

# 我省2012年海洋环境状况公布,局部近岸海域污染程度堪忧

## 劣四类海域面积一年增五倍

本报济南5月31日讯(记者 廖雯颖 刘红杰) 5月31日,省海洋与渔业厅通报了2012年我省海洋环境状况,2012年全省海洋环境总体维持在较好水平,但近岸海域污染程度较上年出现较大幅度恶化,劣四类海域面积激增五倍。陆源入海排污未能有效控制是主要原因,全省11个重点排污口邻近海域过半水质为劣四类。

根据对2012年全省海水各项指标综合评价,全省近岸海域符合第一类海水

水质标准海域面积达90%左右,未达第一类水质标准的海域面积较2011年有所减少。然而,其中未达到第四类海水水质标准的海域面积却大幅增加,局部海域呈重度富营养化。数据显示,2012年全省劣四类海域面积为4463平方公里,与2011年的726平方公里相比增加了五倍,主要分布在滨州、东营近岸海域和莱州湾,主要超标物质为无机氮。据介绍,劣四类海域面积大幅增加主要原因是2012年7月底

8月初初渤海地区强降水,沿岸河流泄洪流量剧增,面源污染物集中入海,导致8月近岸海域短时间内海水污染加重。

莱州湾是渤海重要的滨海湿地分布区和重要的产卵场及渔场,有黄河、小清河、弥河等多条河流注入。自2006年以来,莱州湾主要河流入海断面水质多为劣五类,第四类和劣四类海水水质的面积约占整个渤海湾面积的30%。2007年以来,莱州湾鱼卵仔鱼数量

持续下降,渔业资源严重衰退,传统产卵场、索饵场、渔场功能受到较严重的破坏。

2012年,全省主要河流入海污染物总体有所增加,沿岸排污口超标排放现象依然较为普遍,排放主要污染物是化学需氧量、氨氮、总磷和悬浮物,入海排污口邻近海域环境质量总体堪忧,陆源入海排污尚未得到有效控制。监测结果显示,去年全省11个重点排污口邻近海域过半水质为劣四类。

去年全省共监测67个

陆源入海排污口,对11个重点入海排污口邻近海域的监测结果显示,8个排污口邻近海域水质不能满足所在海洋功能区的水质要求,其中6个排污口邻近海域水质劣于第四类。此外还对黄河、小清河、潮河等13条入海河流主要污染物入海量进行监测,结果表明,经由入海河流排海的化学需氧量为700420.2吨,营养盐60654.49吨,石油类16023.13吨,重金属1196.9吨,砷为82.43吨。

### ●实施对策

### 保护海洋生态 我省将划红线 红线内的九大区域 将实施最严保护政策

本报济南5月31日讯(记者 刘红杰 廖雯颖) 记者从省海洋与渔业厅获悉,我省将建立实施海洋生态红线制度,建立实施区域限批制度,提高海洋环境保护门槛。这一政策将在渤海海域进行试点。

省海洋与渔业厅有关人士介绍说,渤海是我国唯一的半封闭性内海,自身水体交换缓慢,环渤海经济的快速发展也对海洋环境产生了巨大污染,且渤海海域还是我省溢油高风险区。因此我省将以渤海环境保护为重点,加快构建全省海洋环境保护制度体系。

据介绍,省海洋与渔业厅将加强与环保部门协调联动,强化对陆源入海排污口等常态化环境监管和动态监视监测,健全海洋环境灾害及突发事件应急管理机制,做好渤海湾、黄河口等重点海域海洋环境事件应急处置和污染事故调查处理,提高联动协调和应急处置能力。建立实施海洋生态红线制度,建立实施区域限批制度。在渤海海域进行试点,严格环境准入,提高海洋环境保护门槛,推进海洋工程区域限批制度,开展入海污染物总量控制制度试点。

据介绍,在海洋生态红线内的重要河口、重要滨海湿地、特殊保护海岛、海洋保护区、自然景观与历史文化遗迹、重要砂质岸线与沙源保护海域、重要渔业海域和重要滨海旅游区等9大区域将划定边界线,实施最严格的环境保护政策。海洋生态红线区面积要占渤海近岸海域面积的比例不低于1/3,到2020年,海洋生态红线区入海直排口污染物排放达标率达到100%,陆源污染物入海总量减少10%-15%;海洋生态红线区内海水水质达标率不低于80%。

### 我省公布境内主要入海河流污染情况

## 小清河向海排污居首

本报济南5月31日讯(记者 刘红杰) 31日,省海洋与渔业厅公布了5月山东省境内主要入海河流污染物入海量,小清河造成的污染最重(黄河除外),小清河去年排入大海的污染物总量达到16万余吨。

从公布的数据看,小清河排入大海的污染物远远超过排在它后面的其他河流,比紧排在后面的五龙河多3倍多。省环保厅对此表示,将依据河流断面数据,对责任市进行追责。

在省环保厅监控中心,鼠标一点,就能看到全省各地水环境质量情况。据介绍,小清河流域水中的COD浓度要求控

制在20毫克/升,而济南辛丰庄断面COD浓度为26.7毫克/升。小清河滨州断面的氨氮也超标,省环保厅厅长张波对此称,这是受济南的影响,剔除上游因素,滨州并不超标,所以滨州没有责任。到了淄博断面,剔除上游因素后,仍旧超标,“说明淄博对小清河污染加剧了。”张波说。

张波说,在市与市交界的断面,根据监测数据,剔除上游因素,分清各市的污染责任,属于谁的,谁应该负责。对断面水质不达标的,从今年7月1日起,对涉水项目要从严审批,如果还不解决,明年就不批该地区涉水项目了。

2012年山东省境内主要入海河流污染物入海量(吨)

河流名称	石油类	化学需氧量	营养盐	重金属	砷	污染物总量
威海绣针河	6.33	3560	52.54	2.62	0.25	3621.74
傅疃河	6.04	2949	83.25	2.34	0.20	3040.83
大沽河	8.05	2667	124.80	2.99	0.16	2803
五龙河	4548	22392	10184.88	25.50	13.39	37163.77
乳山河	1.17	8085	323.47	1.62	0.13	8411.39
母猪河	3.93	31122	2278.23	5.11	0.75	33410.02
界河	1493	9993	2294.50	5.21	2.41	13788.12
大沽夹河	1017	10372	1455.19	8.87	6.03	12859.09
白浪河	5.48	2478.66	247.66	0.003	0.34	2732.14
小清河	198.65	161411.10	1070.62	29.20	2.10	162711.67
挑河	7.36	569.20	51.27	1.54	0.31	629.68
潮河	36.12	5027.20	65.08	1.90	0.36	5130.66

近年山东未达到第一类水质标准的各类海域面积(平方公里)

年度	第二类水质海域面积	第三类水质海域面积	第四类水质海域面积	劣于第四类海域面积	合计
2009	10300	1840	1030	650	13820
2010	5726	2633	549	554	9462
2011	12997	3408	1033	726	18164
2012	6811	3328	1693	4463	16295

### ●延伸调查

## 休渔期未到,多数渔民早歇了

本报烟台5月31日讯(记者 李娜) “不干啦,等着9月开渔吧!”5月30日,莱州三山岛渔港船东老季正在岸边溜达,他的一些船工在船舱里收拾渔网等工具。休渔的前两天,港口安静得有点出人意料,多数渔民提前歇了。

出去了两天,老季的最后一网很不理想,用他的话说,瞎折腾,不够油钱,更别提人工工资了。据了解,和老季一样,莱州湾岸边多数渔民因无利可图提前歇了,并没有等到最后的休渔期限6月1日中午12点。在采访中,不少船老大坦言,春季出海的多是近海捕捞的小渔船,大马力渔船八九

成压根就没挪窝。

“我今年64岁,退回到二十多年前,出去一趟,这种小渔船能装得满满的,不过那都是历史了。”老季说,那时候不仅鱼讯多,而且种类全,现在很多鱼都不见了。

烟台海洋与渔业局环保科科长孙兆波介绍,从调查的情况看,除了过度捕捞,环境污染是影响渔业资源最重要的方面。莱州湾有多条河流入海,近几年莱州湾的无机氮一直超标,2006年以来,莱州湾主要河流入海断面水质多为劣五类,第四类和劣四类海水水质的面积已占整个莱州湾面积的30%。



一名渔民正在出售刚捕捞上来的不多的贝类海产。 本报见习记者 韩逸 摄

## 城镇化发展研讨会征论文

本报济南5月31日讯(记者 高扩) 9月中旬将在济南举办山东社科论坛——城镇化发展研讨会,欢迎专家学者撰写论文参与论坛。

论坛定于9月14日至15日上午举行,9月13日全天报到,报到地点在山东大学学人大厦(济南山大南路27号山东大学中心校区内)。论坛将采取国内外知名专家作主题发言和自由发言相结合的方式。论坛将择优推荐论文在支持活动的中央和省级媒体与学术期刊上发表,年底择优编辑出版论文集;还将开展优秀论文、优秀演讲人评选并进行表彰奖励。

征文要求:1.紧扣主题,观点鲜明。2.具有较强创新性。3.理论联系实际,对山东城镇化建设具有重要启发和指导作用。4.学术规范严谨,言之有物。5.力求达到全国中文核心期刊发表水平。6.5000字左右。7.8月25日前,将论文发到邮箱skc@sdu.edu.cn。

论坛由山东省委宣传部、山东省社科联、山东大学、山东省委政策研究室、山东省政府研究室、山东省委党校、大众报业集团、山东社科院、山东省住建厅、山东广播电视台主办,山东大学承办。

## 山东又有整车进口口岸了

### 青岛保税港区汽车整车进口口岸正式运营

本报青岛5月31日讯(记者 潘旭业) 5月31日,由国务院批准的青岛保税港区汽车整车进口口岸,顺利通过海关总署、工信部、商务部、质检总局的联合验收,正式封关运营,成为山东省内唯一一个获批开展汽车整车进口业务的开放口岸。据悉,青岛原为我国整车进口口岸之一,在1994年国家对全国整车进口口岸进行规范管理时取消。

青岛保税港区整车进口口岸首期工程项目包括位于前湾港南港区的4号和

5号整车进口专用泊位,8万平方米的汽车堆场,5600平方米海关查验区,1.1万平方米检测场站以及汽车检测线。根据规划,2013年青岛口岸预计整车进出口2万-3万辆,大批的国外名车将亮相岛城。2015年将实现整车进出口18万辆,整车及相关零部件累计进出口额60亿美元左右。力争到2020年,将青岛汽车整车进口口岸打造成以汽车口岸为带动,集汽车物流、商贸、展示、服务和文化、休闲、生态于一体的大型综合性国际

化的汽车商贸城,成为东北亚地区重要的汽车物流中心、汽车交易中心、汽车文化中心、汽车服务中心。

据悉,1994年之前,青岛曾为我国整车进口口岸之一。在上世纪90年代初,烟台部分地区出现了汽车走私现象,1994年国家对全国整车进口口岸进行规范管理时,只确定了大连、天津、上海、广州口岸可开展汽车整车进口业务,造成了天津至上海1400多公里的漫长海岸线之间没有一处整车进口口岸的现象。

青岛保税港区管委会副主任李苏满告诉记者:“青岛汽车口岸运营后,腹地包括山东、河南、山西等沿黄河的九省区,相比先期到天津、大连提车,青岛口岸距离国际主航道近400海里,每标箱陆路运输成本节约7000多元。随着口岸建设越来越完善,港区将以汽车进出口贸易为核心。按照进口整车10万辆计算,车辆进口环节、销售环节分别实现税收200亿元、70亿元,贡献所得税收入15亿元。”