

年年改造年年积水

历山路铁路桥今年又改造

本报记者 王光营

从25日开始,省城迎来了入夏后的第二场降雨。降雨后,历山路铁路桥再次出现大量积水,严重影响了市民通行。对此,不少市民抱怨,虽然有关部门经常说要对排水管道和泵站进行改造,可历山路铁路桥告别积水咋这么难?

►在历下区历山路铁路桥排水泵站,数个排水管道将雨水和污水排到柳行河中。
本报记者 王光营 摄



大雨积小雨也积,历山路铁路桥到底如何排水

“别说这么大的雨,就算是场小雨也积水”,28日记者在历山路铁路桥采访时,市民郑先生无奈地称,“这里除了地势低洼些,与其他地方差不多,怎么每次下雨都被淹呢?”虽然采访

时铁路桥下的积水已经排尽,但桥下路面上还留有厚厚的淤泥。

“历山路铁路桥主要有排水沟和泵站两种排水设备。”济南市排水管理服务中心相关负责

人介绍,历山路两侧各有一条污水主干管道,也叫排水沟,收水范围为历山路以东、二环东路以西。除了这两条排污管道外,铁路桥东侧还建了一座排水泵站,安有3台抽水泵,下雨

后产生的雨水和污水除了走排污管道外,来不及通过排污管道排走的积水还要通过泵站排到历山路东侧的柳行河内,减轻道路两侧排污管道的压力。

管道排水能力差,水泵为啥不早打开?

上述负责人称,“济南地势南高北低,落差有100多米,只要下大雨,大量雨水就会通过马路汇集到铁路立交桥下。”据介绍,现在路面硬化比较普遍,地面渗透能力下降,周边道路的雨水只能顺着地势流到立交桥下。

但记者了解到,由于历山路铁路桥两侧排污管道建设年代较早,管径太小,淤积老化严重,排水能力不足。道路沿线没有进行雨污分流改造,雨水通过污水管道进入了立交桥下,下雨时污水管道负荷猛增而外溢。

采访中附近的居民称,排水泵站3台抽水泵如果同时工作的话,每小时可以排出3000方污水,完全可以满足通常的排污需要,一般的降雨只要提前预防是不会出现污水冒溢的。但实际情况是,“有时候下雨只开

一台水泵,但有时一台都不开,自然无法及时排水”。这让众多市民十分不理解,“道路排水管道压力大是主因众所周知,主管部门肯定更清楚此事,可为什么不早点打开排水泵排水呢?”

每年都说要改造,今年又是老一套

“当时走到这儿,有些车以为能冲过去,结果熄火了。”谈起历山路铁路桥积水的情况,不少的哥还记忆犹新。已经披露的信息显示,历山路铁路桥泵站扩容、排水管道改造也不是一次两次了。

据了解,2004年6月18日的大雨,导致积水20万立方米,水深达3.8米,排水部门随后

对历山路铁路桥部分排水泵站进行了扩容。2007年7月18日,历山路铁路桥再次出现严重积水,交通一度瘫痪,整个立交桥的排水系统进行了彻底更新。

2009年的改造使历山路铁路桥的积水问题有所缓解,到2010年4月,历山路铁路桥又进行了整修,增加了道路两侧的收

水算子。“每次降雨后都说要改造,可年年还是这样。”对此,不少市民认为,每次积水后,工作人员都说要进行改造,可年年都会出现积水。

对此,济南市排水管理服务中心工作人员曾表示,由于泵站设备老化,效率较低,今年将对泵站进行改造,提升泵站抽水能

力。同时计划对历山路铁路桥桥下的雨水沟进行改造,把检查井全部封堵,并铺设承压的钢管,马上就要动工。

27日,济南市市政公用事业局负责人表示将加快推进历山路等泵站升级改造,但并未给出明确的时间表。市民想告别历山路积水,看来还得等上一段时间。

大千佛山景区总体规划公示

五主出入口按需设停车场

本报5月28日讯(记者 王光营)28日,千佛山风景名胜区内总体规划正式公示。记者获悉,大千佛山分为三级保护区、五大景区,规划建设5个出入口,23个景点,并设计了一日游、二日游线路。公示期限截止到6月5日,市民可提出相关意见或建议。

根据公示,大千佛山景区分为三级保护区,包括千佛山、佛慧山、平顶山、蚰蜒山和金鸡岭五大景区。一级保护区占地面积0.35平方公里,包括五大景区的核心区域。二级保护区占地面积4.1平方公里,包括佛慧山、蚰蜒山景区中一级保护区的

周边空间。三级保护区占地面积7.01平方公里,是规划范围内的周边区域。一级保护区内只设置必需的步行游赏道路与相关设施,不得建设与风景名胜保护无关的设施,保持自然环境状况。二级保护区内不得进行开山采石、挖矿及毁林垦荒等活动。三级保护区可以建设符合规划要求,与风景环境相协调的各类服务、景观建筑设施,加强绿化,改变单一林相,丰富景观效果。

据介绍,大千佛山风景区被城市主干道包围,交通便利,年游客量超过500万人次。规划范

围内辛亥革命烈士陵园为省级文保单位,四处市级文保单位为开元寺遗址、黄石崖造像、大佛头像和兴国禅寺。千佛山景区规划在维护现有格局的同时,提升文化内涵,改造历山书院。同时,景区将建设“释迦牟尼成佛故事”石刻,完善慈云谷景区,在山南建“大舜耕稼苑”,鲁班祠外迁。

为了方便游客,大千佛山风景区设有五个主要出入口,分别为千佛山景区北门、开元寺出入口、英雄关出入口、扳倒井大门、东外环大门,另有多处辅助出入口,主要出入口将根据情况设停

车场。据悉,风景区内因开山采石,造成部分山体破损。景区还有未经规划的别墅区,对自然景观破坏严重,景区建设中将进行规划治理。

大千佛山景区总体规划期限为2010年至2030年,近期规划期限为2010年至2015年。公示期限截止到6月5日,市民如有意见或建议,可去函或电至济南市城市园林绿化局风景园林处(电话:0531-66605213)或济南市近郊风景区管理处(电话:0531-82959244),邮箱:jns.lc@163.com,针对景区规划提出自己的建议。

二环西高架完成跨铁路箱梁吊装

本报济南5月28日讯(记者 宋磊 通讯员 孟晓路)28日中午,二环西路高架桥工程完成跨京沪铁路最后一根箱梁吊装施工。至此,8片长35米、重约120吨的预制箱梁已经按照预定计划全部吊装到指定位置。

据了解,二环西路高架桥工程跨京沪铁路施工从5月15日正式开始,15日当天11点40分至12点55分,跨越京沪铁路施工的第一片预制箱梁被吊装到桥墩盖梁的指定位置。

济南市公路局相关工作人员说,二环西路高架桥工程在跨越京沪铁路施工之前,工程建设等相关部门就已经多次与铁路部门进行了沟通协商,最终确定了施工方案和时间。

据介绍,由于施工时铁路线路需要停电,为最大限度减少对铁路运输的影响,跨铁路施工避免了集中施工,并选择了车流量最小的时间段进行施工。从15日至28日中午前后,施工单位共分7次将8片预制箱梁架设完毕。

截至目前,二环西路高架桥工程累计完成投资15.38亿元,占总投资的76%。其中,桩基已全部完成;承台完成689个,占总量的99%;墩柱完成979根,占总量的96%;现浇箱梁混凝土浇筑完成19.76万立方,占总量的69%。



28日,二环西路高架桥工程完成跨京沪铁路最后一根箱梁吊装施工。至此,8片预制箱梁已全部吊装到指定位置。

通讯员 孟晓路 摄

大佛头危岩加固完工

概山东坡破损山体进行治理

本报5月28日讯(记者 王光营)28日,记者从济南市林场获悉,在大千佛山景区内,开元寺、大佛头等游览区山体地质灾害整治工程全部完工。目前已经开始对概山东坡不稳定边坡和卧虎山东坡采石场破损山体进行整治。

据介绍,从去年开始,济南市林场开始对千佛山风景区名胜区的开元寺、黄石崖景区环境提升改造,实施了开元寺、大佛头、黑风口、黄石崖等游览区域的地质灾害应急治理,通过排除险石、危岩加固,消除地质灾害隐患,该工程现已全部完工。

济南市林场将继续实施概山东坡不稳定边坡和卧虎山东坡采石场破损山体整治工程。目前,正在进行施工和监理队伍招标工作。工程将通过砌筑挡水墙和挡土墙、回填种植土绿化等消除地质灾害隐患,提升治理区域环境。另外,林场还将组织地质环境监测部门,对全部范围内的破损山体和地质灾害隐患进行调查,分期分批实施地质灾害隐患治理。

据悉,本次施工将以绿化美化为重点,增加色叶树种的种植,打造景区景观,满足山体周边居民上山健身游玩需求。通过环境改造,将近郊山林打造成泉城市民休闲游玩的后花园。