

济南力争五年内打造公交都市示范城市

万人以上社区都要给公交车安“家”

本报6月3日讯(记者 陈玮 孟燕) 3日,济南市下发《济南市人民政府关于推进公交都市建设的意见》(以下简称《意见》),为推进公交都市创建,济南市将推进地面公交走廊网络等基础设施建设,综合开发公交用地,建设智能交通。力争在五年内将济南市打造成国内一流的公交都市示范城市。

《意见》对构建公交都市提出了具体目标:到2017年,城市公交出行占机动化出行总量的60%以上;城市常住人口万人公交车辆保有量达到18标台以上;城市周边20公里范围内城乡客运线路公交化运营比率达到90%以上。

服务方面,城市建成区公交站点500米覆盖率达到95%以上,实现主城区500米范围内上车,5分钟

换乘;公共汽电车正点率达到70%以上;早晚高峰时段平均运营时速达到18公里/小时以上,平均满载率在80%以内;公交乘客满意度达到80%以上。

目前,不少新建小区由于没有公交站,交通十分不便。《意见》提出,加大城市主干道建设力度,新建主干道港湾式停靠站设置率达到100%;万人以上居住小区配套建设公交首末站或换乘

枢纽;基本形成城市快速公交网络及公共汽电车专用道网络;城市主干道交叉口和其他道路重要交叉口公交优先通行比率达到50%以上。公交乘车电子支付卡使用率达到80%以上。公交企业职工平均收入不低于本市在职人员平均收入水平。城乡客运管理政策、票制票价、服务标准等基本形成一体化管理格局。

目标该如何完成呢?《意见》提出,建设经四路、经七路、经十路大中运量快速公交走廊,加快推进由二环东路、二环西路、北园高架、二环南路构成的高快一体环形公交线路网络建设;逐步形成以轨道交通为骨干、大中运量和常规公交为网络、出租车为补充、慢行交通为延伸的一体化公交都市体系;逐步探索将市场机制引入公共交通

业,适度开放公交市场。

此外,进一步提高新能源公交车辆比重,同步加快LNG(液化天然气)车辆推广应用。保障公交线路优先,增加公交优先车道,六车道(含)以上道路原则上要设置公交专用道;加强公交专用道路监控管理,扩大信号优先范围,改善城市公交的通达性和便捷性。

北园大街、二环东路、二环西路 BRT将用无轨电车

到2017年,城市公交设施作为大型居住区及城市综合体配套设施同步规划、同步建设、同步投入使用

本报记者 孟燕 陈玮

绕城高速将纳入城市快速路体系

根据规划,建设“高快一体”的快速路网,除了今年启动的二环西路高架及南延工程,二环南路高架工程以及顺河高架路南延工程,2020年将完成北园高架延长线工程,二环南路东延长线工程,二环东路南延工程,并将绕城高速纳入城市快速路体系。

目前,二环南路高架细节初定,5公里高架接2公里隧道。未来二环西路高架,顺河高架将与计划建设的二环南路高架无缝对接,形成环形快速路网。目前,二环南路已经进行环评,在规划中,将建立交通影响评价制度,明年将完成。

白马山南路处于低洼路段,逢雨必淹,而山大路、和平路高峰期堵车严重,让不少市民犯愁。对于主次支道路网结构,济南市也有了优化计划。今年启动土屋路、无影山西路等40条城市主次干路建设,八里洼南路、七里山路等59条支路建设以及白马山南路、纬十一路等32条支路建设,山大路北段、和平路等35条城市主次干路建设,共162公里,预计明年后完成。

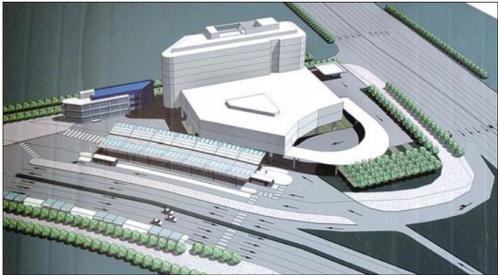
此外,还将改造重要道路交叉口67处,整改封闭式居住小区的公用道路,方便居民出行。

盛福花园今年启动公交首末站建设

目前,由于所住小区没有公交车站,不少市民出行成为难题。住在唐冶新区的居民得走一里地才能坐上,这种情况有望得到解决。

根据计划,明年建设唐冶、阳光舜城等7处公交首末站,此外,今年也将启动建设玉函南区、盛福花园、白马山啤酒厂3处公交首末站。到2017年,将城市公共交通设施作为大型居住区及城市综合体的配套设施进行同步规划、同步设计、同步建设、同步投入使用。新区建设与旧城改造中,万人以上居住小区要配套建设公共交通首末站或换乘设施。

为解决公交停车难的问题,将建设西客站安置一区,朱庄、九曲等10处公交停车场,此外,还将建设解放路、辛西路、舜耕路以及全福立交换乘枢纽等4个场站,计划2018年完成;建设黄岗、洪家楼、高新区实训基地、大魏(P+R)、世购广场、龙洞片区、兴隆、省立医院东院、燕山立交等10处公交换乘枢纽;建设济南西客站、十六里河、七贤、邢村等综合客运枢纽,其中大学城综合客运枢纽配套建设公交培训基地。火车站北广场将建设火车站客运枢纽,王舍人片区将建设新东站综合客运枢纽,完善枢纽场站支撑工程。



站台效果图。 本报记者 邱志强 翻拍

二环西路BRT将建无轨电车系统

“公交优先”已经喊了多年,但是很多市民仍叫苦不迭。“就快捷而言,公交车最慢。没有专用车道,私家车和公交车抢道,堵在路上的时间太长了。”市民孙先生抱怨。

一位业内人士指出,公交优先首先是理念优先,但关键是路权优先。据悉,济南公交专用道设置率仅为16.2%,市区大大小小道路1700多条,只有19条有公交专用道,长度为115.36公里。没有优先路权,大多数公交车能保证准时发车,但堵在路上的时间就无法控制。

即使享有优先路权的BRT在调价后也面临着客流量锐减的尴

尬。

根据《济南市公交都市建设工作规划》,到2020年,济南将新建36条公交专用道,共计234.6公里,包括张庄路、齐州路、历山北路、清河北路、经十西路、凤凰路、玉函路、飞跃大道、龙鼎大道、凤鸣路等。

同时,公交走廊的建设也值得期待。到2020年,市区主干道将形成10条公交走廊,包括经七路中运量公交走廊、北园大街西延项目、黄岗路-纬十二路-阳光新路公交走廊、历山北路-历山路中运量公交走廊、经四路中运量公交走廊、经十路中运量公交走廊、纬二路中运量公交走廊、张庄路-堤口路、二环南路中运量公交走廊、舜耕路-青年东路-派文路。公交走廊建成后,将提升中心城区和关键路段的公交运行速度。此外,结合BRT网

络建设,在主要BRT客流走廊建设路口优先系统。

另外,二环西路BRT将建无轨电车系统,北园大街、二环东路BRT系统将实施无轨电车改造。为提升BRT快速公交走廊的服务水平,将扩建长途汽车站东、历黄路、全福立交桥西、全福立交桥北、新闻大厦、文化路西口、东仓、盛福花园、贤文庄等12处BRT站台。

公共汽电车运营正点率达70%以上

占道停车、乱停乱放,公交专用车道“不专”,让很多市民抱怨颇多。根据《济南市公交都市建设工作规划》,未来五年,将加强停车静态交通管理,在拥堵区域和路段取

消占道停车,查纠和依法处罚违法占道经营、乱停乱放等违法行为。

同时,加强公交专用道监管力度,根据路段交通流量、交通违法情况在公交专用道设置固定交通技术监控设施,公交车辆前、后两端安装公交专用道监控设施。

“智慧”公交系统将在公交车内安装车载监控设备,2013年完成50%运营车辆的安装工作,2015年完成全部运营车辆的安装工作,完善城市公共交通三级智能调度系统。智能IC卡应用平台将拓展一卡多用功能,创新服务形式。

另外,对于“公交一族”来说,逐步推广的“守时公交”将使其受益颇多。“定点发车,准时到站”的服务模式,公共汽电车运营正点率达到70%以上,早晚高峰时段公共汽电车平均满载率控制在80%以内。

公交站点附近增设非机动车停车场

城市机动车数量以几何速度增长,以步行和自行车为主的慢行方式,成为很多市民的期待。“下了公交车,走回小区还需要二十分钟,最后一公里的出行有点麻烦。”市民姜先生抱怨。

根据计划,未来五年,济南将建设,完善中心城区慢行系统设施,建设连续、安全、舒适的慢行通道。同时,社区慢行系统衔接设施将得到完善,在公交站附近增设非机动车停车场,解决“最后一公里”问题。另外,还将采取“人车分流,立体过街”模式,推进步行和自行车立体过街设施建设。



3日,历山路上BRT正在运行中,未来省城将有更多这样的快速公交。 本报记者 邱志强 摄



历山路上的一处BRT站台。 本报记者 邱志强 摄

距离公交都市还有很长的路

什么样才能叫公交都市?3日公布的《济南市人民政府关于推进公交都市建设的意见》,对公交都市考核评价指标的现状和目标值做了具体的规定。

早晚高峰公交时速目前仅为15公里

◎目标:18公里

随着私家车越来越多,道路也越来越拥堵,大力发展公共交通成为首选。不过,济南目前的公交现状并不令人满意。

据悉,目前公共交通出行分担率(不含步行)仅为29.69%,早晚高峰时段公共汽电车平均运营时速15公里,公共汽电车正点率为52.1%。

根据公交都市建设目标,公共交通出行分担率(不含步行)将达到40%,早晚高峰时段平均时速要达到18公里,正点率力争达到70%。

仅七成公交车能进场站

◎目标:85%

公交场站的不足是制约济南公交发展的一个重要因素。据报道,济南市的公交场站仅有国家划拨公交场站用地约27公顷,公交场站缺口达75公顷,超千辆公交车夜宿马路。

记者了解到,目前济南公共汽电车进场率仅为70.18%,目标值是实现85%的公共汽电车进场。

而在公交车均场站面积方面,目前为84平方米/标台,目标是达到150平方米/标台。

目前,济南不少道路都设置了公交专用道,但被占用的情况也不少。记者了解到,目前济南公交专用道设置率仅为16.2%,目标值是达到40%,公交优先通行交叉口的比率目前为7.5%,力争达到50%。

在公共汽电车港湾式停靠站设置率方面,目前仅为18.07%,力争达到50%。

BRT线路网比例仅为8.72%

◎目标:20%

济南BRT开通后,曾实现了在站台内显示车辆距离本站还有多远的预报,不过由于种种原因,这些预报逐渐停止了。据了解,目前济南公交来车信息实时预报覆盖率为7.17%,目标是达到50%,而在公共交通乘车电子支付卡使用率方面,目前为61.9%,目标是达到80%。

在快速公交方面,目前济南已建成6条BRT线路,形成了“两横三纵”BRT网络。目前,济南6条BRT线路每天运量已达到22万人次,以3%的运力,分担了10%的客流。据透露,在和平路改造后也将运行BRT。目前,济南快速公交系统(BRT)线路网比例为8.72%,力争达到20%。

在中心城区周边20公里区域内城乡客运线路公交化运营比率方面,目前是76%,力争达到90%。

本报记者 陈玮 孟燕 葛亮

鲁医广【2013】第05-09-072号

我们过生日 请您看电影

10周岁生日宴,我们诚邀请忠实读者一起看电影过生日,共同感受精神之旅,畅享视觉盛宴。

活动地点: 鲁信影城沂源大街店

参与方式: 将2012年(含)之前任意10期《都市消费》通过邮寄或现场提交的方式,到经十路16122号山东报业大厦6层《都市消费》编辑室报名。

咨询电话: 0531-85196380

参与年龄: 20-50岁

报名时间: 即日起至6月14日

参与名额: 100名

“那些年,我们走过的时光”有奖征文

在《都市消费》的陪伴下,您对品质生活有哪些感悟?对时尚潮流有什么见解?如果可以附上一张靓照就更nice了!入选美文我们将择期刊登在《都市消费》相关版面,同时您会获得我们特意定制的大礼包一份。

投稿方式:

- 新浪微博:通过私信@齐鲁晚报都市消费
- 邮箱:发送至 dushixiaofei@163.com
- 邮寄地址:经十路16122号山东报业大厦6层《都市消费》编辑室

投稿时间:即日起至6月14日

专业肛肠医院 济南肛肠医院

英雄山路87号



济南肛肠医院

北京中日友好医院安氏痔疮分中心

专家热线 **82979999**

0531-82979999

地址:济南英雄山路87号(八一立交桥南3公里路西)

官网:www.jngcyy.com

QQ:800015299