



冯家庄互通立交桥正式通车。(资料片)

高铁开进来,道路连起来

路网大外环出行更快捷

本报记者 王世腾 通讯员 徐燕

乘高铁10几分钟到济南

“昨天下午下班后,坐高铁来泰安,玩了两天,今天赶回去收拾一下,明天去上班。”2日,北京游客王先生说,5月31日晚下班后,他和女朋友坐高铁来泰安游玩,两天时间里他们爬了泰山、逛了岱庙、方特和花样年华。2日,王先生买了上海虹桥到北京南的G128。“下午3点13分发车,17点04分就能到北京,回家洗个澡吃个饭,明天就能上班。”王先生说。

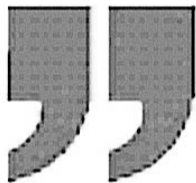
2011年7月1日,泰安高铁泰安站迎来从北京和上海始发而来的时速300公里G字头列车,京沪高铁正式开进泰城。市民乘车从泰安到北京、上海等地,一天就能往返,到济南最快只需17分钟。“目前停

泰安站的列车总数有49趟,北行24趟、南行25趟。”高铁泰安站值班站长李红军说,高铁开通2年来,高铁车次不断增加。为保证乘客出行,车站实行分号运行图,分日常、周末、高峰期三种情况。周一到周四,泰安站运行38趟列车,周五到周日运行43趟,“五一”“十一”等高峰期泰安站满图运行,49趟列车全部运行。“通过实行分号运行,保证车站淡季不淡,高峰期都能满足乘客出行。”工作人员说。

“高铁开通时,泰安站只有自动售票机、网络订票、人工售票三种售票方式,现在增加电话订票方式,乘客足不出户就能订上火车票。”工作人员说,从2011年12月21日起,泰安

火车站电话订票系统开始试运行,市民可拨打全国统一订票电话95105105,订购10日(不含当天)以内的火车票,订票时间为每日6点到23点。

“以前从北京到莱芜出差,我们都是坐飞机到济南,然后打车去莱芜,现在都是坐动车。”乘客曹先生说,他所在的公司有莱芜有项目,每个月都要从北京出差到莱芜。“虽然飞机比动车快,但算上等飞机时间,做高铁快多了。”曹先生说,坐飞机他需要提前两个小时到机场安检,路上花费40分钟,再到莱芜得需一个小时,而动车从北京到泰安只需1小时51分钟。“有时遇到大雾天气,飞机还老停运,坐高铁时间有保障。”曹先生说。



2011年7月之前,从泰安到济南,开车要一个多小时。2011年7月份,京沪高铁掠过泰安,到济南最快只需17分钟,千里京沪只需1日就能往返。冯家庄立交桥、泰山至徂徕山快速通道建成通车,104国道绕城西线改建工程启动,泰城路网形成大外环,人流物流通行变得更便捷。

冯家庄立交桥打通“东大门”

“原来从莱芜去泰安都要从小井绕行,现在从立交桥往北就能到环山路,很方便。”2日,开车从莱芜赶来泰安游玩的李先生说。2012年6月25日上午10点30分,冯家庄立交桥通车使用。据泰莱路冯家庄立交改造工程项目经理安红山介绍,施工历时一年的泰莱高速冯家庄互通立交改造工程位于泰新高速公路连接线与泰莱高速公路交汇处,北连东部开发区碧霞湖路,南接泰

新高速连接线,东西横跨泰莱高速公路。项目规划占地402亩,批准概算10310.7万元,将原T型交叉的单喇叭形式立交改建为十字交叉的全苜蓿叶型枢纽互通型立交桥。立交桥匝道总长约6.1公里,桥梁总长110.7米。

原泰莱路冯家庄段仅有京沪高速匝道接入点,而修建完苜蓿叶式互通立交桥后,京沪高速匝道将向北延伸至环山路,来自北京、上

海等地游客可不进泰城直达泰山方特欢乐世界、泰山天烛峰、泰山封禅大典实景演出等多个旅游景点。此外,立交桥从泰莱高速上修出四条匝道,莱芜、淄博、青岛、烟台、日照等地游客,可沿匝道转至环山路。“走立交桥到方特,不用绕行,能节省20分钟。”莱芜游客王先生说,他经常带朋友到方特玩,这样来回能节省近一个小时,比以前方便多了。

泰山至徂徕山建成快速通道

2日上午,在新通车的泰山至徂徕山旅游快速通道牟汶河大桥上,家住牟汶河西岸西望村的马大爷骑着自行车往家返,他这是刚从河对岸南望村赶集回来,车上还带着赶集买回来的东西。马大爷说:“修这座桥是我们几代人的愿望。原来没桥的时候,从西望村到南望村,要绕道北边三四公里的旧县桥过牟汶河,往返得十几公里,要赶个集得凌晨4点起,7点钟才能到。

现在修好桥了,距离缩短至2公里内,骑自行车半个小时就能到。”

泰安市交通运输局工作人员介绍,泰山至徂徕山旅游快速通道2008年6月开工建设,2010年12月份全线贯通,快速通道全长8.345公里,按二级公路标准建设,路基宽13.5米,路面宽12米,9厘米沥青砼路面,设计车速80公里/小时,全线设牟汶河大桥一座,全长786米,设上跨京沪铁路桥2座,采用T字式钢

梁的结构型式,整个工程建设概算投资1.3亿元。

快速通道通过与国道104改建工程,泰莱路改建工程连接形成泰安路网的大外环,成为泰安绕城线的重要组成部分,这条路串起了泰山的姊妹山——有“南泰山”之称的徂徕山和泰安城南的天颐湖、天泽湖等旅游风景区,进一步完善了大泰山旅游圈,从泰安城南到徂徕山风景区车程缩短了40分钟。

104国道绕城西线改建启动

随着泰城城市规模不断扩大,现104国道泰安段已逐渐发展成为连接新老城区的城市主干道,其担负的城市交通功能越来越重要。为进一步优化和完善泰安境内国道道路网结构,分流泰安城区过境交通,拉大城市发展框架,带动城市发展和地方经济发展,泰安确立了104国道泰安绕城西线改建工程项目,2013年5月16日,G104界首至满庄段改建工程获省发改委批复。

据泰安市交通运输局工作人员介绍,104国道泰安绕城西线改建工程起点位于104国道界首桥北约760米处(济南市长清区境内),经济南市长清区,泰安市岱岳区粥店、天平、夏张、满庄四个乡镇,终点位于满庄镇西河村东北(钢材大市场北侧)并入现104国道,路线全长28.098公里,其中济南境内2.085公里,泰安境内26.013公里。按双向四车道一级公路标准建设,设计速度80

公里/小时,路基宽度24.5米,估算投资11.95亿元。

104国道绕城西线改建后,能节约多少时间?据计算,如果以时速80公里/时,行驶完这28公里的新线路,只需20分钟左右;如果沿目前104国道行驶,从界首桥至迎宾大道,再经长城路,到达满庄镇西河村东北约32公里,以时速80公里/时计算,且不计红绿灯和交通堵塞时间,至少要24分钟。



高铁驶出泰安。(资料片)