路(解放路至黄台南路路段)改造已经开始, 堵在山大路上的不少车辆, 选择从一些支路绕行, 利农庄路成为不少司机的首选, 然而进入利农庄路后, 不少司机才大呼上当, 利农庄路同样在施工。

根据规划, 利农庄路一期改造主要是对快车道南半幅进行封闭施工, 车辆可沿利农庄路北侧由东向西单向行驶, 计划6月12日完成。二期改造自6月13日起, 主要是对快车道北半幅进行封闭施工, 车辆可沿利农庄路南侧由东向西单向行驶, 整个工程计划7月22日竣工通车。

“原先上班要半小时, 现在要多走半个多小时。”家住附近的市民李先生介绍, 利农庄路沿线有利农花园、丽景花园、建行宿舍等多个小区, 周边道路扎堆修对出行影响很大。

历山路清淤

自行车驶进快车道

从利农庄路西行进入历山路后, 通行也并不顺畅。历山路(解放路至花园路路段)东侧正在对部分人行道和自行车道开挖, 据施工负责人介绍, 该路段下方是一条河道,

正刨开河道进行清淤。记者沿历山路东侧沿线探访发现, 每隔约50米, 人行道和自行车道就会“蹦出”一个用铁皮围起来的施工区域, 有的区域已经被挖开露出了河道。

由于河道清淤工程占据了大段人行道和非机动车道, 自行车只能沿狭窄的剩余路面行驶。27日下午2点, 记者在历山路东侧看到, 很多自行车驶上了非机动车道, 机动车非机动车混行, 公交车进站都是小心翼翼。“把自行车骑到了机动车道上, 非常危险, 尤其是公交车进站的时候。”113路公交司机介绍。

将自行车骑上机动车道, 上班族小刘一脸的无奈, “自行车道上有施工围挡, 不走机动车道怎么办? 我们也不想冒险。”

涓源大街辅道开挖

人行道跑来机动车

与历山路快车道跑自行车不同, 涓源大街的人行道上现在也跑起了机动车。

27日下午3点, 记者在涓源大街南侧辅道看到, 大明湖及护城河水质保护工程涉及涓源大街南侧辅道管网, 涓源大街封闭施工东起历山

路西至杆石桥, 长约2.7公里, 原可在辅道行驶的车辆如今全被挤到了中间主车道行驶, 加剧了涓源大街的交通拥堵程度。

记者看到, 由于南侧辅道施工, 导致涓源大街南侧沿街单位停车不便, 涓源大街南侧一银行停车场早已满满当当, 停车场保安直接将“车位已满”的牌子挪到了涓源大街的辅道桥上, 由于停车场已满, 一辆小轿车无奈停在了临时设置的辅道桥上, 后面的车辆不停地按着喇叭。

由于辅道开挖, 不少右转弯车辆通过临时的辅道铁桥进入人行道行驶。在靠近历山路一段, 十多辆小汽车在右侧人行道上小心翼翼躲避着行人前行, 在人行道上行驶的一位的哥表示, “走人行道虽然慢, 但比一直压在主车道上动不了好。”

济齐路半封闭施工

路口压车排出一站路

5月13日, 济齐路八里桥北头至立交桥路口路段开始半封闭施工, 工期将持续3个月, 目前西侧快车道封闭, 只留下原来东侧快车道供车辆通行。

13日中午, 记者乘坐2路公交车

堵车升级变“堵城”

工前期规划要做好

一过堤口路, 就看到前面车辆堵成一团。因济齐路施工, 只有东侧的两个大车道可以双向通行, 中间放置了混凝土隔离护栏。护栏每侧可供两辆小车通行, 大车通过必须小心翼翼, 稍不注意就可能与周边车辆发生摩擦。

2路公交车过了堤口路后, 车子走一阵停一阵, 基本处于挪行状

态, 堤口路至幸福街短短1000米距离, 公交车用了二十多分钟。记者注意到, 幸福街和济齐路的十字路口处放置了一个简易的红绿灯装置, 十字路口两侧停满了准备通行的车辆, 路口南侧的济齐路最为严重, 车辆一直排至水果市场的东门。记者目测排满车辆的路段大约有500米。

专家建议

道路施工得有“谱”

济南已进入道路施工密集期, 据了解, 除山大路、济齐路、历山路、涓源大街等正在施工的道路, 粟山路、涓安路、泉城路也有施工计划, 加上目前正在开工建设的二环西路、纬十二路等道路, 济南东西南北四个方向共有十多条道路正在或即将施工。大规模的道路施工给市民出行带来不便, 也给城市交通带来巨大压力。

对此, 省政协常委、省政府参事、山东建筑大学教授邓相超表示, 道路密集施工反映出相关职能部门规划落后, “雨季马上了, 下雨天会影响施工进度和施工质量, 前期规划没做好, 必然会带来一系列影响。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华也表示, “一般来说, 不提借对城市道路大规模密集施工, 施工之前, 应全盘考虑城市道路状况, 施工季节等因素, 合理规划。”此外, 张汝华认为, 道路施工前, 应设计合理的替代

路线, 施工方式、施工工期等应尽量减少给市民出行带来不便。邓相超介绍, 济南大规模道路施工, 可能与即将到来的十艺节有关, “大规模道路施工改造, 是为了体现济南的形象。”同时他也表示, 即使为了十艺节, 市民的出行利益也应该有保障, “相关部门可以设计好居民出行的替代路线, 及时发布路况信息, 减少居民出行困难。”此外, 他还建议, 有关部门可以在保证工期的前提下, 综合考虑居民出行和道路交通压力, “在一条道路施工时, 附近道路最好不要再出现施工情况。”

记者看到, 除了两个车道供行驶外, 还有一个非机动车道供自行车和行人通行。很多小型汽车为了赶路, 违规从非机动车道驶入, 加剧了拥堵。据周边一家灯具批发商店店主王先生介绍, 自从13日济齐路开工后, 早晚高峰时段拥堵严重, “最厉害的时候, 500米的路段司机开了一个半小时。”

◀利农庄路管线提升改造, 车辆缓慢行驶。本报记者 修从涛 摄

行人硬闯红灯, 车辆强行加塞

出行不规矩 城市更添堵

本报记者 蒋龙龙

修路对济南交通影响有多大? 28日, 记者从下午1时20分至6时50分, 对涓源大街、经七路、济泺路、经十路、小清河北路、山大路、闵子骞路等正在修路或受修路影响的路段交通状况进行了探访。

马路改造道路变窄让城市拥堵, 而机动车、非机动车和行人的不守规矩, 让原本就不畅通的道路更加拥堵。

电动车快车道内随便走

28日下午1时30分左右, 记者驾车来到趵突泉南路, 该路是市区车流量较大的道路。记者看到不少行人乱穿马路, 很多市民骑着电动车、自行车行驶在机动车道上, 过在机动车道大都放慢了速度, 马路拥堵变得更为严重。

非机动车不守规矩, 行人也“不甘落后”。行人过马路时不遵守交通规则, 红灯亮起时, 十多位行人从人行道上穿梭而过。很多行人甚至不走斑马线, 而是从马路中间车流中穿行。

记者在体验中发现, 行人和非机动车乱穿马路, 闯红灯等不遵守交通规则的现象并不少见, 经十路上甚至有些行人翻越中间护栏乱穿马路。

家长接孩子占了半条路

山大路益寿路至山大南路路段施工, 历山东路是受山大路施工影

响最大的路段之一, “该路段的车辆至少增加了一倍。”家住历山东路的李先生告诉记者, 5时40分, 记者来到解放路与历山东路路口。

记者顺着历山东路向北走, 16时左右, 正值小学放学时间, 位于历山东路上的某小学周围停满了来接学生的车辆。不仅非机动车道上停满了车子, 很多推着电动车的家长也堵在了学校门口的马路上。南行的车道几乎完全被接孩子的家长和车辆占据。很多家长接完孩子后, 直接用电动车拉着孩子行驶在快车道上。车辆通过该路段纷纷降低车速, 不断鸣笛, 躲避着电动车和孩子。

违规加塞让道路更拥堵

18时05分, 记者经过八一立交桥, 发现经十路上车辆已经明显增多, 等待经过经十路和纬十二路路口的车辆已经排出了约500米。

路堵, 车多, 过路口的车辆走走停停, 顺利通过路口大约需要三四个信号灯。记者用了12分钟才顺利通过了这个路口。

等待过路口期间, 有些车辆不守规矩, 强行加塞, 让道路拥堵变得更为严重。该路口左转的车辆较少, 靠近左转车道最近的直行车道上的车辆就转到了左转车道上, 然后又从左转弯道强行加塞到直行车道上, 导致车速降低不说, 还引得后面喇叭声一片。记者看到, 短短几分钟时间, 就有四五辆车强行加塞, 引起后面很多车主的不满。



人车混行道路更拥堵。本报记者 左庆 王媛 摄

鲁医广 (2013) 第05-09-071号

蝶变十年
感恩同庆

齐鲁晚报《都市消费》
10周年读者答谢活动
邀您参加

我们过生日
请您看电影

“那些年,
我们陪你走过的时光”
有奖征文

蝴蝶

10周岁生日宴, 我们诚邀请忠实读者一起看电影过生日, 共同感受精神之旅, 畅享视觉盛宴。

活动地点: 鲁信影城涓源大街店

忠实读者参与方式: 将2012年(含)之前任意10期《都市消费》通过邮寄或现场提交的方式, 到经十路16122号山东报业大厦6层《都市消费》编辑室报名。

咨询电话: 0531-85196380

参与年龄: 20-50岁

报名时间: 即日起至6月14日

参与名额: 100名

在《都市消费》的陪伴下, 您对品质生活有哪些感悟? 对时尚潮流有什么见解? 如果可以附上一张靓照就更nice了! 入选美文我们将择期刊登在《都市消费》相关版面, 同时您会获得我们特意定制的大礼包一份。

投稿方式:

1. 新浪微博: 通过私信 @ 齐鲁晚报都市消费
2. 邮箱: 发送至 dushixiaofei@163.com
3. 邮寄地址: 经十路16122号山东报业大厦6层《都市消费》编辑室

投稿时间: 即日起至6月14日

济南耳鼻喉医院

耳鼻喉科专业

英雄山路162号

耳鼻喉疾病
到济南耳鼻喉医院

治耳鼻喉病 信赖济南耳鼻喉医院

83178888

官网: www.jnebh.com
地址: 济南市英雄山路162号
“七里山路”站东50米

关爱耳鼻喉,
从重视早期症状开始!

济南市内乘4/27/35/64/65/76/88/137/K52/K93路至“七里山路”站下车路东50米