

省城4400公交车紧急“查体”

严防易燃易爆物品进BRT站台,组织人员上站上线维持秩序

本报济南6月8日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 7日晚的厦门公交大火造成重大人员伤亡。为保乘车安全,济南市公交总公司7日晚下发紧急通知,对4400多辆公交车安全机件进行彻底排查。

济南公交总公司相关负责人表示,公司要求驾驶员严格

禁止乘客携带易燃易爆物品乘车,发现可疑人员要立即报警。在运营中,坚持“逢疑必问”、“逢疑必查”,对于携带易燃易爆物品乘车的人员,坚决劝其下车;如发现可疑人员,疑似易燃易爆物品要立即靠边停车,疏散乘客,拨打110报警。快速公交公司要教育BRT站台站务

员认真履行工作职责,严防易燃易爆物品进站,确保安全。落实“一趟一检查”制度,严防易燃易爆物品带入公交停车场内。

该负责人表示,除了对车辆部件进行彻查,每辆车必须配备车载灭火器和救生锤。驾驶员要熟练使用灭火器,会扑

救初期火情,疏散乘客逃生,紧急避险。完善应急救援预案,一旦发生险情,应急突击队要第一时间到达现场实施救助。

该负责人还表示,公交部门将根据客流量合理调整班次,组织人员上站上线维持站点秩序,疏导乘客,严防拥挤、踩踏等站点事故的发生。

青岛>>

高考专线车配消防员

本报青岛6月8日讯(记者 蓝娜娜) 8日,记者了解到,为保证9日高考考生安全抵达考场,1路“高考专线车”有两位消防官兵随车护航,212路“高考专线车”起始站有消防官兵进行安检。

德州>>

用一周时间检查公交

本报德州6月8日讯(记者 郭光普) 8日,记者了解到,德州市公共汽车公司近期将用一周左右时间,对全部近500辆公交车辆逐一检查。

潍坊>>

公交安全锤少有丢失

本报潍坊6月8日讯(记者 赵松刚) 8日,记者探访1路、2路、6路、12路等48辆公交车,发现车上配备的安全锤没有一把丢失。据公司介绍,现在很少有公交车安全锤被拿走的情况。



8日,青岛一公交公司进行消防逃生演练。 本报通讯员 曹俊杰 摄

高架出意外,消防摩托可应急

本报济南6月8日讯(记者 尉伟) 由于交通封闭等原因,城市高架桥上一旦发生意外很难及时救援。为此,省城消防部门专门配备消防摩托车应急。

目前,济南市区内共有顺河、北园、二环东路三条高架路,上桥口都设有限高杆,并且限重,而水罐消防车几吨到二三十吨不等,能上桥的就只有轻型抢险救援车。

“限高杆一般限高2.8米,而消防车最低3.6米。”济南公安消防济泺路中队指导员董斌举例,如果北园高架桥上有火情,消防车只能从生产路的下桥口逆行上桥,耽误了时间。

为此,2013年1月份,济南公安消防支队专门出台《济南市高架路事故应急处置预案》,并专门配备5辆消防摩托车,其中一辆被改装后还可以装载水带。

公交上安检,成本是问题

本报济南6月8日讯(记者 尉伟) 公交车安检引人关注。但高昂的成本、日常检查的不便,却让公交车安检更多依靠民警的检查、公交驾驶员的经验 and 乘客的自觉。

6月8日中午,历山路一BRT站台,记者看到,站台引导员除了指挥乘客有序上车,还不时扫视其所拎的包裹。

“每天,我们都会确定站点,确定时段,在全市公交车的乘车站点对乘客携带物品乘车进行重点检查。”济南公安公安分局一位民警说。

但与火车站、汽车站有安检设备相比,公交车安检更多依靠民警或驾驶员的经验。

BRT车站是否应设置安检设备,济南火车站一工作人

员举例,与乘坐火车、长途客车的乘客大包小包相比,公交车乘客没有这么多东西;况且,火车站、汽车站进站口相对单一封闭,一台X光安检设备足以应付,而公交车的进站点多且为开放式,“一套X光安检设备,从十几万到几十万不等”。

“即使设置了安检设备,人员和效率也是个问题。”济南公安公安分局一位专业人士说,“一方面,别安检还没完,公交车却已经走了;另一方面,需要安检的乘客毕竟是少数”。

这位专业人士还表示,厦门三条BRT公交车线路是市民出行首选,日均客流23万;济南的BRT有六条线路,一百多辆车,但日均客流才22万。

提个醒

公交起火,两三口毒烟就让人窒息

本报济南6月8日讯(记者 尉伟 通讯员 张海波) 8日,山东省公安消防总队的专家提醒:客车起火蔓延快,而狭小的空间会导致毒烟浓度高,吸两三口足以使人昏迷窒息。

山东省公安消防总队防火监督部的专家表示,公交车着火从车尾到车头不过一两分钟。除了一氧化碳,“车上使

用的复合材料,诸如胶皮等燃烧会产生大量有毒浓烟”;而公交车车厢封闭狭小,有毒烟气蔓延快,浓度高,“吸两三口足以昏迷窒息”。

“所以,乘客逃生时,最好用随身携带的水或饮料将身体淋湿,并用湿布捂住口鼻。”山东省公安消防总队防火监督部副部长邢勇提醒说。

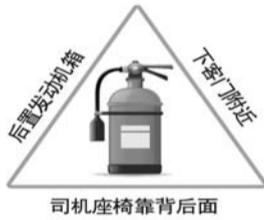
公交车逃生指南

NO.1



灭火器存放位置有3处

先人后车原则:事故发生时,要求司机立刻停车、开门、疏散乘客、断电、扑救、报警。



司机座椅靠背后面

NO.2



冷静 乘客这时一定要冷静,不要拥挤,找最近的出口逃生。比如车门、车窗等。

一旦司机无法开门,乘客可旋转车门顶部的手动旋转开关,再用力推开门。

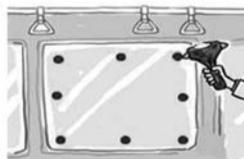


NO.3



安全锤

对于少数装密封玻璃的空调车,首先找安全锤,公交车一般配备4把安全锤,便于危险时刻砸碎玻璃逃生。



NO.4

还可以从天窗逃生。公交车顶一般有2个逃生出口,旋转按钮就可以推开。



NO.5



严禁公交车上吸烟



不携带也禁止他人携带易燃、易爆、有毒等危险品乘车

乘客需提高安全意识:

如果闻到汽油、煤油、酒精等气味,或者发现公交车上没有安全锤时,应及时提醒司机。



主办单位:山东省安全生产监督管理局

逃离火场要放低身姿

当人员密集场所发生火灾,产生的浓烟和毒气会使人视线不清,产生的高温和热气流会使人难以忍受,这时极易出现被困人员争相逃命的情况,继而导致群死群伤事故。掌握火灾情况下应采取的措施,可有效提高事故情况下应急处置的能力。

一、发现初起火情,应利用就近的灭火器及时扑灭。

二、根据场所的火灾情况,选择最佳的路线逃生。这和人员的消防安全意识有关,当一进入场所,就应特别留心疏散指示标志和疏散通道的位置。

三、注意听广播或喊话。火灾发生时,管理人员会组织人员疏散,可按组织方提供的安全出口疏散。疏散时千万不要拥挤,防止踩踏。

四、火势蔓延时,可用口罩、手帕、衣服、手提布袋等物品遮掩口鼻,放低身体姿势,快速、有序地向安全出口撤离。

五、尽量避免大声呼喊,防止有毒烟雾进入呼吸道。

六、不要乘电梯逃生。

七、千万不要情绪激动,在没有救援人员配合的情况下,千万不要跳楼逃生。

长途车严防中途捎货

凡具有易燃、易爆、毒害、放射、杀伤、腐蚀性等危险性质,于一定条件下能导致人身伤亡和财产损失事故的物品均属危险品,包括易燃液体、易燃固体和管制刀具等十大类。

常见的易燃品有汽油、煤油、柴油、酒精、强力胶、香蕉水、脱漆胶、环氧树脂、油漆、显影液、樟脑油、松节油、松香水、黄磷、金属钠、电石等;常见的易爆品有雷管、导火索、引信、礼花、鞭炮、摔炮、拉炮、点火绳、发令纸等;常见的腐蚀品有硫酸、盐酸、硝酸等;严禁非法携带的管制品有枪支、弹药、管制类匕首、三棱刀、带有自锁装置的弹簧刀等。

目前,由于旅客携带危险品乘坐车船而酿成的惨剧每年仍有发生,为了严防这类事故,每个公民不仅坚决不携带危险品旅行,还要主动配合安检人员进行安全检查。作为长途汽车的司乘人员,一定要负起责任,特别是在途中上客和捎货时,切莫“高抬贵手”,严防旅客携带危险品上车。