

【泉边说事】

# 霸道停车为人品减分

□吕艳荣

生活中类似这样“霸道”停车的事确实太小了,小到几乎不值一提。可问题是,生活不就是因为众多琐碎小事组成的吗?正所谓小事不小,窥一斑而知全豹。

最近,笔者老是在困惑一个问题:小区的地下车库里,明明划好的停车位,为什么有的人就非得一车两位呢?

由于我下班较晚,每天到家的時候,地下车库里大都停满了车。现在经济条件好了,私家车也随着多了起来,这应该是令人高兴的事。问题是,总有那么几辆车,不理不睬地骑在车位线上,一占就是两个车位。

笔者所在的小区是单位宿舍,应该说住户的收入水平算得上济南市中等以上,素质和涵养应该不低,可为什么连停车这样的小事都只顾我行我素呢?

退一步讲,也许人家是刚拿了

驾照或车技不好,停不到位。可你总不能因为车技不好,而占着属于别人的资源啊!另外,我在车库里转悠找车位的时候观察过,好像一车占俩位的就那么几辆车。真让人纳闷,当你看到自己车旁边闪出那么大的空间,而别的车又停不进去时,就那么心安理得?

生活中,类似这样“霸道”停车的事确实太小了,小到几乎不值一提。可问题是,生活中能有多少轰轰烈烈的大事呢?生活不就是因为众多琐碎小事组成的吗?正所谓小事不小,窥一斑而知全豹。

自古就有“勿以善小而不为,勿以恶小而为之”的道理。在这个竞争日益激烈的时代,很多时候也

是细节决定成败。想必不少人都看到过这样一个著名企业招聘员工的故事,说的是三个优秀的人竞争唯一一个岗位,在等候面试的过程中,企业高管故意在走廊里横放了一把扫帚,最后,捡起扫帚并把它立在角落里的人获得了这个心仪的职位。

当然,停车正不正与应聘并无直接关系,也许车主平时很善良,只是偶尔为之。但愿在生活中,你真能为他人着想。要知道,错位停车,再豪华的车也只能为你的人品减分,而不能加分!

从身边小事做起,从停车这样的举手之劳做起,让生活中点点滴滴的琐事写就一个大写的你!

【七嘴八舌】

## 对教育创新要多包容

□冯勇

“六一”儿童节将至,笔者工作的幼儿园里准备搞一次师生化装联欢会,主要是借鉴西方过万圣节的那套行头,孩子们可根据兴趣爱好自行打扮,比如卡通人物等。不料,有些家长对此表现出强烈的反感,对万圣节的化装形式表示质疑。

其实,老师让宝宝们搞化装联欢会只是借鉴了成人的一种生动活泼的游戏形式而已,完全可以把这种活动形式看做幼儿园老师“寓教于乐”的创新,不必如临大敌,看得过于消极和荒诞!

所谓“教无定法”,成人世界一些新颖的形式是可以借鉴来教育孩子的。采用万圣节娱乐的形式由来已久,

也不是什么新的发明创造。孩子们在活动中各自的表现一览无余,老师也可以因材施教。我们有理由相信,幼儿园的老师们能够处理好活动中的教育问题。孩子总要长大,离不开老师和家长的帮助和引导,在不增加孩子们身心负担的前提下用喜闻乐见的新颖形式,活跃和丰富一下孩子们的生活,我看未尝不是一件好事。

当然,所有的教育行为都应该依据孩子身心发展的基本规律,拔苗助长是无益的。好事办好需要老师根据孩子们身心发展规律来制定切实可行的活动方案,给每一个孩子展示自己的机会,而不是哗众取宠,把教育当成走秀。

## 孩子乘车家长应“身教”

□付黎明

每天乘坐公交车,经常看到这样的现象:下午放学时间,很多小学生上车后不是安分守己地扶着栏杆站或坐,而是打闹,甚至打成一片。有一次,车辆遇到紧急情况急刹车,这些打闹的孩子猝不及防,倒地很多,其中一个头上碰了一个大包,疼得嗷嗷直叫,看了真让人心疼。

小学生乘车回家,由于年幼并不清楚秩序混乱带来的危险,这就需要家长与驾驶员的引导,建议家长接送孩子时以身示范,教给孩子注意安全的一些具体细节,给孩子起表率作用。已

经让孩子自己乘车的家长,可以再陪孩子坐几趟车,告诉孩子注意事项,以及安全的重要性。

在年幼学生乘车时,也呼吁成年人顾及一下,看似彼此是陌生人,但您的善意提醒和举动会影响到他们,让他们认识到自己的不足。还有,多让孩子们耳闻目睹一些安全乘车常识,比如车内设有安全乘车的示意图,关于站姿的、坐姿的等等,这对于纠正规范孩子们乘车是种帮助,学校也可以开展一下这方面的安全知识教育。

## “车让人”一课,学驾照应补上

□庄秋燕

市民每天上下班骑着单车在城市街道上穿梭,往往要为各种类型的“无路可走”而怒火中烧。无论是直行还是拐弯,凡是比你大、比你壮、比你高、比你快的汽车,几乎都会毫无顾忌地往前冲,丝毫没有对行人谦让的意思,似乎都有十万火急的事情要办。

在马路上,行人与骑车的市民属于弱势群体,面对强势的汽车,通常不得不随时停下匆匆的脚步,或者紧紧捏住车闸。弱势避让强势的“人让车”是现实中难以回避的尴尬。

话说回来,“车让人”就真的那么难吗?这也暴露了政府相关部门对驾驶员培训制度方面的缺陷。很多驾驶员虽然取得了驾照,但驾驶技术并不一定真的过硬,驾驶素养更是让人无法恭维。对于提升驾驶员驾车的文明素养,改变不良的行车习惯,政府主管部门应该出台相应的政策法规从源头上加以治理。

道路交通管理条例中有这样的明文规定:“车辆行经人行横道,遇有交通信号放行行人通过时,必须

停车或减速让行;通过没有信号控制的人行横道时,须注意避让来往行人。”但在现实中,“车让人”不光在人行横道前体现得不好,在主干道辅道等路段体现得更差。

改善城市的交通现状,多措并举治理拥堵才是根本的解决之道。对车辆不礼让行人的做法,交通管理部门也应有所作为,加大巡查力度,对违反交通规则,欺负弱势行人的车辆进行查处和教育,敦促驾驶员养成良好的驾车习惯。



瑞风 S5

舞动中国 千人共聚 首战告捷  
定销296台!



舞动中国

refine S5 Wonder China