

《今日章丘》 与您见面啦

本报6月5日讯(记者 蒋龙龙) 6日,齐鲁晚报《今日章丘》正式与您见面啦!

近年来,随着国家级明水经济开发区的建成和一大批国内外大型企业的入驻,章丘的城市和经济发展取得了令人瞩目的成绩,309国道济南收费站的东迁使得章丘与济南之间的距离变得越来越小,距离拉近了,章丘人在文化、资讯等方面的需求也要提高。

《今日章丘》为大众报业集团旗下重要子报——《齐鲁晚报》在济南地区的第二个区县版。

齐鲁晚报是章丘也是山东省发行量最大、影响力最大的都市报类报纸,在章丘拥有数百万名忠实的粉丝。《今日章丘》的创刊,将使齐鲁晚报与章丘民众实现真正的零距离接触。今后,我们的记者将深入到章丘的机关单位、社区学校,报道民众最关心的话题,提供最新的资讯。

《今日章丘》将秉承“服务地方 促进民生”的理念,展示好章丘的发展成果,关注章丘的民生热点,努力实现与章丘各界的共赢发展。

打通交通障碍,拉近心理距离

迈过收费站,章丘对接 市区提速

本报记者 蒋龙龙 陈玮

随着济南都市圈建设的加快,章丘市为了全面对接济南,加快了西进的步伐。随着309国道济南收费站的东迁,章丘融入济南市区又进了一步,章丘农业、工业、城镇化建设将全面对接济南城区。

交通顺畅了,章丘距离济南市区更近了。



309国道济南收费站向东移了20公里,章丘当地的蔬菜批发商很高兴,他们每天最少可以省掉10元钱过路费。

章丘绣惠大葱产销合作社负责人告诉记者,他们的大葱运往济南,一般都会走309国道,每年11月份最忙,有时一天要来回两三趟。虽然去的时候可以免费走“绿色通道”,但空车回来的10元过路费不可避免,多的时候一个月要缴费近千元。

“收费站东移,这部分钱算节省

下来了”。该负责人估计,收费站东移每年可以为章丘几十家农业协会省下几十万元的过路费。他认为收费站的东迁更重要的是让章丘市民心理上真正融入了济南,“以后章丘的菜商到济南卖菜的次数更多了。”

章丘市农办相关负责人介绍,收费站的东迁,会给章丘农业的发展带来更大的机遇,“章丘更多的优质农产品会进入济南市民的餐桌,也会有更多的济南市民到章丘采摘,带动章丘农业旅游的发展。

章丘市加快3000亩现代农业示范园建设,作为山东首批现代农业示范园,示范园预计总投资4.5亿元,计划于2015年12月完成所有建设任务。章丘市委书记江林介绍,该农业示范园将打造成“国内一流,独具特色”的现代农业示范园区。建成后,现代农业示范园将成为章丘农业特色和发展成果的展示园,高科技农业和高效生产经营的示范园,服务济南市民的高档农业主题公园,也将成为济南市民旅游观光的重要景点。

利润38亿元,各项主要经济指标分别占到章丘市的70%以上。开发区现已形成交通装备,机械制造,精细化工,食品饮料四大主导产业。2012年签约的项目已有18家破土动工。

据章丘市招商局相关负责人介绍,章丘市因紧靠济南,处于济南都市圈的核心地带,“区位优势较好,大量的企业选择入驻章丘。”他还介绍到,收费站的东迁更加强了章丘的区位优势,“外出招商时,济章之间一路畅通已成了较好的招牌。”

1 蔬菜进城 每年节省 几十万元过路费

2 招商引资 济章之间 一路畅通成招牌



章丘新景



美丽的家

济南楼盘

摄影大赛暨最美社区评选

正式启动

参评楼盘、摄影达人
火热招募中

主办:齐鲁晚报
报名电话:0531-85196379/6595/6176/6030 官方邮箱:qiluloushi2012@163.com
官方网站:齐鲁晚报网 http://www.qlwb.com.cn 新浪官方微博:“齐鲁晚报齐鲁楼市”

3 城镇化建设 到2015年章丘城区人口将达50万

国道309收费站的东迁将会加快章丘市城镇化进程。据章丘市住建委负责人介绍,309收费站的东迁将会使章丘与济南市区实现无缝对接,“随着更多的工业项目在章丘落户,居民收入的提高和生产方式的转变,将会提高章丘的城镇化水平。”

作为济南市新型城镇化的“样板区”,章丘将继续以建设“济南跨越发展的增长极和市级次中心”为发展定位,全面加强推进新型城镇化进程,着力提升城镇化发展质量和水平,力争到2015年城镇化率达到56%以上,2020年达到65%以上。

据了解,2012年,章丘城市规划控制面积达到185平方公里,建成区面积达到54平方公里,城镇化率达到



正在崛起的明水经济开发区



章丘景观河道。

309国道收费站东迁后,章丘旅游迎来发展契机

“小泉城”做大水文章

本报记者 陈玮 蒋龙龙

6月1日晚8点,绣源河景区音乐喷泉边,聚集了不少游客。当天,绣源河接待游客七八千人,这个数字比去年增长了3成。5月2日,309国道收费站东迁20公里,章丘旅游业借此契机迎来了发展机遇,同时,章丘市也在采取措施,迎接客流暴增带来的挑战。

收费站搬迁 绣源河周末游客增三成

周末,百脉泉、绣源河以及朱家峪停车场多了不少外地车,除了济南本地,还有淄博、泰安等周边城市的游客前来游玩。“收费站的东迁,在一定程度上打破了济南到章丘的交通瓶颈,推动旅游业的发展。”章丘市旅游局相关负责人说。

5月2日,309国道济南收费站东迁至章丘市官庄镇韩家庄村附近,东移约20公里,游客往来于新收费站以西的百脉泉、朱家峪、绣源河等

景区,将不再用缴费。根据统计数据,“五一”期间,章丘市共接待游客61.1万人次,同比增长125%。章丘市各大景区都游客爆棚,小长假首日,济南植物园自驾游车辆达到300余辆,接待游客3.5万人次,比去年同期增长41%和63%。

章丘市旅游局相关负责人说,收费站的东迁不仅是收费的取消,更拉近了章丘与济南及其周边城市的心理距离。“从燕山立交桥到章丘

收费站,大约需要四五十分钟。”该相关负责人表示,地理距离并不远,但考虑到收费站的存在,心理距离无形中拉远了。“现在收费站东迁,减少了游客的旅游成本,济南到章丘的公交专线车通行也更加便利。”章丘市绣源河景区负责人表示,收费站东迁,吸引西部游客大量涌入,周末也有不少游客来章丘旅游,“周末来景区的人数增长了三成左右。”

客流增长快 旅游基础设施需提升

收费站东迁为章丘景区带来客流增长,同时也给景区带来了挑战。根据相关数据,绣源河“五一”期间的游客接待量达到十万人次以上,连相关负责人都没预料到会出现这样的火爆场面。

客流的增长对景区的承载力是个考验,与此同时也暴露出了基

础设施的不足,“下一步主要的工作就是做好承接游客的能力,提升容纳力。”章丘市旅游局相关负责人表示,要完善基础设施,建设厕所等公共设施,并且开建餐馆酒店等设施,实现吃、住、行合一,增加工作人员数量,提高素质,把挑战变为机遇。

此外,绣源河景区相关人士表示,游客的增多带来需求的旺盛,目前绣源河景区的游乐设施还有欠缺,下一步将借鉴外地经验,发展水上游乐设施,打造水上乐园,增加市民的参与性,产生集聚效应。“但项目还要解决资金难题。”绣源河景区相关人士说。

打造旅游特色 将重点打造闯关东体验馆

收费站东迁给章丘市的旅游发展带来了契机,调整产业结构,打造本地特色,成为章丘旅游发展的路线。

章丘素有“小泉城”之称,章丘市委书记江林表示,章丘将进一步提升百脉泉公园等泉水景观,做好泉水文章,吸引省城市民前往参观。此外,章

丘还斥资1500万元,对境内汉王陵墓景点进行了提升。与此同时还投资3000万元对齐鲁第一古镇朱家峪进行了重新装饰,改造景点,拓宽道路,还将重点打造闯关东体验馆。

“章丘的特点是‘水’,泉水还是很丰富的,可以以水城为主题,打造章丘的名片。”章丘市旅游局相关负责人表示,打造章丘市的旅游,要突出特色,并带动周边近郊,促进旅游又好又快发展。“泰安建设了一个大阳部落,很有历史气息,我们章丘是龙山文化的发源地,可以融合龙山文化,加上现代化的元素,进行旅游项目的开发。”

鲁医广【2013】第05-09-072号

专业肛肠医院

济南肛肠医院

英雄山路87号

济南肛肠医院 专家热线 **82979999** 地址:济南英雄山路87号(八一立交桥南3公里路西)
北京中日友好医院安氏痔疮法分中心 0531-82979999 官网:www.jngcyy.com QQ:800015299