

蜗居闷罐车 巨钞当床睡

本报记者探秘武警烟台支队“神秘押钞人”



□通讯员 巩顺
□本报记者 王永军

在市民的印象中,押钞人带着太多神秘色彩。近日,记者走进武警烟台支队执行运钞任务的接钞点,正好遇到刚从某地执行运钞任务归来的武警官兵,听他们讲述了押运现钞途中的点点滴滴。身着防弹衣,蜗居在闷罐车厢中,只有一盏照明灯,时刻保持警惕,一趟下来,就成了永久的记忆。

绝密>> 下一站要到哪儿都不知道

来自青岛的士官小张已经在武警烟台支队待了12个年头,承担了近20次的押运任务,说起押运生活中的辛酸,他特别有感触。

小张介绍说,他还清楚地记得第一次执行运钞任务的那个兴奋劲。“那是2009年的夏天。”小张告诉记者,当时有说不出的兴奋和激动,但是一趟回来后就发觉,运钞根本不像想象中的简单。

“下一站根本不知道要去哪儿。”小张说,由于运钞任务的特殊

性和重要性,每次执行任务前,他们需要乘坐普通列车先行到达指定城市。随着现钞装车,他们就要一直待在像闷罐一样的车厢中守卫。

小张告诉记者,执行运钞任务的目的地并不固定,但是最快的也要三四天时间才能返回烟台。这几天时间,他们都要待在车厢中,伴随他们的是巨额现金,除此之外,便是头顶的一盏照明灯。

小张说,闷罐车厢只能开一条小缝隙,透过这里,他们观察着沿途城市的风景。但是根本不知道下一站要到达哪座城市,只能伴随着铁轨的咣当声,一直往前走。

“旅途中没有任何娱乐项目。”小张介绍说,面对着巨额的现金,他们不敢有丝毫松懈。他们晚上就睡在钱箱上面,一个个钱箱里装着巨额现金。另外还有几平方米的自由活动区域,没有任何娱乐项目,只能透过缝隙看一下车外的风景。

武警战士都是荷枪实弹守卫运钞车厢。

中暑>> 夏天车厢内的温度能超50℃

生于1990年的陈承业是一名狙击手,今年已经是他当兵的第5个年头,他总共执行了8次运钞任务。

“最头疼的要数在夏天和冬天执行任务。”陈承业说,2012年夏天,他到南方某地执行押运现钞任务。一路上特别热,车厢内的温度甚至超过50℃。由于全副武装,还穿着防弹背心,武警官

兵身上都湿透了,衣服贴在身上特别难受。

陈承业介绍说,他们一般都要在车上放着藿香正气水,即便如此,还是会有官兵回来后出现中暑的情况。陈承业告诉记者,他的战友小费有次执行任务回来后就中暑了,还引发了上呼吸道感染,打了几天点滴才好起来。

“冬天的时候相对好一些。”陈承业说,但他们在车上要穿上两层棉大衣才能抵御寒冷。有的时候需要到北方某地执行任务,气温会降到零下30℃。

陈承业告诉记者,闷罐车是冬冷夏热,待在里面的滋味一点都不好过。第一次执行任务的武警战士往往都很不适应,但是之后就能坦然面对了。



准备前往运钞地点的战士正往弹夹里装子弹。

“旅途”>> 啃馒头喝开水,“方便”成难题

执行短途任务一般需要三四天的时间,长途的话得一周左右才能返回烟台。所以,饮食也需要武警官兵在车上解决。

在烟台接钞点,记者见到了武警官兵押运现钞的闷罐车厢。在车厢的中间位置,有一个几平方米的自由活动区域,里面放置着一张木桌。木桌旁的纸箱内有半个白菜,

还有几个尖椒,以及一些鸡蛋。小张说,纸箱里面放置的就是他们的食材。“啃馒头,喝开水,有时候再炒俩菜,这就是他们在车上的伙食,这一切都要在木桌上解决。

小张告诉记者,他们自备一个木炭炉,可以用来炒鸡蛋,做白菜炖豆腐,有的时候还会做尖椒炒肉。陈承业说,吃饭离不开饮用水,

自备的饮用水有限,大多时候需要在中转站取水,但都得争分夺秒进行,生怕耽误了行程。

不仅吃饭难,如厕也是个难题。陈承业介绍说,由于闷罐车厢需要在各地中转,但是停车时间并不固定,他们只能趁着间隙下车方便,有时候就只能在车上用不锈钢便盆解决。



现场警戒的武警战士随时注意周围动静。

戒备>> 睡觉的时候也要睁只眼

“守着巨额现金,大家只能轮换着休息一会儿。”陈承业说,车厢内的噪音非常大,大家根本就休息不好,睡觉的时候也需要睁只眼,生怕有突发状况。

小张说,他曾经经历过一

次突发状况。有一次在天津某地中转时,由于是晚上,一伙盗贼可能是想偷盗货物,拿着撬杠接近了车厢。“他们压根不知道里面是什么。”随后,武警官兵及时处置了这一突发状况。

说起押运过程的种种,武警官兵们的脸上都透露着一种喜悦。不少武警官兵告诉记者,押运过程虽然艰苦,但是大家都很享受押运带给自己的特殊记忆。



运钞车到达专用车站后,武警战士在车厢上持枪警戒。本版图片由本报记者 赵金阳 摄