

高温易使车身配件老化,夏季车内降温有技巧

先开车门通风再开空调降温

持续炎热的高温天气,停放在太阳下暴晒的汽车车内温度可高达六七十摄氏度,当你打开车门时车内犹如一个烤箱,扑面袭来的热浪让人感到窒息,即使把空调开到最大,也要很久才能凉下来,而且车内容易产生有害气体,伤害身体。

使用遮阳板和贴膜

夏季正确使用遮阳板和贴膜,能有效降低车内温度。车辆在停放时,前后风挡处放置遮阳板,可以防止阳光直射使车内温度升高,具有大反射率的遮阳板效果更好。

此外,车窗的贴膜也可以防止车内的空气被日光加热,好的贴膜可以防止70%以上的光线(包括紫外线)进入。前后风挡也可以考虑贴膜,风挡玻璃贴膜除了可以防止阳光直射外,还有保护、保洁风挡玻璃的作用。

车主在停车时应考虑尽量不要把车辆直接放在太阳底下暴晒,如果停车场有树阴,可以停放阴凉处。另外在车内安装窗帘,也是防晒,隔热的好办法。

重复开关车门

首先将右后车窗打开,然后将左前门重复开关5-6次,这样

一来,车内的热空气会被挤压出去,车内温度瞬间降低5-6℃。其次马上开空调对空调不好,降温速度慢。大家可以准备一个喷雾小瓶,按照酒精和水1:1的比例调配装瓶,打开车门往车内喷几下,然后关闭车门,不要开车窗。一两分钟后,车内温度会迅速降下来。

长期被暴晒的汽车,易导致润滑油变稀、氧化变质,致使各摩擦部位的润滑状况变差,磨损加剧。车头温度持续升高,极易引起拉缸、烧轴承、喷油器咬死等故障。长期遭暴晒的汽车要定期去4S店进行必要的维护,及时更换润滑剂,以保证汽车的安全

性能。

用空调外循环降温

汽车在烈日下停放一段时间后,驾驶室因密闭而导致散热效果减弱,里面的温度甚至高达50℃。如何能在最短的时间内迅速降低车内温度?利用汽车空调的外循环是最快的。

一般夏季使用车外循环有两种情况:一是外界的空气温度低于驾驶室内温度;二是外界的空气质量较好。对于车内高温的情况,可以打开外循环,风量开到最大位置,同时打开所有车窗和天窗。由于热空气的密度较

小,当外界的冷空气进入时,驾驶室的热空气可以从车窗和天窗外散,达到迅速降温的目的。

如此持续几分钟后,车内温度会很快降低到人体可以承受的程度,司机可以考虑进入车内,行驶一段路程。由于行驶时,车外空气的流动速度快,气压较小,车内的热空气也会快速地散发出去,达到迅速降温的目的。然后就可以关闭车窗和天窗,调整合理风量,或者打开内循环,进入正常的空调使用状态。这样不但制冷效果好,更快一些,而且对发动机有好处。

(宗禾)

汽车知识一箩筐

雨季汽车防潮技巧

雨季到来,汽车要面临受潮危险,车主在雨季要做好防潮工作,防止车身生锈、滋生霉菌等。以下是部分防潮手段:

1.开冷气抽风:每次发动汽车时,同时启动汽车空调,打开门窗,这个原理和夏季开车前打开空调降温一样,不仅能快速地将车内空气流通,也能迅速地除湿。

2.打蜡:选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡,浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

3.底盘装甲:新车可以做一个“底盘装甲”;第一道工序是清洁汽车底盘,用高压水枪冲洗干净表面后擦干,然后用吹风机吹干;第二道工序是强力除油、除锈,然后用报纸或塑料纸将车身易受漆的部位(排气管、车门下侧等)遮盖好;第三道工序是进行喷涂。

4.干燥剂、竹炭:不用车时,可用干燥剂代替空调除湿,最好再买一个简易除湿盒,放在边边角角,这样车内部件在隔夜后不易受潮。石灰和竹炭也有除湿的功能。此外,把旧报纸卷成一捆,放在前后脚垫上或后备箱中,同样也有除湿的效果。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

每一个超越昨天的人 都是超人



德系高强度焊接车身
搭载1.4TSI涡轮增压直喷发动机
工信部数据百公里油耗低至5.0L

New Lavida 全新朗逸

—— 心强 自锋芒 ——

上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111 官方网站:www.svw-volkswagen.com

上海大众4S店 在奎山

上海大众汽车 销售热线:0633-8800888
日照乾通4S店 服务热线:0633-8769666 地址:日照奎山汽车城
莒县直营店:0633-6899888 五莲直营店:0633-5239678

