

山东艺术学院长清校区昨日正式开通公交车

大学科技园公交全覆盖

本报记者 陈伟

30日早晨6点半,济南市公交公司5分公司6队的24路公交车,在山东艺术学院门口的站牌处等待着学生乘坐。大学科技园最后的公交盲点山东艺术学院终于通上了公交车,加之2012年刚刚搬来的济南幼儿师范高等专科学校周末公交车的开通,整个大学科技园实现了公交全覆盖。



24路公交车南延至山东艺术学院,解决了师生的出行问题。 本报记者 陈伟 通讯员 王建 摄

没开通公交前,学生出门必打车

山东艺术学院长清校区位于紫薇路6000号,自从2008年以来一直不通公交车。每天从早晨6点到晚上10点,正规、非正规出租车都会在校门口等着拉人,这也是学生出门的第一选择。

大三学生高晓光告诉记者,离着学校最近的站牌在大学路上,约有3.5公里,学生出行非常不便,要走上半个小时才能乘坐公交车。如果有急事的话,直

接从门口坐出租车,但是价格比较高。

“如果单独打车的话,一般都是10元钱,到了雨雪天,就涨到12元甚至15元;如果拼车的话,需要凑够4人才行,每人2.5元。”

学校门口保安介绍,其实刚建校的时候,学校是通公交车的,但是到了2008年不知道什么原因,公交车就过不来了,到了大学路直接就往西去了。

有了公交车,出租车生意减少40%

30日上午11点钟,在山东艺术学院长清校区,记者看到24路公交车的站牌就设在校门口北侧20米,公交车每半小时一班,学生走出学校就可坐上公交车。虽说发车间隔时间有点长,但是学生出门有了更多的选择。

大一新生郭成亮介绍,原来无论有事没事,出门就得坐出租车,来回少则5元,多则20元。现在通了公交车,只要不是急事,就可以在门口等公交车,每人只要1元钱,出趟门比原来省了3元钱,一

个月就能省百十元。

公交车开通给学生带来了便利,但却使出租车的生意急剧下降。出租车司机张在明说,未开通公交车的时候,他每天都能拉30个学生,收入约200元;到了雨雪天气,生意更好些,每天能拉50人,收入约有350元。但是今天的生意差了很多,一上午只拉了7个人,生意比往常减少了40%。

“公交车只需1元钱,既然通了公交车,学生肯定不会选择打车了,除非有急事。”

目前24路只有4辆车,将来会增加营运数量

济南公交公司5分公司6队书记王建告诉记者,山东艺术学院长清校区原来的确通过公交车,2008年,济南市建设园博园,原来的公交线路划归园博园,公交车无法从大学路紫薇路路口往南行驶,无奈之下,公司才取消了山东艺术学院站点。

随着大学科技园的配套越

来越完善,山艺长清校区开通公交车的条件逐渐成熟。学生数万人,每天都大量出行,学校周边道路完善,公交车可循环行驶。

“为此,公交公司决定将24路公交车延伸4公里,通到山艺,方便学校师生出行。目前24路公交车只有4辆,运力稍显不足,下一步,我们会根据客流情况,增

加营运班次。”

除了山艺,位置更偏远的济南幼儿师范高等专科学校,之前也开通了周末公交车。“每到周五、周六,车队会组织6至8辆公交车去学校,将师生送回济南。”王建说,如今山艺也通公交车了,整个大学科技园实现了公交全覆盖,公交车可以通往园内的任何学校。



今日长清招贤纳士 欢迎您来

齐鲁晚报《今日长清》在5月17日创刊,与您见面了。我们将与您携手同行,全心全意服务于长清人民,服务于长清这颗西部明珠的美好未来。

带着真诚和友好,我们扎根长清。我们关注本地重大新闻事件,我们更关注长清人民的民生诉求。身边新鲜事,请您告诉我们;遇到的窝心事,请您与我们分享;您发现的黑幕,我们为您揭开;您的不解和困惑,我们尽力帮您……您只需拨打我们的热线电话96706,我们就会在您的身边。

《今日长清》是长清人民的媒体,我们期待着您的参与。本报将开设长清视窗版面,欢迎各位摄影爱好者和专业人士不吝赐稿,一旦采用,必奉稿酬。我们的邮箱是: jndcz928@163.com.

我们办报离不开长清人民的支持。我们急需新闻采编和广告采编人才的加盟,如果您愿意加入我们的队伍,请发短信到13969114563,写明您的应聘岗位,我们会有专人联系您,约您见面。等待着您的参与!

齐鲁晚报《今日长清》编辑部