

记者探访济南综合保税区

# 市民家门口可买便宜洋货



济南综保区新卡口效果图。

本报6月2日讯(记者 修从涛) 2012年5月15日,济南综合保税区经国务院批准设立,这也是全国第21个综合保税区。5月31日,由山东省政府和济南海关组成的联合预验收小组,对济南综合保税区进行了预验收,六月中下旬将接受国家部委正式验收。济南综保区相关负责人介绍,综保区建成后,市民可在家门口买到洋货。

“在综保区的配套区域,将建立一个占地500亩左右的奥特莱斯商店,除此之外,还将建立一个国际知名品牌展示交易平台,因为减少了商品的中间流转环节,这些‘洋货’不仅可以保证原装进口,而且价

格将便宜许多。”综保区相关负责人介绍,根据综保区的设计规划,综保区在建的国际名品展示交易中心,包括红酒、知名品牌等。

不光市民可享受综保区带来的优惠,综保区内的企业也将享有更多优惠政策。据了解,入驻综保区的企业不仅可享受保税、退税等税收优惠政策,还享有贸易管制、保税监管、外汇等方面的优惠政策。综保区相关负责人介绍,“综保区就像一个延长的码头,国外的进口货物虽然进入了综保区,但仍跟没有入关一样,暂时不需要缴纳关税,货物经过加工生产后,出了综保区销往国内再按货物状态征收税款。而

国内的货物进入综保区可立即获得出口退税,大大节省了企业的成本。”

综保区内一家棉纺织企业负责人介绍,由于棉花进口有配额限制,超额进口棉花要缴纳高关税,让不少棉纺企业的发展受到一定的限制,“在综保区内设厂,进口棉花不出保税区不受局限,尤其是加工成成品后再出口,就像在港口转了一圈没入关一样。”

据了解,综保区内企业之间的货物交易不征收增值税和消费税,海关等部门在综保区内查验货物后,可在任何口岸(海港或空港)转关出口,无须再开箱查验,这也将大大节省企业的生产成本。

## 综保区如同“无水保税港”

进口货物入“港”不缴关税,出口货物入“港”可办退税

本报记者 修从涛

济南综合保税区是全国第21个综合保税区。据了解,综合保税区是由海关实施特殊监管的经济区域,集口岸功能、保税物流、保税加工、保税服务于一体,是目前中国内地开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的综合功能区。

### 8.1公里围网无缝隙视频监控

5月31日,记者跟随由山东省政府和济南海关组成的联合预验收小组,对这个“无水保税港”进行了实地勘察。

济南综合保税区规划总面积为5.22平方公里,东至刘刘河一线,南至旅游路,西至绕城高速,北至经十东路。根据建设规划,除配套区外,本次封关涉及面积为2.02平方公里,作为一期封关围网范围,是此次预验收的重点勘察区域。

记者看到,预验收区域已被永久性金属围网全封闭,围网底部为浇筑水泥式基台,围网上部为横向排列的3根刺铁丝。围网总高度3.3米,总长度8.1公里。

记者注意到,围网每隔一定距离就设有高清摄像头,相关负责人介绍,“周界围网安装高清智能快速球机,红外报警设备,高清网络枪机,可实现不间断、无缝隙视频监控,当有

物体靠近围网时,红外报警设备自动报警,触发高清智能快速球机自动跟踪目标。”

为了展示围网监控的高度无缝隙,工作人员做了一个实验,将一个纸箱靠近围网并试图扔出围网。当纸箱接触围网时,监控中心立即响起警报,有30块46英寸液晶屏组成的视频监控电视墙上,立即锁定目标对其不间断无缝隙监控,直到警卫人员解除警报。

### 高智能化卡口进区自动识别

与围网监控同样具有高度智能化的还有进出综保区的内外卡口。记者在综保区现在的主卡口处看到,主卡口的外卡口通道为3进3出6车道,其中包括集装箱车道、货车车道和行政专用道;内卡口为2进2出,分别为1进1出货柜车道和行政车道。据介绍,载货车辆受海关监管系统的严密监控,车辆抵达卡口时,车辆自动识别系统可自动识别车辆ID,并从后台

获取该班次车辆使用的电子关锁ID和电子关锁施封密钥,对电子关锁解封,“如果发现信息不正确时,在卡内口旁边还设有查验平台、验货场地,通过进一步查验无误后进入监管仓库。”

据了解,所有进入综保区车辆可通过设立电子单证识别系统、集装箱识别系统、电子车牌识别系统、电子地磅等智能化的相关设施,进行相关业务的登记

处理。综保区相关负责人介绍,综保区正在规划一个新卡口和联检大楼,“规划中的联检大楼和主卡口项目已经完成了相关手续,年内完成基础施工,预计3年内投入使用。”据了解,联检大楼是综保区集报关业务、海关、国检、综保区办公、展览、国税、工商、金融等配套服务为一体的综合性大楼,主卡口与联检大楼相接,设8条进出车道。

### 区内每亩投资强度550万元

记者在园区里看到,如意集团、山东华芯等项目建设如火如荼,目前入区企业多以电子信息、生物医药、机械制造、纺织加工、现代物流等产业为主,大宗商品进出口、国际高端商品展示交易中心等也在筹建过程中。

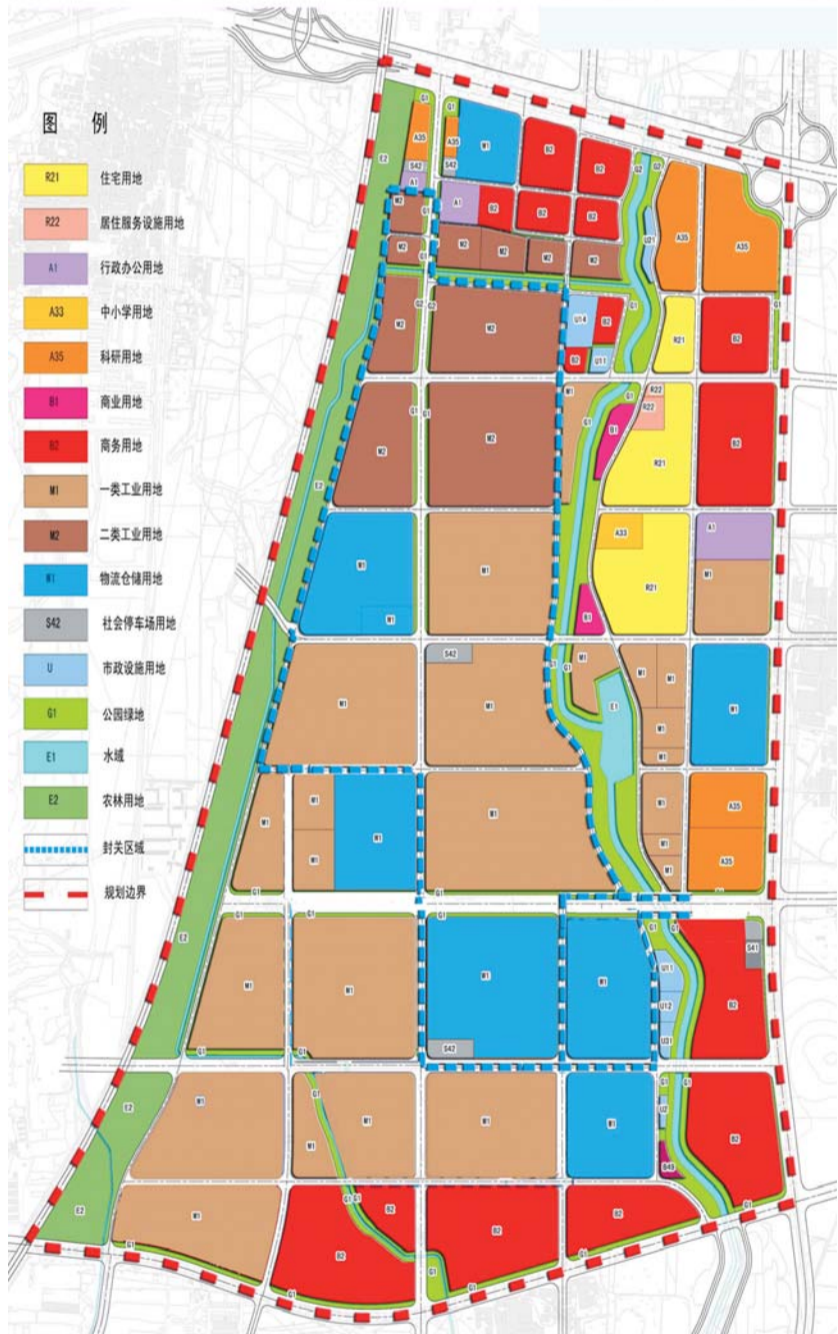
“济南综合保税区的建立,就像是一个‘无水保税港’,将形成济南外向型经济的示范区。”济南市副市长张海波说。据了解,国外

进口货物入“港”可不缴关税,国内出口货物入“港”可立即办理出口退税。

受优惠政策的吸引,许多企业都想落户综保区,“投资额13亿元的触控屏项目一期即将竣工投产,投资额2亿美元的高端集成电路封装测试项目已基本完成厂房建设,投资额6亿美元的现代化纺织项目,投资额15亿元的奥特莱斯等项目已完成投资的前期准备工作。”综保区相关负责人介绍,今年1至5月份,综保区新签约项目16个,总投资超过100亿元,目前入区企业达到百余家,投资强度达到每亩地550万元,全部达产后,年销售收入可突破500亿元。

“未来5年时间内,济南综保区各项主要经济指标将保持50%的增幅,到2017年,区内进出口总值将超过200亿美元。”综保区相关负责人介绍。

## 济南综合保税区土地利用规划



相关链接

综保区验收标准严格

### 围网5米内不准有永久性建筑

2007年1月31日,国家海关总署发布了《海关特殊监管区域基础和监管设施验收标准》(简称《验收标准》),该验收标准适用于保税港区、综合保税区、保税区、出口加工区、保税物流园区和跨境工业区等经国务院批准设立的海关特殊监管区域。

验收标准涉及获批的特殊区域的范围、土地手

续情况以及区内建筑设施等。其中对于特殊区域与非特殊区域之间隔离围墙标准规定严格,不仅涉及围墙的高度和网内外范围的建设情况,就连附近的植被也有要求。《验收标准》规定:围网内外直径5米内不得有永久性建筑,不得种植高于0.5米的植物,围网的网眼见方不大于0.0025平方米,

围网上部应横排列三根带刺铁丝网,每根间距0.1米。

此外,记者还注意到,《验收标准》中对于进出特殊区域卡口、通道设施及有关监管设施的要求高度智能化,甚至对于海关及检验检疫部门监管、办公和休息用房的大小标准也有着明确的规定。

本报记者 修从涛 穆静