

# 俄欧关系还将不温不火下去



有声若霆

本报国际观察员 赵恩霆

6月4日,为期两天的第31次俄罗斯-欧盟峰会落幕。双方除了签署一份反毒品合作文件之外,算得上峰会成果的,恐怕就剩下双方领导人在加强经贸领域合作方面的积极表态了。

在全球经济表现低迷、欧元区经济困难的情况下,俄欧贸易额去年的表现却异常耀眼,达到创纪录的4103亿美元,俄罗斯总统普京更是希望不久的将来这一数字突破5000亿美元。欧洲理事会主

席范龙佩和欧盟委员会主席巴罗佐均认为,俄欧之间的分歧不会影响双方的合作大局,未来还有很大增长空间。

诚然,在欧元区和俄罗斯的经济表现都不怎么样的当前,俄欧双方确实有进一步深化经贸和投资合作的需要——欧盟需要俄罗斯稳定的能源供应,俄罗斯需要欧盟的技术和资金,但俄欧之间的分歧不容忽视,相反,与双方之间的经济数据一样惹眼。

经过六次东扩,如今拥有27个成员国的欧盟在地理空间上一步一步地走到了俄罗斯的家门口。比这更让俄罗斯警惕的是,同样经过东扩的北约组织也将触角伸到了俄罗斯周边,极大地挤压了俄罗斯的战略空间,北约的反导系统可以

部署在俄罗斯眼前。这也引起了俄罗斯的反弹,近年来俄罗斯大力发展军事力量,很大程度上是应对北约以及美国在西东两个方向的战略和军事压制。

从俄罗斯的外交战略来看,独联体国家一直以来都被视为其传统的“势力范围”,也是其与北约覆盖的欧洲国家间的缓冲区。正因如此,在欧盟逐步推进一体化进程的同时,俄罗斯也在前苏联主要加盟共和国范围的基础上,进行一体化的尝试。

就在此次俄欧峰会召开前,俄罗斯主导的俄白哈(俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦)关税同盟三国的领导人还就深化独联体国家间的一体化进程举行了会谈,并同意接纳吉尔吉斯斯坦加入,准

备给予乌克兰观察员身份。乌克兰与欧盟关系也是影响俄欧关系发展的一大因素。

成立于2010年的三国关税同盟从去年开始逐步向统一经济空间过渡,三国一体化的最终目标是在2015年建立欧亚经济联盟。虽然俄罗斯一直强调自己在历史与文化上的欧洲属性,试图向西靠近,但欧盟对俄罗斯的防范心态始终挥之不去,尤其不愿接受独联体一体化进程加快,合作加深的现实。

在当前欧美经济低迷、亚太经济表现良好的局面下,急于走出债务危机泥潭的欧盟早已不把俄罗斯视为外交优先方向,同样,俄罗斯也开始把外交重心移向东方。不仅外交战略方向层面难以碰头,在热点地区问题层面,俄欧双方也存

有不同看法。最近一次矛盾交锋就发生在上个月,欧盟解除对叙利亚反对派的武器禁运后,俄罗斯明确表达了失望之情,并不点名地将欧盟比作“头脑发热的人”。

在政治外交等领域的不合,虽然没有影响到双方经贸合作的发展,但作为欧洲最重要的油气能源供应者,俄方存在以市场规则为由的提价行为,而欧盟也在寻求摆脱这种单一来源的现状,并通过相关能源市场法案限制俄罗斯企业。

在当前俄欧超过4000亿美元贸易额的成绩单背后,隐藏着双方长期以来在政治和外交等领域难以弥合的分歧,这道战略上缺乏互信、具体事务上缺少协调的鸿沟不填平,俄欧关系这种不温不火的状态恐怕将继续下去。

## WORLD 图说世界

### 过火

安倍晋三再推经济刺激计划,然而股市却应声暴跌,安倍为刺激经济拟用公共养老金投资风险资产,遭到国民普遍质疑。

漫画/罗杰



### 观点评

美国《华盛顿时报》:

### 美军海上统治地位正日渐衰落

自20世纪90年代初以来,美国海军渐渐式微,截至2012年底,舰船数量从将近600艘减少到283艘。如今,美国总统奥巴马宣布了防务新战略,有可能加速美国海军力量的衰落,尤其是相对于茁壮成长的中国舰队来说。

在过去20年里,国际动荡局势加剧,美国海军的规模却已减半。如今,美国海军根本没有足够的舰艇顾及世界上的区域热点。是时候展开一场讨论了——美国海军可以奋发向上,也可以继续缩减规模,眼睁睁看着美国的力量渐行渐弱而其他军事强

国——比如中国——继续提升能力,扩大影响。

美国的重大利益正处于危急关头。中国的军力在上升,朝鲜扬言要对美国发动核战争,伊朗正迅速取得核能力,叙利亚内战愈演愈烈,激进的伊斯兰圣战分子把恐怖主义扩散到非洲。美国的盟友看到了美国军力下降的警报信号,他们已获悉美军因削减预算和自动减赤而渐渐降低战备水平。听任美国军力进一步下降,对美国、对世界上大多数国家和地区都将是一个代价高昂的错误。

点评:瘦死的骆驼比马大,更何况美国海军力量如今仍远远高于其他国家。美国应该调整的是面对他国正常发展时的不平衡心理,别再大包大揽地顾这顾那了,否则得不偿失。

奥地利《标准报》:

### 内忧外患考验谢里夫执政路

被军方推翻近14年后,自称“旁遮普之狮”的谢里夫东山再起。6月5日,63岁的他成为巴基斯坦历史上首位第三次当选总理的人。

早在上世纪90年代,谢里夫就曾两次管理这个核大国。他的政府两次都让人失望,两次都提前结束任期。

现在,这位工业家族的后裔必须证明,他能领导这个拥有1.65亿人口的国家走出最严重的危机。他许诺说:“我不会辜负对我的信任。”

人们希望谢里夫能很快解

决两个主要问题:严重的电力危机和恐怖主义。巴基斯坦经济接近崩溃的边缘,长时间停电司空见惯,此外,极端分子还通过袭击束缚着这个国家。谢里夫比前任政府更接近宗教分子,但他也是一个实用主义者,他已经表示将寻求与塔利班谈判。

外交政策方面,他在北约打算2014年从阿富汗撤军的危急时刻掌舵。他如何发展同美国的关系,人们也将拭目以待。迄今为止,谢里夫在此问题上保持沉默,但他已经暗示,他想和最大的敌人印度言归于好。

点评:失败是成功之母,经历过两次提前结束任期的谢里夫,如今对巴基斯坦政坛的各种可能性应该了然于心。只是,无论对美还是对印,都将是困扰巴政府的外交难题。

# 日本教育:是地狱,但相对公平



畅所欲言

本报国际观察员 王昱

日本新闻网6月6日透露,日本政府正在考虑取消全国统一高考制度,而采用高中“多次考试、选择最佳成绩录取”制度,以最大限度地挖掘人才,也让学生在更为公平的选拔体制中参与竞争。

日本学生想上大学,需要参加两场考试,大学入选中心先在全国范围内考一场,各大学再按各自的招生要求自己考一场。这种考核方式显然比中国的高考给学生增加更大的压力,所以日本

高考被称为“地狱”自然可以理解。但所有考生不论来自哪个地域,都按照标准一视同仁地进行选拔,所以再苦再累,也鲜有人在日本进行“高考维权”。换言之,日本的高考虽然是“地狱”,但却是“公平的地狱”。

其实,高考的公平只是一个侧面,日本教育公平更重要的体现,是在基础教育的平均上。作为世界上最早普及义务教育的国家,据说明治天皇本人曾经放过狠话,“不管怎样,要让北海道山区冬天只能啃萝卜的佃农的小女儿读完小学。”这个标准在明治时代有没有实现难以考证,但时至今日,日本文部科学省依然不断推

出各种制度保障教育平等理念的实行。

为了防止基础教育阶段各学校出现较大差距,日本不仅规定各公立学校在教育设施上统一标准,甚至推行了一条完善的教师轮岗制度,全国公立学校教师平均每六年流动一次,多数县的中小学校长三年至五年就会调换一所学校。这样精心的设计,使得全国所有公立学校的教学资源基本相同,不会让人输在起跑线上。这样的体系之下,自然没有人搞高考移民或者拼命择校。

几年前,笔者曾看过日本放送协会NHK的名作《坂上之云》。《坂上之云》故事本身很老套,讲

的是日本明治时代几个边远地区的穷青年怎样“立世出身”、“知识改变命运”的故事,但是,片中原本破衣烂衫的青年在窗明几净的学堂中刻苦攻读的情节还是触动了笔者。那一年,正赶上有人提议“不鼓励农村孩子上大学”,当时笔者想,百年前的日本若也风行这等“高论”,有没有明治维新这码事儿可能就得两说了。

一个国家教育的公平与否,带来的影响不仅仅是“高考移民”或者“择校”。知识改变个人的命运,而无数个人的命运最终决定了国家的命运。推崇教育的公正与公平,这也许是近代的日本会一再崛起的原因之一。

(上接B01版)

### 东北方向: 中俄原油管道 谈判多反复 首用贷款换油模式

作为中国油气进口东北方向的一条战略要道,中俄原油管道起自俄远东原油管道斯科沃罗季诺分输站,穿越中俄边境,途经黑龙江省和内蒙古自治区,止于大庆,管道俄罗斯境内段长约63.4公里,黑龙江穿越段长1.5公里,中国境内从漠河至大庆段长965公里。2011年1月1日正式启用,设计年输油量1500万吨,最大年输油量3000万吨。

在铺设这条原油管道之前,中国由俄罗斯进口石油主要靠铁路运输。输油管道不仅输量大幅提高,运输成本也将大大降低。中俄石油管道谈判历经15年,最终签约。这是中国与俄罗斯建的第一条石油管道,具有标志性意义。

1994年俄罗斯首先提出了建设中俄原油管道项目。从俄罗斯安加尔斯克经满洲里入境,终点到大庆。不过,这条线路途经贝加尔湖的部分上游水源区,因担心湖水会被污染,安大线就此搁置。后来俄罗斯科学院提出整条线路北移,向东延伸到俄远东港口纳霍德卡,这就是俄罗斯远东原油管道(东西伯利亚至太平洋原油管道)。该管道西起泰舍特,东至俄罗斯太平洋沿岸的科济米诺湾,全长4000多公里。2003年,俄方表示可在此线路距离中国最近处修一条支线。

即便如此,中俄政府间的协议一直未能签订,谈判也多有反复。僵局持续到2008年,这一年爆发全球金融危机,中方首次提出提供贷款的建议,即贷款换原油,这是中俄原油谈判的一个转折。此后,双方对细节进行敲定。2009年2月,中俄3亿吨的原油合同签署。

中俄原油管道最终得以落实是中俄双方在国际油价下跌的背景下作出的理性选择。俄罗斯作为能源出口大国,面临着出口多元化问题;中国作为原油消费大国,大部分原油进口通过海上运输面临的压力和风险很大,陆上管道运输有利于原油供应稳定性的增加。中俄原油管道的落成,打通了中国北方陆上的一大原油进口通道,为中国提供更安全和稳定的石油供应渠道,也标志着中国已逐渐形成跨区域的气管网供应新格局。