



聂海胜(上)、张晓光进行手控交会对接训练。新华社发

少将航天员 二度进太空

聂海胜将成中国在太空生活时间最长的宇航员

2005年那个秋季,41岁的聂海胜在神六飞行中度过了115个小时。8年后,已近知天命之年的他将再次以指令长的身份率领神十乘组飞向太空。

拥有“英雄航天员”称号和少将军衔的他,不得不一次次面对人们的疑惑:为什么还要飞?

驾歼击机遇险情 调整几天就复飞

聂海胜儿时生活贫困,常常为几元钱的学费发愁,甚至曾用一只兔子代替学费。聂海胜学习刻苦,虽无钱购置资料,但课本上的内容能够记得清清楚楚。

以前当空军飞行员时,聂海胜曾在飞行任务中被迫跳伞。1989年6月12日,聂海胜第一次驾驶改装后某型歼击机单飞。第二天,他就遭遇险情。鉴于聂海胜以良好的心理素质沉着冷静处置险情,想尽一切办法挽救飞机的勇敢精神,部队党委为他记了三等功。

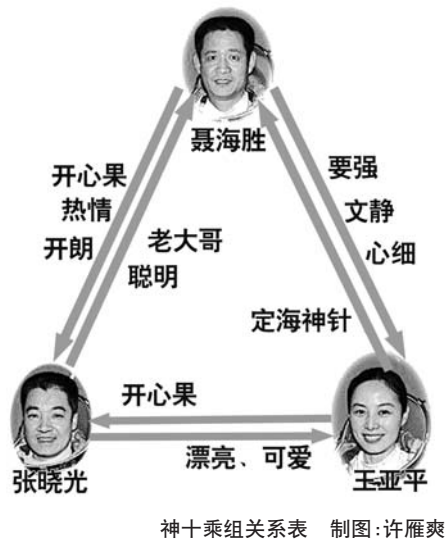
巨大的心理冲击下,遇到这种情形的飞行员往往需要疗养一段时间。而他一刻也不愿耽搁,经过短短几天调整就成功复飞。

首位少将身份 进太空的中国航天员

执飞神十,聂海胜将成为我国飞向太空的最年长航天员。这也是聂海胜继神六之后再度执行太空飞行任务。已经在2011年晋升少将军衔的聂海胜,将会成为第一位以将军的身份进入太空的中国航天员。

2005年第一次飞天以来的8年间,当他的同龄人经历着正常的生理衰退时,聂海胜的航天生理功能始终保持在优良等级,出色的心肺和心血管功能更是普通人无法相比。

2013年4月,聂海胜以优秀成绩入选神十飞行乘组。在担任指令长的同时,他还将承担手控交会对接的操作任务。在我国载人航天飞行史上,这两项艰巨任务首次由同一人承担。



神十乘组关系表 制图:许雁爽

飞行乘组的“定海神针”

聂海胜的地面模拟训练已超过2000次。结果表明,他的对接操作越来越精准,稳定系数越来越高,准确率基本达到百分之百。

“他性格沉稳,爱思考,不仅从不缺席每一次训练,还经常参加设计师和技术人员的研讨会。”航天员训练中心总设计师姜国华说。

王亚平说,“他对自己要求更严格,是我们乘组的‘定海神针’,有他在,什么都不怕。”

与神六飞行相比,这次任务复杂得多。乘组的信心来自载人航天工程的成熟,也来自三人在“老大哥”带领下满满的默契。

两次飞行后,聂海胜将成为中国飞得最远、在太空生活时间最长的航天员。



聂海胜,男,汉族,湖北省襄阳市人。中共党员,硕士学位。

1964年9月出生,1983年6月入伍,1986年12月入党。现为中国人民解放军航天员大队特级航天员、少将军衔。安全飞行1450小时,被评为空军一级飞行员。

1998年1月,正式成为我国首批航天员。经过多年的航天员训练,完成了基础理论、航天环境适应性、专业技术等八大类几十个科目的训练任务。2005年10月,执行神舟六号载人飞行任务,获得圆满成功。2013年4月,入选天宫一号与神舟十号载人飞行任务飞行乘组。



张晓光,男,满族,辽宁省锦州市人,中共党员,硕士学位。

1966年5月出生,1985年6月入伍,1988年8月入党,现为中国人民解放军航天员大队二级航天员,大校军衔。安全飞行1000小时,被评为空军一级飞行员。

1998年1月,正式成为我国首批航天员。经过多年的航天员训练,完成了基础理论、航天环境适应性、专业技术等八大类几十个科目的训练任务。以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。2013年4月,入选天宫一号与神舟十号载人飞行任务飞行乘组。

本版稿件据新华社

干不动农活,从小就爱唱歌

张晓光15载飞天路今夕梦圆

1985年,要去锦州市区参加招考的张晓光匆匆赶到县火车站,却发现同学们早就乘汽车出发了。原本扭头就走的他,被另一个迟到的同学拽上了火车。

28年后,这个曾经因为锦州城市太大而害怕迷路的农村少年,将在距地球300公里的无际太空踏出一条壮丽飞天路。

体育运动不是强项

能顺利考上飞行员,在外人的印象中,张晓光应该在体育上是强项。但是在家人眼中却不是这样的。“干农活都干不动。”张晓光的姐夫刘凤全此前接受采访时

告诉记者,张晓光在体育上其实不是很突出,小时候最大的爱好就是唱歌。大姐说他:“五六岁穿开裆裤的时候,就能把样板戏唱得有板有眼。”

小时候由于家中不富裕,张晓光在县里念高中时,为了省路费基本都是一个半月回家一次。张晓光的

母亲为了供他上学,除了侍弄家中的地,还要上班,晚上还做鞋贴补家用。

擦干眼泪再进训练场

成为中国首批航天员之前,张晓光已是空军某飞行大队中队长、一级飞行员。像他的许多航天员战友一样,选择意味着舍弃,意味着风险与挑战,意味着漫长的等待。

一次次参加选拔,一次次抱憾落选,一次次为战友祝福、壮行,一次次把自己关进办公室默默独坐,张晓光流过泪,擦干眼泪又进了训

练场。

2013年4月,47岁的张晓光以优秀成绩入选神舟十号载人飞行任务乘组。他的飞天路,走了整整15年。

训练中,张晓光和聂海胜偶尔也有争执。王亚平急了,一脸严肃地劝说:“哎呀,你俩别吵了!”每到这时,两人会同时看着亚平,扑哧笑了。

在张晓光看来,三个人的默契配合让繁重的训练变得愉快。聂海胜和王亚平则将张晓光比作团队的“开心果”。热情、开朗、爱开玩笑,有他在,气氛就特别轻松。