

>>评论员观察

公布遇难者名单应成“明规则”

希望德惠火灾的处理和善后能有一个新的标高,让公布遇难者名单成为不容逃避的“明规则”,把用生命和鲜血积累的经验固化为制度进步。

□本报评论员 沙元森

7日下午,吉林德惠“6·3火灾”遇难者首批名单公布,名单上111位遇难者不仅有姓名、性别,还有户籍所在地。还有8名遇难者的DNA比对正在进行中,另一名由于家属没有前来登记,暂时无法进行DNA比对。

此前,曾有网民推算“失踪人员”数字,长春市政府官员予以否认并表示,最后给出的人数会经得起历史的考验。要经得起历史的考验,就要先经得起当下的拷问,及时公布遇难者名单显然是最好的途径。现在,不少地方都能在重大事故发生之后公布遇难者名单,但这对政府来说仍然只是一种“潜规则”,以沉重代价换来的点滴进步也因此打了折扣。

德惠火灾已经被事故调查组确认为“严重的责任事故”,为此,吉林省长做了道歉,长春市长做了检讨。这些虽推动了调查和问责的进行,但仅止于此的话,也有可能流于程序化。对遇难者最好的纪念,当然是记住每一个人的姓名和生前那些有温度的细节,而不是一个冷冰冰的数字。唯有提供信息详实的名单,才能让人深刻感受到生命遽然而逝的沉痛,从而牢记教训,避免灾难的重演。2011年,温州动车事故灾难沉重,善后处理最为人称道的地方就是陆续公布了遇难者名单。之后,不少地方在处理自然灾害或生产事故时都想到了及时公布遇难者名单,去年北京暴雨的遇难者名单甚至还在中央电视台由主播逐一念出,震撼人心。虽然每一次灾难都以沉

重的牺牲为代价,但公众对遇难者名单坚持不懈的关注也推动了政治文明的进步。一个地方如果想证明自己在事故处理上的诚恳和透明,就很难绕过遇难者名单。

当然,是否公布遇难者名单,往往取决于地方政府的选择。今年初,连霍高速河南义昌大桥垮塌,虽然官方通报称只有10人死亡,却迟迟不肯公布名单,以至不少网民怀疑数字“缩水”,媒体记者为了查到准确的信息只能到医院里统计。尽管公众对此十分不满,却又无可奈何,因为官方有很多理由做挡箭牌,比如尊重当事人家属意愿、保护个人隐私等。重大事故发生之后是否应该在公共媒体上公布遇难者名单,目前确实无章可循。尽管各地已经有不少让人赞许的先例,但并不具有

约束力。要不要公开,何时公开,公开到哪个范围,还是由地方政府酌情而定。

现在,公众能感受到的是,重大自然灾害或者被高层关注的事故往往能遵照“潜规则”,及时公布遇难者名单,而没有引起舆论高度重视的事故,遇难者名单就很容易被一些地方政府有选择地忘记。如果一切都围绕权力做取舍,即使名单被公布,也很难体现出对遇难者的尊重。

德惠火灾一次夺去120条生命,是温州动车事故以来罕有的“严重的责任事故”,公众希望这次事故的处理和善后能有一个新的标高。如能以此为起点,让公布遇难者名单成为不容逃避的“明规则”,把用生命和鲜血积累的经验固化为制度进步,将更有助于我们避免德惠火灾的重演。

>>公民论坛

应多联系社会问题

□贾志勇

浏览今年各地高考作文所提供的题材,离我们的现实实在相去甚远。貌似追求创新,但在思路、思想表达上,都对考生有一种潜移默化的框定或预设。

高考作文,其实也是一种文化风向标。如果无视经济社会发展的现实背景,总在虚幻中构建感恩、奉献之类的道德伦理,只会让考生为了作文而作文、为了拿分而拿分,这永远锻炼不出他们的建设性、开创性的素质。

最起码,食品药品安全问题、生产安全问题、城镇化问题、农民工问题、留守儿童问题、慈善事业发展问题、社会诚信构建问题等,应当有所涉及。没有这些现实做依托,没有对现实的零距离关切,考生们就只会纸上谈兵。

热议反映舆论方向

□时言平

当讨论高考作文的时候,我们想表达什么?或许这是比评点高考作文题本身更有意思的社会命题。从命题、半命题作文,

到自由开放的话题作文,命题方式的变迁史,实际上是言论环境和思想倾向不断变化的反映。讨论高考作文,不过是成长起来的社会舆论,借讨论高考命题之名,表达自己对社会文化发展方向的期待。

说到底,民众希望通过对高考作文的评判,在作文题的变化中找到更加广阔的言论和思想空间,而不是让年轻人在应试教育中丧失独立思考的能力。

没有必要过度解读

□王玉初

高考最主要的作用在于选拔综合人才,高考作文只是一道考试题,没必要对其作过度解读,也不要赋予太多的想象。

高考作文题主要是测试考生的语文书面表达能力,并不代表一种价值判断或者说是一种风向标。高考作文题对于使用同一张试卷的考生来说,无论什么题目,都是公平的,从这一点来看,命题本身并无优劣之分。

高考作文,可以是学生个人思想的真实流露,也可能是为迎合改卷老师而做的表面文章。高考作文的优劣,不能考量出一个学生的道德水准。即便是能写出一篇好作文,也不能决定一切。

>>一语中的

以房地产调控为例子,多请几个售楼经理比请专家要强得多。

上海交通大学研究员高连奎认为,现在中国的很多问题都源于政府的决策方式,特别是那些关系民众生活的决策,要摆脱“专家成见”,多与社会直接互动。

人们急于知道真相,那就更应该做好准备让别人问,不可以到什么时候回答无可奉告或草草收兵。

地方政府关于生产事故的新闻发布会常遭批评,对此,国家行政学院教授马

庆钰指出,新闻发布会的本质是详列事实、诚意沟通,否则就会引起怀疑和猜测。

人得要做点事,否则老了回顾会感到活得没价值。我现在回顾,就感到很苦恼。

曾担任国家环保局首任局长的曲格平日前接受采访时表示,中国的环境是长期积累的结果,不消除环境污染,不保护好生态环境,也要亡党亡国。

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

容忍“稍有超标”才是最可怕的

在民众监督意识日益提高,监督平台不断扩大的今天,如果不洁身自好,把违法违规行为看做小事一桩,说不定哪天就会“一脚踩出大事”。

□本报评论员 赵丽

7日,延安城管局局长就延安城管暴力执法事件向受害者刘国峰正式道歉,并承诺承担医药费。但一波未平一波又起,日前,30层高的城管大厦以及局长用的“豪车”也被网友和媒体“扒”了出来。这些“后续”和“延伸”事项,同样需要合理解释。更重要的是,除此之外,延安城管局还有没有其他未被披露的问题?

该局向受害者道歉,有可能确实是诚心实意,想弥补过错,请求原谅,不过,道歉只是道义上的表态,而非政治或法律责任上的担当。官方对后两件事的回应,不

仅有避重就轻的嫌疑,还表现出了当地政府对特权的容忍,这些问题才是最可怕的。

对于最低报价超40万元的局长“座驾”,延安城管局的澄清很站不住脚,因为明显与相关规定相悖。比如,说丰田霸道车的来历是长庆油田公司“奖励”给该局下属单位自来水公司的一笔奖金,自来水公司又把奖金买了车借给市城管局使用。虽然城管局说得理直气壮,但“硬伤”是明摆着的:《党政机关公务用车配备使用管理办法》有明文规定,党政机关不得借用、占用下属单位或者其他单位车辆,不得接受企业捐赠车辆。

相比豪车问题,延安城

管局对于30层城管大厦的回应,更体现了对特权的高度容忍。正如延安市城管局党委书记侯世怀所说,该局办公楼在全延安“豪华程度”只属于中等,只是办公环境稍微好一些,办公面积稍有超标。“稍有”这样的字眼,首先将延安城管局对自己的“无底线宽容”表露无遗,如此“不知耻”让人惊讶。此外,侯世怀对城管局办公楼“豪华程度”评定不高,是因为确实不高,还是因为参照物的“豪华程度”都不低呢?如果是后者,那将是一个非常可怕的问题:不当收益大家都有份,超标的问题在当地普遍存在,对于特权大家也心安理得。

按说,延安城管局向受害人道歉是种正面的回应,但是,因为以上种种问题,让人对这个道歉很不放心。现在,“跳脚踩头”事件以及后续的曝光,已经影响到了延安形象,如果延安想要从这一事件中摆脱出来,就必须把该查的查清楚,希望延安官方千万别再遮遮掩掩,否则只能越陷越深。

延安城管这次“拔出萝卜带出泥”,对其他地方也是种提醒:是痞子就会出头,尤其是在民众监督意识日益提高、监督平台不断扩大的今天,如果不洁身自好,把违法违规行为看做小事一桩,说不定哪天就会“一脚踩出大事”。

权威人士全程掌舵
金牌顾问坐镇现场
招生官面对面交流
精准规划为您导航



第十九届 山东国际教育展 敬请期待 盛大开幕

主办:齐鲁晚报 承办:齐鲁晚报天一国际会展有限公司
时间:2013年6月16日上午8:00~下午15:00
地点:济南舜耕国际会展中心(市中区舜耕路28号)

本届国际教育展已是齐鲁晚报自2007年以来连续举办的第十九届国际教育展,在前十八届国际教育展上,各有近百所国外院校报名参展,近两万名学子及其家长参会。本报举办的国际教育展现已发展为省内规模最大、影响最广、内容最全、口碑最好、人气最足的展会。本次展会旨在通过优质留学中介机构展示、机构服务信息发布、优质院校现场推介、金融服务等多种活动,为广大学生、家长与各类留学中介之间搭建一个可靠、便捷、放心的面对面沟通平台。

参展范围:出国留学、移民、雅思、托福、小语种培训、出国金融

咨询电话:0531-85196195 / 85196575 / 85196197