



记者述评

刀下留树,应成为修路常态

本报记者 葛亮

改造和平路,两侧的行道树有望保留下来。连日来,媒体和市民的呼吁首次得到政府部门的积极回应。在为那些绿油油的大树感到庆幸的同时,也为政府的决定叫好。

修路就要砍树,似乎已成了道路改造的路径依赖。把树砍了再修路,这是一种最简单的办法。反正大树又不会骂人或哭泣。其实,这反映的是有关部门的偷懒思维,因为留着大树修路不仅增加成本,修路的方式和方法也要发生相应的改变。砍了树再修,如果没有监督和约束,肯定会成为首选。

从另一方面来说,修路到底是为了什么要搞清楚。有人说,挖了又修,是为了GDP。这种说法应该是偏颇的。说白了,修路的目的不外乎是为了便利、畅通出行,提高城市的形象。这两个目的,和大树的存在是不矛盾的。相反,大树的存在,恰恰舒适了市民出行,也美化着城市。

也有人会说,砍了树之后,还可以再种,为什么非得较真儿那些大树呢?可是,这些人知道行道树的脆弱吗!不用说屡见不鲜的道路挖了又挖,大树即使有幸保留了下来,还要担心野蛮施工和机动车的横冲直撞等人为破坏。迄今为止济南只有两条城市主干道绿化达标,就是一

个很好的说明。

修路的目的搞清楚了,大树的存在理由就更充分了,也更加突出此前市政部门出台的修路方案是不合适的。

目前,济南正在密集地修路,路该怎么修,能否借和平路改造来一个大转变呢?

哪些路该修?如何修?什么时候修?这些事关市民切身利益的事情,没怎么见过征求市民的意见。要不是市民和媒体最近密集关注,和平路上的大树或许早被砍了或移走了。可是,如果每次修路,市民和媒体都要呼吁好多天才见积极回应,这既让大家心累,更不符合以人为本的执政理念。

这种状况怎么改变?其实也简单,纳入法治的轨道或建立一套规范的修路程序就行了。修路之前,能不能多征集一下民意?修路方案能不能早公示出来?市民提了意见,能不能得到采纳?把这些问题回答好了,修路或许就不会再引来这么多的质疑。

无规矩不成方圆。没有约束和监督的施政,往往会一意孤行或办错事。真心希望,和平路改造不仅仅是一个例,规范的修路程序能以此为基准建立起来。这既是大树之幸,也是数百万泉城人之幸。

道路改造优化有前车之鉴

本报记者 张子森

29日,园林部门就和平路大树在改造中是否移植,对外发布前几天的公示结果。此前,该部门曾透露“绝大多数市民不同意移植”的信息,29日的信息披露被很多市民解读为“不移植”。

在媒体和市民连日来的讨论中,本报记者采访发现多数市民的观点一致:和平路大树生长了26年多,已经成了这个城市的一部分。“谁舍得砍掉这些大树啊,都这么多年了。”园林部门一位不愿具名人士也这样表示。

但这样的例子并非没有。本报记者此前探访发现,文化东路改造后,原本遮天蔽日的大树换成了碗口粗的小树,枝叶根本没法和以前相比。“现在走在文化东路上,不仅晒,而且没有美感。”家住文化东路的魏先生对这条路的改造颇有怨言,“这条路移植树木好像没有公示,忽然就没有了,非常可惜。”

连日来,接受本报记者采访的多位专家表示,城市市政工程是城市进步的一个方面,但城市道路的扩展也不能以牺牲绿树为代价。“汽车越来越多,道路就显得越来越窄,如果每条路都要扩修,是不是代表

济南所有的大树都会被砍掉?”有专家这样质疑。

在和平路改造涉及大树移植一事上,很多市民指出历山路和解放路的改造是一个活生生的样本,而且得到了市民的认可。“既扩展了道路,又保留了绿树。解放路的例子证明,对市政和园林部门来说,改造方案完全可以达到双赢。”上述专家称,“这样的例子应该成为以后道路扩建的标本案例,其经验可以作为样本推广,像和平路改造完全可以直接拿过来用。”

本报记者了解到,新的方案日后优化后,和平路大树极有可能留下。但具体优化方案相关部门正在制定。29日,记者就此信息咨询了和平路沿线多位市民,这些市民一致认为“这个方案最完美,留下大树就是留下绿荫,留下纪念。”

也有专家和市民再度通过本报建议,和平路的改造方案,希望相关部门能够借鉴解放路和文化东路的经验教训。“事实很明显:解放路绿荫蔽日成了一道景观,人们赞叹管理者和设计者的智慧。文化东路太阳直射难寻阴凉之地,无论对市民还是城市景观,都是难以理解的举措。”

尊重多数市民意见 优化道路改造方案

和平路651棵大树暂时缓了口气

本报5月29日讯(记者 王光营 穆静)

和平路拓宽改造,651棵大树有望不再移植。29日,在大树移植公示结束后,济南市园林部门公布了意见征集结果,将优化和平路改造方案,争取在保留道路两侧行道树的基础上完成改造工程。

5月中旬,济南市市政部门着手准备对和平路进行改造,将其拓宽为双向六车道。在和平路改造计划公布后,道路两侧651棵行道树的去留引起了市民的关注,本报对此进行了连续报道。

根据改造公示,和平路拓宽需移植503棵国槐,148棵法桐,拆除绿地7000平方米,先期工程完毕后,当年不能移回行道树,不能建绿地。工程竣工后计划种植行道树755棵,建设绿地8048平方米。

“虽然看起来绿地是多了,但移植这些大树太可惜了。”在公示期间,不少市民向本报反映,由于交通拥堵,和平路急需进行改造,但大树生长了近30年,绿荫很好,希望能够调整施工方案,在改造的同时将大树原地保留。

济南市园林部门表示,和平路西起历山路,东至二环东路,全长3000余米,是省城东西走向的主干道,也是行道树最有特色的道路之一。和平路改造公示期间,广大市民与新闻媒体给予热心关注,通过电话、留言等各种方式表达自己的想法和观点,提出了很好的建议和意见,园林部门对此非常感谢。

据介绍,济南市政府主要领导也进行批示,和平路道路改造工程要统筹、合理,科学安排好改造方案。下一步,济南市园林部门将会同和平路道路改造工程建设单位,进一步优化和平路道路改造方案,让和平路道路改造方案更加符合民意,争取做到在保留和平路两侧行道树的基础上完成道路改造工程。

头条链接

“利好”之后留悬疑

本报记者 王光营

“优化”是否“不移”

“说是要对和平路改造方案进行优化,但并不意味着不移植呢?”对此,不少市民认为,根据公示结果,济南市园林部门虽然并未审批通过原有改造方案中的大树移植计划,但也并没有明确说明道路改造不再移植大树,这些大树的命运仍然悬在半空。

施工能否不伤树

“在山师东路附近,施工机械来来往往,不少国槐都被蹭掉了皮。”在道路改造公示征集意见中,有市民反映,和平路两侧的国槐曾被大型施工机械刮破皮。如果和平路在保留大树的情况下进行改造,施工机械来来往往,这些大树不是也会遭到破坏呢?

记者了解到,在解放路施工改造中,施工方为了保护路边的大树,部分路段就弃用大型机械,甚至改用小机器。在大树周边增加围挡对大树进行保护,这种措施也应该包含在方案优化中。



和平路上的国槐长势很好,对施工方案进行优化使这些大树暂时缓了口气。 本报记者 王光营 摄



解放路修路时的优化方案留下了清凉。 本报记者 张中 摄



历山路修路时“刀下留树”,给泉城留下了这么美好的道路绿荫。 本报记者 张中 摄

专家建议

能否召开听证会

本报记者 穆静 王光营

在市民的建设和媒体的广泛报道下,根据市民和新闻媒体提出的建议和意见,有关部门表示会优化和平路道路改造方案,争取做到保留和平路两侧的行道树。对此有专家建议召开听证会,广泛吸纳社会各界的意见和建议。

山东大学社会学系教授王忠武表示,和平路上的大树对市民来说,有养生、绿化、美化的功能,如果把树移走,会涉及市民的利益,应该满足市民的知情权,在此基础上吸纳民意。

“建议召开听证会,将优化的方案向市民公示,并听取各方建议。”王忠武表示,有关部门在吸纳了民意的基础上着手优化和平路改造方案,在此方案优化完成后,也应该向市民进行公示,听取各方的意见。

“即使有的市民的意见或建议不理性,有关部门也不应以理服人,而是把利害关系摆明。”王忠武说,如果民意有不理性、不合理的部分,相关部门也应当做好解释说明工作。

而对于根据市民和新闻媒体的建议和意见,有关部门表示会优化道路改造方案的做法,有专家表示,这本身也能反映社会的进步。

“随着媒体的报道,网络的发达,居民诉求意见的途径增多了。在居民对一件事情的意见倾向一致时,会引起主管部门的关注。”山东大学文学与新闻传播学院教授冯玮表示,舆论是社会公众倾向于一致的意见,在和平路拓宽挪树这件事情上,多数市民倾向于保留大树,这就形成了舆论,引起了相关部门的重视。

“主管部门关注舆论、采纳市民意见,这是一种进步。”冯玮表示,在市民的舆论压力下,有关部门表示对方案进行优化,争取保留和平路两侧的行道树,是舆论影响决策的表现,这是社会文明进步的体现。“如果之前进行城市规划建设时,能够公示并广泛吸纳市民意见,相信很多树会留下,老火车站也会保留下。”

算笔账

和平路大树总价值200万以上 如买新树至少还需90余万元

本报记者 穆静 王光营

据了解,目前济南市的行道树有法桐、国槐、银杏树、白蜡树,新修道路多选择胸径15厘米粗的行道树。记者采访发现,胸径在十几厘米的行道树,胸径每增加1厘米,在价格上要增加300元。如果和平路上的树木挪走后,再移植新树,将是一笔不小的花费。

“和平路上的树再次移植回来不太可能,只能是从其他地方移植新的树木。”业内人士称,和平路上的大树移植后,成活率并不高,即使成活的大树,也需要好几年才能缓过苗来。

“14厘米的原生法桐一棵售价680元,15厘米的原生法桐一棵售价900元。”据济南南部某苗木基地的工作人员介绍,一般工程上用得最多的树为胸径15厘米、18厘米、20厘米三种规格,15厘米的原生法桐带土球售价为900元,比14厘米的要贵出220元。

而如果树木胸径达到1米以上,则需要好几万元。据另一家专门出售银杏树的苗木基地介绍,胸径在10厘米左右的银杏树价格在240元,胸径20厘米的银杏树价格则达到3000元,而胸径到50厘米后,售价将在四五万元。

国槐15厘米全冠带土球的价格为1400元,18厘米的为2000元,20厘米的则为2800元。

如果和平路651棵大树被挪走后全部换上胸径为15厘米的国槐,其买树就得花费91万余元。如果选择再粗点的树木,花费将会更多。而据园林部门工作人员介绍,济南市目前并没有大型的苗圃园,济南市的行道树多从市外购买,如果再加上运输费用,其成本将超过百万元。

按照以上的市场行情来估算,目前和平路上的651棵大树至少价值200万元以上。

亨瑞移民 亨瑞—美国投资移民数百拿永久绿卡成功案例

全球50余家分支机构 ●服务中国20年 ●成功案例数万

移民让出国留学不花钱

—投资**50**万美元— **5**年返还本金

★ **美国EB-5** 直投项目 最快半年 获批**绿卡**

★ **美国EB-1** 商业精英/杰出人才计划 低费用 全家一年获**美国永久绿卡**

★ **加拿大投资移民** ★魁省8月1日重启 ★NB省申请最后冲刺

咨询电话: 0531-81612999 24小时热线: 13605311997
办公地点: 济南市南门外大街2号银座泉城大酒店B0301室 www.visa800.com

山东师范大学 祝贺 2012级学生全部获得美国名校录取并顺利通过签证!

美国名校保送项目招生

山东师范大学国际交流学院是山师直属的专门负责留学生教育和对外合作办学的教学和管理单位。学院利用自身优势,通过与美国大学直接合作,引进美国大学学分课程,推出美国名校保送项目和中美大学本硕连读项目,并已连续成功输送四届学生入读美国百强名校,获得美国大学高度认可,赢得社会广泛赞誉。

美国名校保送项目 托福、SAT、AP学分课程,直读美国大一

中美大学本硕连读项目 托福、美国大一-10门通识课程,直读美国大二

学制: 山师一年,美国三至四年,获美国大学学士、硕士学位

师资: 美国大学教授和山师大教授中英双语授课,专职助教辅导

专业: 会计、金融、精算、工商管理、物流、酒店与饭店管理、经济学、国际贸易、市场营销、生物医学、计算机工程、土木工程、电子工程、通讯工程、化工、软件工程、数字媒体、大众传媒、教育等几十个专业

项目优势

- ✓ 美国百强名校,国家承认学历
- ✓ 学分在握,节省至少一年的海外留学时间和20~30万留学费用
- ✓ 30%~90%学费减免,签证有保障
- ✓ 部分美国大学来华考试直接录取
- ✓ 留学期间全程关注,家长后顾之忧

招生对象: 完成高二学业的学生或应(往)届高中毕业生

招生说明会时间: 6月2日、16日上午9:30,下午2:00选拔考试

报名电话: 0531-86185646 86182868 86181819 网址: http://www.sdnuedu.com

报名地点: 济南市文化东路88号山东师范大学教学三楼五层国际交流学院

国美 节能补贴倒计时 仅剩**2**天

48小时不打烊

5月30、31日 最高补贴**3000**元 (单台补贴)

冯绍峰 高圆圆

5月30日 16:00 夜市超强音 裸价开卖 一件不留

长虹 32寸LED ●32B100C 节能补贴价 ¥1399	三洋 42寸LED ●42CE530B 节能补贴价 ¥2599	TCL节能空调 KFR1-25GW/Q22R3 节能补贴价 ¥1899	伊莱克斯节能空调 EAW26VD42AB1 节能补贴价 ¥2399	伊莱克斯冰箱 EB1190GTAS 节能补贴价 ¥1399	海信冰箱 BCD-225JUA 节能补贴价 ¥2599
创维 47寸3DLED ●47E610G 节能补贴价 ¥3799	夏普 60寸LED ●60LX255 节能补贴价 ¥7999	海信节能空调 KFR-26GW/Q08Zbp 节能补贴价 ¥2599	海尔节能空调 KFR-35GW/QAC22D1 节能补贴价 ¥3459	西门子洗衣机 节能补贴价 ¥3039	海尔冰箱 BCD-649WADY 节能补贴价 ¥6989

本版广告报价包含国美节能补贴,图片仅供参考,所售商品以实物为准,广告中的活动,部分品牌型号不参加,特价机、批发、工程机不参加活动。礼品、特价机、赠品数量有限,售完、送完为止。活动规则详见店内公示。