

和平路改造建设用地规划公示

路拓宽至35米 拆迁一万平米

本报6月9日讯(记者 喻雯 王光营) 和平路拓宽改造工程又有新进展。日前,和平路改造工程建设用地规划许可做了批前公示。和平路将拓宽至35米,规划用地面积约10.69公顷,涉及的拆迁面积约10000平米。

9日,济南市规划局网站做了“济南和平路道路改造工程建设用地规划许可批前公示”。公示图上显示了两条红线,其中一条为实线,另一条为虚线。记者了解到,实线范围为本次实施改造的范围线,虚线范围为规划用地范围。根据相关规划,此次和平路改造将在红线范围内开展,道路将由目前的15—18米宽度拓宽至35米。规划部门有关人士表示,35米是标准路段的宽度,一些有公交、BRT站点的部分路段,道路宽度可能达不到35米。

“根据远期道路控制规划,和平路将拓宽至50米。”上述人士表示,根据目前的道路现状、交通现状等,此次改造先拓宽至35米。未来是否还会拓宽,要看相关计划。道路拓宽至35米,周边的既有建筑是否有拆迁?对此,该人士表示,工程总体用地范围是10.69公顷,拆迁面积大约10000平米。具体的拆迁范围还要看市政、建设部门的详细方案。

记者了解到,和平路改造工程西起历山路,东至二环东路,全长3023米。第一标段西起历山路,东至山大路,全长1550米,主要进行地下管线、地面道路及桥涵改造等。和平路目前为双向四车道,快车道两旁各有一条非机动车道。道路改造完成后,非机动车道将取消,快车道将由原来的双向四车道拓宽至双向六车道。

据相关部门负责人介绍,和平路改造拓宽的一个重要原因是解决交通拥堵,完善公交路网,未来和平路将新增BRT车道。根据规划,和平路新增BRT公交后,往东将与二环东路的BRT4号、5号线连接,往西将延伸到泺源大街,通过经七路一直通往经十路,快速公交路网格局将逐渐完善。

对于此次公示,和平路改造项目负责人表示,目前正在制定详细的规划方案。和平路大树到底能不能保留还在研究,并未最终确定。也有施工设计人员表示,根据新的规划,这些大树中大部分能够保留,为了施工需要,部分路段大树可能会进行移植。

头条解读

651棵大树不会全部移植

双向六车道、BRT车道或将保留

本报记者 王光营 喻雯

9日,济南市规划部门对和平路道路改造工程建设用地规划许可进行了批前公示。根据规划,和平路将拓宽至35米。记者获悉,和平路部分路段将进行拆迁,改造方案将保留大部分树木,车道也将进行拓宽。

部分路段将拆迁

9日,济南市规划部门对和平路改造的批前公示引来了众多市民的关注。据悉,和平路将由目前的15—18米拓宽至35米。根据远期道路控制规划,和平路将拓宽至50米。

济南市市政公用事业局一位工作人员表示,目前正在进行的是和平路改造用地批前公示,道路改造的具体设计方案还未完成。从目前的规划来看,和平路两侧部分商家在规划红线内,需要拆迁。

据介绍,如果用地规划获批,济南市建委将联合历下区政府进行实地测量,对位于规划红线内的建筑进行勘察,制定具体的拆迁补偿计划。

“从目前来看,如果规划获批,肯定要部分路段进行拆迁。”据介绍,和平路想拓宽至规划宽度,拆迁是必然的。由于部分路段宽度足够,主管部门将尽量控制拆迁范围,避免对市民生活造成较大影响。

不排除部分移植

“上次也没个定论,这次又出了新规划,和平路的大树还能保留下来吗?”对于刚刚公示的新规划,许多市民表示他们更关心的是路两旁行道树的去留。

记者了解到,和平路两旁共有651棵大树,在初次改造方案中,施工方计划将这些行道树移植,道路拓宽后再重新移回来。由于这个方案对行道树伤害较大,公示后遭到了不少市民的反驳。

济南市园林部门表示,将进一步优化和平路道路改造方案,争取做到在保留路两侧行道树

的基础上完成改造工程。但对于行道树去留,园林部门并未给出一个明确的答复。

对于此次公示,和平路改造项目负责人表示,目前正在制定详细的规划方案。和平路大树到底能不能保留还在研究,并未最终确定。也有施工设计人员表示,根据新的规划,这些大树中大部分能够保留,为了施工需要,部分路段大树可能会进行移植。

或走解放路模式

据悉,根据原有的改造方案,和平路将由双向四车道拓宽至双向六车道,取消两旁的非机动车道,建设慢行一体车道。

另外,为了解决交通拥堵,完善公交路网,未来还将新增BRT车道。和平路新增BRT后,往东与BRT4号、5号线连接,往西则将延伸到泺源大街,通过经七路一直通往经十路。

“BRT车道是省城路网规划的一部分,应该不会轻易取消。”据相关人士透露,在新的改造方案中,机动车道将会增加,保证有六个快车道或更多,其中,BRT车道还在规划中,但不排除会有一些调整。

据悉,泺源大街和经七路都在六车道以上,和平路以东道路也都进行过改造。作为连接东西交通的主干道,为了解决和平路的交通瓶颈,车道拓宽势在必行。

“从目前来看,和平路改造有可能走解放路的模式。”业内人士认为,和平路改造后行道树之间有可能保留双向四车道,中间增加绿化带。两排行道树外再增加一个快车道,或为公交车专用道,增加绿化隔离带后再建设慢行一体道路。



龙舟争渡

9日上午,天桥区第二届高校龙舟对抗赛在成丰桥西工商河段举行,经过三局比赛,山东交通学院完胜山东科技大学,蝉联冠军。历经多次整治,工商河目前已成为天桥区一条重要的景观河道,曾举办多项休闲文体活动。

本报记者 周青先 蒋龙龙 摄影报道

降雨较多,气温较低

端午期间出门得穿长袖了

本报6月9日讯(记者 孟燕) 9日下午4时左右,省城刮起大风,一场急雨也噼里啪啦下了起来,让很多行人猝不及防。

根据统计,9日的最高温在31.2℃,天气比较闷热。根据市气象台的预报,这场雨被分成了“两截”:9日傍晚开始的雨将持续至10日白天;从10日夜间开始,“意犹未尽”的雨将再次造访省城,或将持续至11日白天。

降雨或许不是重点,气温下降幅度之大让人有点诧异。根据

预报,10日白天的最高温仅有20℃左右;到了11日,受雨水和冷空气的共同打压,最高温只有19℃。这或将成为6月份罕见的低温天。端午假期的前两天,雨水加上降温,将前几日闷热的“桑拿天”一扫而光,不过也会给很多市民的出行带来不便,提醒市民要穿上长袖出门了。

12日,端午节当天,清晨出门可能有点冷,到了白天,气温将迅速回升,最高温又将升至30℃。具体天气预报如下:

9日夜间到10日白天,阴有小到中雨,北风3~4级,清晨最低气温18℃,最高气温25℃左右。

10日夜间到11日,中雨转阴,北风3级,最低气温16℃,最高气温19℃左右。

12日晴间多云,北风转南风都是3级,最低气温13~15℃,最高气温30℃左右。

13~14日以晴为主,南风3~4级,气温继续回升。

15~16日晴转多云,南风3级,气温持续回升,最高气温35℃左右。

今日C01-C12版

编辑:吕华远 美编:马晓迪 组版:陈华



缘与翠·齐鲁晚报 首届翡翠直销惠

今日翡翠玉镯花三千,超过商场花万元。

时间:6月10日-12日(9:00-20:00) 地点:山东新闻大厦1楼大厅 详见C06版