

旅游旺季到 正规大巴少

本报记者 杨淑君 孟凡萧

端午节临近,高考也将在端午节前结束,暑期旅游旺季马上到来,不少旅行社正忙着收客,由于聊城拥有正规手续大巴车少,有专门旅游资质的车辆更是难寻,正规大巴车又成了“香饽饽”,成为聊城各大旅行社争抢的对象。



每到旅游旺季,旅游大巴往往供不应求。

本报记者 杨淑君 摄

旅游旺季正规大巴车缺口大

“刚为‘五一’备过车,又要为端午节订车了。”2日,城区不少旅行社反映,端午节一些一日游、二日游线路基本收客已满,这两天公司工作人员已经在忙活提前订车了。

记者走访的十余家旅行社都反映,聊城现在有60家左右旅行社,几乎所有的旅行社组团外出都要靠租车。“旅行社数量多,各家线路都差不多,同质化竞争非常激烈,利润空间

很小,自己养不起车。”一家旅行社的工作人员张先生说,每到节假日,旅游包车价上涨两三成,目的城市住宿费还要上涨,而旅游报价往往只能上涨一两成,利润更低,所以根本不可能自己有旅游车。

记者了解到,城区旅行社大都租用交运旅游公司、新国线和公交公司的大巴车。“正规公司的车,手续比较齐全,安全更有保障。”聊城一家旅

行社的许先生告诉记者,挂聊城当地牌照、手续齐全的车不过几十辆,而一般情况下旅行社一天需要100余辆车,旅游旺季一天则至少需要300辆,难免上演“抢车大战”。

“正规公司的车辆安全有保障。”旅行社负责人纷纷表示,现在各项监管都比较严,游客的维权意识也很强,宁可多费些成本,也要争取到正规车辆。

没旅游资质的车上路时经常被查

记者了解到,旅游车辆首先必须具备旅游资质,其次车辆在服务标准上也比普通拉客的大巴车要求高。

此外,旅游资质车辆分市际和省际两种,分别用于省内旅游和跨省旅游线路。有旅游资质车辆每次营运都有相对应旅游线路的线路牌,可以进出景区,而且运营过程中不拘泥于固定线路。

采访中,各旅行社普遍反映,聊城几乎没有具备旅游资

质的车辆。到一些监管比较严的城市去旅游几乎每次都被查。

因为旅游资质问题,不少旅行社也经常遭受损失。城区一家旅行社的负责人告诉记者,为了获得旅游资质,聊城本地一些个人经营者,买车后,挂靠到济南或者郑州的正规旅游公司,取得他们那里的旅游资质,然后在聊城拉客。“这在聊城又经常被查,查到就是异地经营,又要挨罚。”这家旅行社

的负责人说,旅游包车常常遭遇“两难”。

“外地都有很多家正规的旅游汽车公司。”大众新闻旅行社总经理许杰介绍,比如济南有十余家,泰安也有很多。记者了解到,聊城交运集团虽然成立了交运旅游公司,可是还是包车性质,每次包车都要去交通部门办理临时包车手续,这种手续又有时间、地域等的限制,作为旅游车辆并不方便。

省际营运车每年报的多批的很少

聊城市交通局运管处相关负责人介绍,目前客运车辆方面,固定线路的,按照班线管理相关规定监管;不定线的旅游包车,按照包车管理的相关规定监管。

另外,这位负责人表示,聊城市级的交通运管部门,只能审批在聊城市范围内营运的不定线车辆,而省际不定线车

辆,则需要具备资质的运输企业先向市级运管部门申报,市级运管部门再报送到省级运管部门,等待审批。“每年都可以向省里申报,但近几年获批的很少。”这位负责人说,目前聊城已经获得省际不定线运营资质的车辆大概有七八十辆。他说,交通部门也要考虑到当地发展情况,根据实际需要,增加

一些具备此类资质的车辆,否则,因为这些车辆可以不按固定班线运营,在淡季时,他们就可能扰乱营运秩序,跟一些定线班车抢客源。

“因不具备旅游资质被查,可以直接向交通部门反映。”这位负责人说,目前旅行社包车前,都要给他们办理非常正规,齐全的包车手续。