

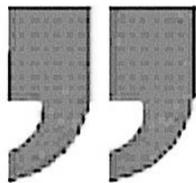


环山路成泰城东西要道。(资料片)

## 环山路连接泰城东西, 灵山大街成“黄金大道”

# 城市道路畅通景更美

本报记者 王世腾



环山路建成通车, 龙潭路景观提升, 灵山大街西段通车, 泰城公交车换成新车……五年时间里, 泰城内部交通发生了巨大变化。居住在泰安, 出行变得更加方便。

## 环山路串起泰山脚下美景

“今天上午从济南开车过来, 先去天外村看了冯玉祥墓, 走环山路到了红门, 方便多了。如果时间来得及, 我们顺着环山路向东, 去方特玩玩。”5月31日, 济南长清区的市民王先生和家人过周末, 开车来到泰安游玩, 提到交通, 他们大赞环山路带来的便利。

2011年11月, 泰山环山路工程获得“中国建设工程鲁班奖”。东起天烛峰, 西至桃花峪停车场, 全长26公里的泰山环山路, 于2009年9月30日

全线贯通。有了环山路, 游客再来泰安, 不再是只登山一条线, 环山路沿途的观光休闲、度假探险、文化探究将成为游客来泰安的另一个旅游诉求。

环山路依山就势, 就像泰山一根漂亮的项链, 把桃花源、天外村、红门、天烛峰四大景区连接起来。采访中记者得知, 如今, 在泰山东南麓的游客不仅可以游后石坞、大津口、药乡等泰山周边景点, 还可以向北走进黄前、下港, 甚至是泰山背后的

九顶塔、柳埠等地品味那博大的文化底蕴, 也可以到徂徕山、莲花山等地去享受那回归自然的轻松愉悦。来到桃花峪的游客, 也可向西到五峰山、长清、肥城、东平湖等地一游。

环山路改造后, 作为东西向的交通线, 接通了泰城多条南北向的断头路, 部分缓解了东西向和南北向的交通压力。现在, 泰安共有5条上山道路, 其中4条在泰城, 环山路正好把4条道路连接在了一起, 游客再选择上山道路时, 就不用绕行市区。

## 灵山大街成新“黄金大道”

6月1日, 记者从迎胜南路进入灵山大街中段看到, 两侧道路已经全部施工完毕。从路口望去, 远处的卧虎山、高速公路万里纪念塔清晰可见。

“路上绿化带已经栽上绿化树木。”附近工地值班的曹先生说, 路上沥青也都铺好, 只剩下管道施工、园林绿化等工程。“下水道早就埋好了, 路边那些细管子是穿线管, 穿上电源线就能通电。”

沿着路往西走, 过了长城路立交桥就是灵山大街西段, 道路相关配套设施都已建全。出租车司机陈

女士说:“这条路才开通, 车辆和行人都很少。同样是从高铁泰安站去市区走这条路比走泰山大街顺畅。”

近几年, 泰城私家车保有量迅速增长, 东岳大街、财源大街等道路同时扩建或改造, 东西方向的交通压力骤增, 灵山大街贯通成为不少市民关心的大事。灵山大街东段东起泰山区上高街道办事处灌庄村, 串起东湖公园、南湖公园, 穿过南关止于蒿里山附近的泰安汽车站总站。中段规划从蒿里山起, 穿过迎胜南路, 至长城路过驾院村附近的长城路立交桥。西段从过驾院村立交

桥西直至京沪高铁泰安站。

灵山大街东西贯通后, 形成与环山路、岱宗大街、东岳大街、泰山大街、南外环相并列的横向城市大道。市民自东郊可以直达高铁泰安站; 或者说从高铁泰安站直达老汽车站、泰山火车站, 往东通到温泉路口不用拐一个弯。

新开通的灵山大街西段将形成一条新的商贸黄金大道, 沿线的光彩大市场、高铁泰西商业广场一脉相通, 带来不少商机。聚拢新城区人气的同时, 传统的老城区也将迎来全新的发展机遇。



环山路成东西要道。(资料片)

## 龙潭路新建十个景观

6月1日上午, 记者在龙潭路东岳大街到环山路路段看到, 龙潭路上新建十个景观。桐荫清昼、龙潭飞瀑、天地坊、盘龙玉印……十个新建景点分别位于龙潭路与康复路、文化路、擂鼓石大街及环山路交叉口。景点盘龙玉印上还将刻上《龙潭路重修记》, 现代与传统、人文与生态融合在一起, 成为龙潭路的新标识。

“龙潭路是泰城重要的交通要

道和旅游通道, 同时也是泰山景区与城区交汇的重要交通枢纽。”据龙潭路景观提升工程指挥部工作人员介绍, 2012年, 泰安市决定将龙潭路景观提升作为一项重点工程。工程北起环山路, 南至东岳大街, 全长2.1公里。工程指挥部专门聘请了上海同济城市规划设计研究院的专家进行景观设计, 之后又组织省内知名专家对设计方案多次进行了论证和

完善。

2012年7月份, 龙潭路景观提升工程开工建设, 道路沿线共设计了濂河天源、桐荫清昼、倚河听风、天地坊、青松石泉、盘龙玉印、龙泉飞瀑、龙潭仙传、松怀谷洞、幽篁赋岳10个标志性的景观节点。2012年底, 龙潭路景观提升工程完工, 龙潭路形成自然生态、人居休闲、旅游观光为一体的景观长廊, 提升了泰安的对外形象。