

重点

7月1日起铁路大调图,济南至长沙、武汉将开通高铁

济南到广州,高铁只需10小时

本报济南6月13日讯(记者 宋磊 通讯员 吕传来)13日,从济南铁路局传来消息,自7月1日开始,济南铁路局将调整旅客列车运行图方案,届时,济铁将新增济南至长沙、武汉的高铁列车,济南始发高铁列

车将首次实现与京广高铁连接,通过中转至广州只需不到10小时。

此外,由于预售期临时缩短,相关加开或调整的列车6月30日后的车票暂时还不能购买。

未来的全国高铁网

●相关新闻

5对动车升为高铁
4对直通动车停运

本报济南6月13日讯(记者 宋磊) 有业内人士透露,“7·1”全国铁路整体调图后,将会对部分高铁线路进行优化提升,以前部分时速200多公里动车线路,将可以跑时速300公里以上的高铁列车。此次调图中,济南铁路局就有5对动车组列车实现了由“D字头”到“G字头”的升级。

这些升级为高铁列车等级的动车车次为:济南西至上海虹桥D363/D362次,车次改为G177/G178次。青岛至天津西D346/D347次,车次改为G172/G171次。青岛至北京南D334次,车次改为G190次。北京南至青岛D339次,车次改为G189次。北京南至南京南D355/D356次,车次改为G201/G204次。天津西至上海虹桥D325/D326次,车次改为G211/G216次。

与前面5对动车组列车命运不同的是,济南铁路局还将停运直通动车组列车4对,分别是北京南至南京南1对、北京南至合肥2对、北京南至济南西1对。另外,郑州至济南D258/9/8次、D257/60/57次将改为济南西终到始发。

最南到最北省会
将开通直达列车

据中新社海口6月13日电 记者13日从广铁集团相关部门获悉,7月1日起,广铁集团将实行新的列车运行图,海口将增开至哈尔滨的长途列车,一举打通从祖国最南端到最北端的陆上通道,结束海南岛没有列车直达东北的历史。同时,海南东环铁路将每天增开3对动车组,日均开行动车组达25对,运力较目前提升14%。

中国最南端和最北端的两个省会城市,海口和哈尔滨之间相距4000多公里。两地之间一直以来没有直达列车,陆上往来都需在其他城市中转,给旅客带来诸多不便。7月1日起,广铁集团将增开一趟海口至哈尔滨的K1124次列车,15时40分从海口站始发,第四天早上8时46分到达哈尔滨站,全程运行时间65小时6分钟;哈尔滨至海口的K1121次,17时35分从哈尔滨站始发,第四天11时17分到达海口站。

海南是中国最大的经济特区,是改革开放以后形成的新兴市场,近年来特别是国家实施国际旅游岛开放战略以来,社会各项经济指标发展迅速。东北三省是中国重要的工业基地,资源丰富,历来与海南的经济联系十分广泛和密切,两地区之间具有很强的互补性。

利好
串联京沪、京广,直达湖南、湖北

根据中国铁路总公司的统一部署,济南铁路局将从7月1日0时起实施新的列车运行图。济南铁路局工作人员特别介绍说,此次调图最大亮点就是加开了济南西至长沙南的G251/2次高铁列车。“该列车的开通,将进一步缩短山东各地市到达湖南、湖北和广东各地的时间。”

此前,济南至长沙最快的特快列车也需要14小时32分

钟,7月1日铁路调图新增济南至长沙高铁之后,时间将缩短一半,只需要7小时23分钟。

济南至长沙间开通高铁直达列车的重要意义,是通过蚌埠、合肥、武汉三个节点,将京沪高铁、合蚌高铁、合武高铁、京广高铁四条高铁连接起来,最终实现济南与武广高铁的连接,这对济南去广州的旅客也是一个极大的利好消息。

花费
济南到广州只需853元

据了解,目前济南至广州最快的直达列车需要22个多小时。“济南至长沙高铁开通后,山东旅客可以以长沙南站为节点,快速换乘每十分钟一班的高铁列车,用2个小时20分钟左右的时间就可以到达广州,前后加起来,从济南到广州只需要9小时50分钟,大大缩短了时间。”济南铁路局工作人员说。

记者经查询了解到,济南开通至长沙的高铁之后,从济南

至长沙中转到广州的高铁,二等座共需花费853元(其中济南西至长沙南二等座为539元,长沙南至广州南二等座为314元)。

此外,济南铁路局还将增开济南西至武汉的G257/8次高铁列车,5个多小时就可以从济南到达武汉,比起现在济南到武汉所需要的最短时间,还要缩短近6个小时。同时,旅客可以以武昌为节点,快速换乘到达宜昌、南昌、信阳的高铁列车。

规划
济南至福州也将开高铁

“按照计划,宁杭、杭甬高铁本月底也将开通,可能列车运行图还没出来,所以没有加载在这次统一公布的‘7·1’调图方案中。”济南铁路局相关工作人员表示。根据初步方案,宁杭甬高铁运行后,将在南京与京沪高铁接轨,届时将开通北京经济南或者济南直达杭州、宁波的高铁。

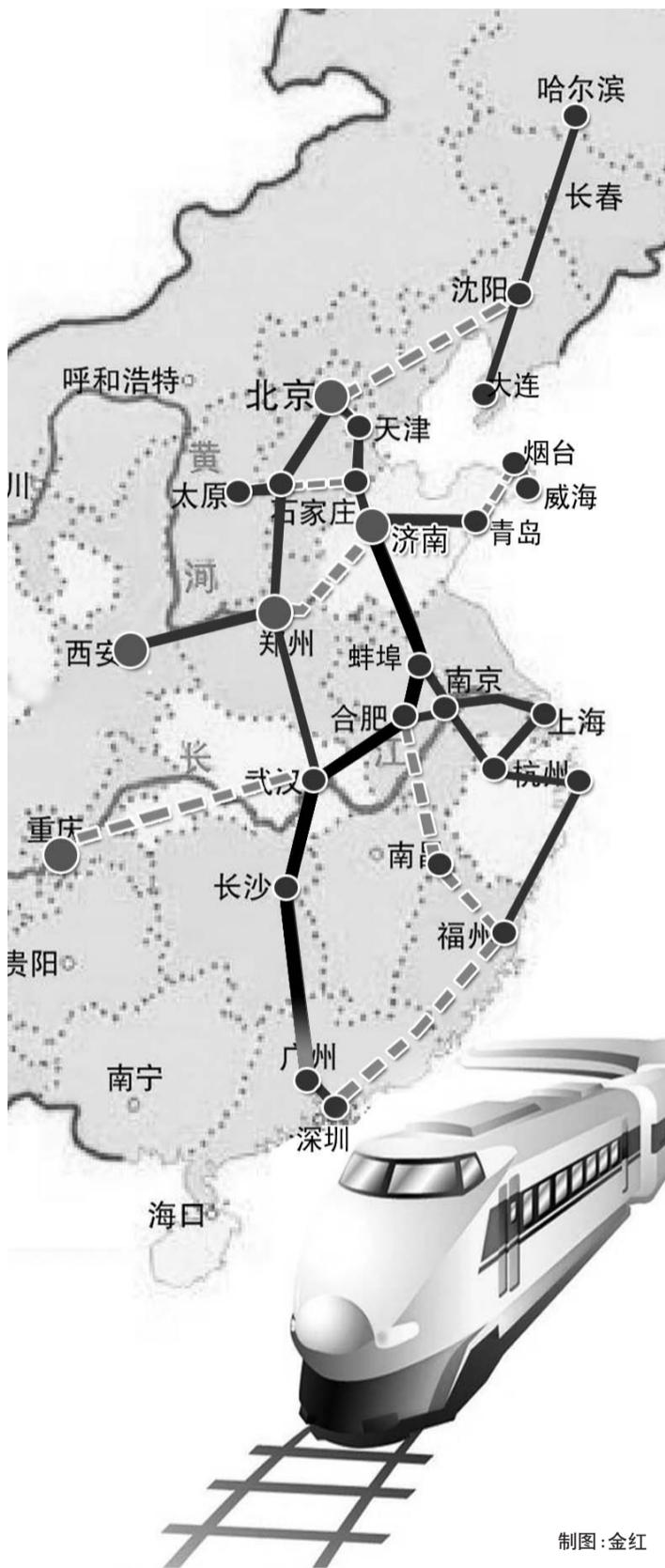
宁杭甬高铁是我国《中长期铁路网规划》中长三角城际客运系统的重要组成部分,设计时速为350公里,初期运营时速300公里。今后通过宁杭甬高铁,我省向南通过甬台温、温福、温厦高铁可直达温州、福州、厦门等东南沿海城市。

“本次调图后,北京至福州经过济南西的动车,也有望升级为G字头高铁列车,济南到福州的高铁运行时间将进入9小时区间。等三年后合肥至福州

高铁开通,济南坐高铁到福州将进入6小时区间,比目前济南至威海火车的时间还要短2小时。”某知名铁路论坛版主杜超告诉记者。记者随后从12306查询获悉,目前6月30日后的北京至福州D365次已从预售车次中消失,但新的运行图还未上线。

随着越来越多的高铁建设开通,我省将全面接入全国高铁网络。记者从济南、德州发改委获悉,与京广高铁相交的石家庄至济南客运专线今年下半年也将正式动工。与此同时,配合《中原经济区规划》,郑州至济南高铁的建设也被提上日程。

“不久的将来,我省主要城市至京广高铁、哈大高铁、郑西高铁、京福高铁、沪汉蓉客专等沿线城市,都将有直达高铁或者可以间接换乘高铁。”济南铁路局相关工作人员表示。



注:图中虚线为在(拟)建高铁,实线为已建高铁,黑色粗实线为济南至广州的高铁线路。

济南至乌市开新线,里程缩600公里

到达时间由50小时减至42小时

本报济南6月13日讯(记者 宋磊 通讯员 吕传来) 根据济南铁路局“7·1”列车调图方案,7月1日开始,济南铁路局还将增开3对直通旅客列车。其中最引人关注的是乌鲁木齐与济南之间开行的新路线。据介绍,新增的乌鲁木齐至济南的列车为K1338/5、K1336/7次快速列车一对,届时,济南与乌鲁木齐之间将告别单趟列车时代。

值得注意的是,与现行济南至乌鲁木齐普通列车经行郑州、西安、兰州等地的陇海—兰新线不同,新开线路将经由“北线”开行,

即经由兰新线、干武线、包兰线、太中线、石太线、石太客专、石德线、京沪线运行,途经主要站点有德州、石家庄、太原、武威等。

据了解,济南与乌鲁木齐之间新开线路比现行线路在里程上缩短了600多公里,在运行时间上也得以压缩。现行济南至乌鲁木齐之间运行的普通列车,从济南至乌鲁木齐需要近50个小时,而新开行的快速列车将缩短至42小时左右。运行时间减少,票价也比现行列车票价便宜了,记者登录12306铁路订票官网查询,新开列车硬座、硬

卧和软卧票价分别为313.5元、547.5元和871.5元,比现行票价分别便宜了2.5元、36.5元和87.5元。

根据济铁的调图,K1338/5、K1336/7次济南开行时间为16:07,第三日10:28到达乌鲁木齐;乌鲁木齐19:11开车,第三日11:27到达济南。

此外,根据调图计划,从7月1日起,将有5.5对普通列车变更运行区段。其中,哈尔滨至广州东的K1124/1、K1122/3次列车将延长至海口,延长区段经广茂、河茂、黎湛、湛江、粤海轮渡线运行。这样的

话,对于我省喜欢坐火车旅行的旅客将是一个好消息,我省旅客可以从聊城或菏泽上车,直接乘坐火车去海南旅游。

变更运行区段的其他列车为北京至宁波东Z9/Z10次,将缩短至杭州。烟台至南京K878/5、K876/7次,将延长至九江,延长区段经由宁芜、芜铜、铜九线运行。大同至深圳西K731/0/1、K732/29/32次,改广州东终到始发,变更区段经广深线运行。南京至哈尔滨1470/1、1472/69次延长至杭州,延长区段经京沪、沪昆线运行。