

重点

厦门BRT起火被认定为严重刑事案件

据新华社厦门6月8日电 记者从厦门市政府新闻办公室获悉,7日18时20分许,福建省厦门市一公交车在行驶过程中突然起火,共造成47人死亡,34人因伤住院。

由国务院有关部门和公安部治安、刑侦、消防等部门负责人以及有关专家组成的国务院工作组8日凌晨1时许抵达厦门,正紧张有序地开展工作。经有关专

家会同当地公安机关现场勘查发现,起火公交车轮胎正常、油箱完整,现场发现的助燃剂经检验为汽油,而该公交车使用的是柴油发动机,由此可排除安全生

产事故。经初步认定,这是一起严重刑事案件,有关情况正在深入调查中。

据了解,国务院工作组已会同福建省委、省政府调集优质医

疗资源,对每名受伤人员研究制定了救治方案,全力开展救治和护理工作。同时,按“一人一组”的原则,成立了多个小组,积极开展各项善后工作。

嫌犯已被烧死,疑因办低保受阻曾上访

泄愤纵火烧向无辜生命

本报厦门6月8日讯(特派记者 吴金彪) 8日晚,厦门BRT公交车起火案发生一天后,案件宣布告破。厦门市政府新闻办称,犯罪嫌疑人陈水总被当场烧死。陈水总为厦门本地人,59岁。警方通过他的遗书证实他悲观厌世,而泄愤纵火。

8日上午10点,厦门市政府举行了事件发生后的首次新闻发布会。发布会透露,案件发生后,随同国务院工作组于8日凌晨一同抵达厦门的公安部刑侦部门负责人及有关专家,立即会同当地公安机关开展案件侦查工作。经过现场勘验、调查访问和物证鉴定,DNA比对,最终锁定了犯罪嫌疑人。

犯罪嫌疑人陈水总,厦门本地人,1954年生。经警方深入、细致地侦查和技术比对,并在其家中查获遗书,证实陈水总因自感生活不如意,悲观厌世,而泄愤纵火。

8日下午,记者来到局口街陈水总的住处附近了解情况。对于陈水总的事,邻居和家人都不愿多说。记者从邻居的只言片语中,了解到陈平时说话不多,最近身体好像也不太好,“其他并没有明显的异常”。

知情者称,陈水总兄弟姐妹7个,他排行第三,他和妻子没有固定工作,有一个女儿,日子过得并不富裕。有媒体称,他因为

嫌吵,曾1天内9次报警投诉邻居,还常和女儿抢电脑用。

据了解,名字为“陈水总”的微博用户,还在网上发布了他的10篇上访日记。这些微博都是在6月6日,也就是纵火案发生的前一天发布的。

首篇日记说,文革期间下乡,1983年回城后一家十口住28平米的房子。他没有正式工作,在家门口支一个50厘米大小的玻璃柜卖麻糍,今年60岁盼能“办退休”,万没想到户口当年迁移时派出所把年龄填写错误,低保不予办理,找公安改错又到处踢皮球。

接下来的9篇日记,说的都是他在厦门市信访局和公安局之间的多次上访经过:一位“董科长”要他先找公安局改多年前的准迁证信息,才能更改身份证信息,公安局“杨科长”则称这是历史遗留问题,需市里解决……经过与两个部门一个月的来回交涉,事情还是没有解决。

不过,微博用户“陈水总”与犯罪嫌疑人是否是同一人,当地官方并没有对此做出说明。警方找到的犯罪嫌疑人遗书的详细内容,当地也未透露。对于陈水总上访多次提到的“董科长”,有记者也到厦门市公安局思明分局户政科了解情况,对方称户政科确实有董科长,不过在办公室。



嫌犯陈水总的录像截图。(资料片)

事件回顾

嫌犯特意选择满员公交纵火

8日中午,厦门174医院23岁的伤者陈慈宾告诉记者,他是在金山站登上涉事公交车的,公交车刚出站车内便出现火苗,他看到的第一个全身着火的人是一名站在爱心专座前的男子。

此前亦有一名车内李姓乘客对媒体称,系公交中部首先起火。据了解,涉事公交的爱心专座即在公交中部位置。

另外一名20岁的伤者陈振辉表示,其事后听其他乘客也说到此人,“是个短发男子,用一个类似小毛毯的东西点燃火苗”。不过,目前该说法尚未得到警方证实。

此外,监控显示,7日当天,陈水总在厦门BRT公交车上来回几趟后,选择了一辆满员的车,用汽油纵火,带走了47条生命。

据《南方日报》

34名伤者中
16人伤势较重

据新华社厦门6月8日电 7日厦门公交车起火案件发生后,当地积极救治受伤人员,截至目前,厦门两家医院共报告救治伤员34名。

厦门市卫生局副局长姚冠华说,案件发生后,就近调动了7辆救护车赶赴现场急救,伤员被及时送到厦门大学附属第一医院和解放军174医院两家烧伤定点医院。厦门大学附属第一医院收治的16名伤员中8人伤势较为严重,解放军174医院收治的18名伤员中8人伤势较重,当前伤员抢救治疗主要采取抗感染、抗休克等处理措施。

车内有15名高考生
8人下落不明

本报厦门6月8日讯(特派记者 吴金彪) 8日,是今年高考的第二天,而前一天的厦门BRT起火案中,有15位参加今年高考的学生在事发公交车上,参加第一天考试后从厦门集美乘车返回岛内。

厦门市教育局副局长郭献文透露,15位考生中,7位学生已被送往医院救治,另有8名学生至今下落不明。郭献文表示,该局正全力做好学生家长心理疏导工作,照顾好住院学生;对这些受伤无法继续参加今年高考的学生,福建省教育厅官员前往医院看望受伤学生时,表态将会根据实际情况,采取措施妥善解决。

教育部:
严禁高考车搭载
无关人员与物品

据中新社6月8日电 据教育部网站消息,8日,教育部有关部门发出紧急通知,要求进一步加强高考安全专项工作。

通知强调,为保证考试期间广大考生和考试工作人员的人身安全,确保考试安全平稳实施,请各地在注重试卷安全保密和考场管理的同时,高度重视当前社会中各种不稳定因素对高考平稳实施可能造成的潜在威胁和影响。

通知要求,对所有考试用车要指定专人负责安全工作,对所有乘客携带的液状物品应进行检查,严禁携带易燃、易爆物品,严禁搭载与考试无关的人员与物品。要确保所有考试用车安全设施齐备,要选聘责任心强、工作认真仔细、技术过硬的人员担任考试用车司机。

事发高架桥,很多伤员靠其他BRT车辆转运

五六分钟后仍未见救援车辆

本报特派记者 吴金彪 发自厦门

8日下午6点,记者以普通乘客的身份体验了一下厦门的高架BRT。在金山站,记者花一元钱购买了一个蓝色的圆形塑料币,刷票进站后,就看到很多人已经在楼上的高台上等车。当地市民大部分持E卡通刷卡进站。

下午6点,正值上下班高峰,虽然车辆不到两分钟就有一辆,然而车内还是人满为患。车门口的黄线内也站满了人,几名“督导员”耐心地劝说乘客朝里走。

“没有红绿灯,高峰时候能比在下面走快一半。”出租车司机魏世佳对于厦门的BRT公交车颇为自豪。据他介绍,目前厦门市共有三条快速公交线,都在2008年前后建设,两条线在市区,一条线(也就是出事的公交线)跨越岛内岛外,除了岛外个别区域在地面上走外,全部都是高架路,车辆时速一般在60公里每小时,是厦门市民上下班的首选。

魏世佳介绍,厦门公交车还有一个好处,那就是便宜,从5毛钱到两元钱不等,“5毛钱就能够坐到三到五站,比其他公交车还要便宜。因此有很多人坐。”

当记者提到济南的快速公交车都走地面时,包括魏世佳在内的多名厦门普通市民都十分惊讶。“走地面?有信号灯怎么能叫快速公交呢。”

然而方便快捷的快速公交在厦门也并非没有质疑。“一位普通厦门市民对BRT的几点建议”在网上热传。

这份建议中,市民对于BRT人满为患,“没有转身空间”提出了自己的看法,认为高架桥本身封闭,一旦有事,消防救护车都不能有效救援,势必会造成严重的后果。因此必须“把预防出事的细节做好”。

“事发后短时间内消防车救护车根本过不去。”事发高架桥下后坑村的一位村民告诉记者,事发的地方虽然距离金山站和蔡塘站都不远,然而救护车和消防车却不能从这两个站点上来,因为都是行人走的台阶,没有车道,救援车辆要绕道“第一码头站”,也就是始发站才能上来。

“事发后五六分钟后我没有见到救援车辆。很多伤员都是靠其他BRT车辆转运出去的。高架桥有10米高,我们想上去搭把手,也上不去。”一位目击火灾现场的市民告诉记者。



厦门的BRT公交站台加强了安全措施。本报记者 吴金彪 摄

“没有什么能够代替悲伤”

本报特派记者 吴金彪 发自厦门

黄璐琪今年20岁,7日下午她和同学去参加一场升大学的考试,乘坐了出事的BRT1号快线,大火过后就再也没有回家……

8日凌晨,黄璐琪的父亲黄文生怔怔地站在出事的高架桥下,希望能看到女儿的“影子”。然而却一无所获。黄文生几次想冲上高架桥

去寻找,都被现场维持秩序的民警拦下了。

“没有什么能够代替悲伤!”在高架桥下堆放鲜花的地方,有很多人写下了他们的“心情”。“这是一个悲伤的六月,失去亲人的痛苦无法言表,突然的生死离别让整个厦门痛得彻夜难眠。”