



东营市垦利县胜坨镇是山东省中小企业局2012年选定的“十二五”期间各级中小企业专项资金重点支持的产业强镇。依靠胜利油田的资源条件,这里形成了精细化工和石油装备产业两大产业集群,“靠油经济”不但催生了万达集团、胜通集团、东辰集团等大个头百亿级企业,而且滋养了一批潜力大、后劲足的中小企业,如当地人所说“南有大王,北有胜坨”。

东营胜坨镇:

背靠油田长出百亿产业集群

文/片 本报记者 马绍栋

大公司集聚

百亿级企业盛产“亚洲最大”

熟知化工行业的人士都知道,基础化工不但占地面积大、污染严重,而且产品附加值较低,化工领域发展的方向毫无疑问是精细化工,不但产品种类多、附加值高、用途广,而且直接服务于国民经济诸多行业和高薪技术产业。对此,靠油起家的胜坨人自然深知其中的奥妙,如今占地17.88平方公里,集聚了85家化工企业的精细化工产业园已经生产出1000多个品种的产品,光专利就300多个,总产值近500亿。

“这个就是我们亚洲最大、世界第三大MBS生产区。MBS广泛应用于PVC硬制品,如吹塑瓶、板材、管材等,可以增强韧性和改善加工性能,在我国高性能MBS产品缺口越来越大。”在万达集团展厅,万达化工公司董事长巴玉剑对记者说道,目前万达化工MBS塑料抗冲剂产品产销量占国内市场份额的70%以上,产品已遍及国内30多个省、市、自治区,并已远

销美、欧、亚、非等20多个国家和地区。

作为年产值超200亿的大型企业,万达集团产业涵盖化工、轮胎、电缆等多个领域,仅轮胎产业新近上马的150万条全钢无内胎项目投资就达12亿元,而作为轮胎生产主要原料的橡胶产业正面临着一种重要原料——丁二烯产量严重不足的困境。为此万达集团再次投资10亿元,上马15万吨/年丁二烯项目,打通化工产业链。

“上马这个项目后可以从炼油的过程中提取出30%的丁二烯,每吨价值从原来的5000元可以涨到1.3万元。”巴玉剑告诉记者,该项目全面达产后可年增销售收入58.9亿元,既解决了原料问题,又相当于创造出一个新产业。

放眼精细化工园,诸如万达这种大个头还有很多,比如销售收入过130亿的胜通集团,产值过120亿的东辰集团,产值过45亿的汇东公司。



万达集团15万吨丁二烯项目。

小企业制胜

装备专供“两桶油”

像万达这种“大个头”的引导和产业布局,吸引了一大批与之相关联,并给他们做配套的中小企业;精细化工、石油装备集群起来了,又带动橡胶轮胎、工业物流,这就是胜坨产业的集群效应。

而胜坨镇中小企业超过180家,从业人员2-3万人。这些企业很多都是由原来的油田安装队、装卸队发展起来的,现在成为胜坨镇域经济的强力支撑。镇上下一步将重点抓一批成长潜力较好的中小企业加大扶持,争取省中小企业局等部门各类专项扶持资金以及政策优惠,快速孵化企业做大做强。

——胜坨镇党委书记张学锋

“这个就是给中石油、中石化做的抽油泵和抽油杆,一般1000米以下的油井都用这个,最深的可以达到2000米。”在宝世达石油装备制造有限公司车间,伴随着机床轰鸣作业,一根根“钢管”模样的东西经过喷焊、镀镍、镀铬等工艺整齐地走下生产线。平时在油田随处可见的频频点头的抽油机所应用的抽油设备,就是由眼前一根根“钢管”组成的。

“像这种筒管式抽油泵,外表采用喷焊镍基合金处理,关键部件均采用耐腐蚀性强、机械性能优的材料制造,寿命比普

通泵长1-3倍。”董事长尚兴忠告诉记者,石油装备制造涵盖了抽油机、抽油杆、抽油泵、石油钻机、油田特种设备、石油管材及工具等六大产品体系400多个品种,而宝世达则专供抽油设备,由于抽油杆等都是易耗品,公司订单非常充足。

记者了解到,仅靠一根抽油杆,宝世达就拿下了胜利油田、大庆油田、大港油田、中原油田、辽河油田等国内主要油田的订单,同时出口远销美国、中东、非洲等主要产油国家,产值超过3个亿。

声音



淄博市博山区白塔镇是山东省中小企业局2007年命名的第一批山东省特色产业镇,如今凭借85家板簧及配套产业,8500多人的从业人员,汽车钢板板簧100万吨的产能,涵盖重卡、轻卡、农用车及拖拉机 etc 3大系列300多个品种的优势加冕山东板簧产业第一镇;再加上不断崛起的粉末冶金材料、高铁用摩擦新材料、蓝宝石晶体新材料产业集群,两大引擎成为白塔走出产业强镇的基石。2011年,山东省中小企业局拿出500万元中小企业发展专项资金扶持白塔镇的汽车板簧产业集群。

淄博白塔镇:

汽车板簧第一镇产能百万吨

文/片 本报记者 马绍栋

板簧第一镇

吃下北汽七成订单

“今年白塔镇总部完成产值3.5亿,加上北京公司的1.5亿,完成5个亿应该没问题。”在山东海华汽车部件有限公司生产车间,总经理李安邦说。

根据李安邦介绍,汽车板簧在整个车辆设计中处于保险丝角色,因为它位于车架和底盘的连接位置,平时要承接各种不同路况时车厢震动带来的冲击,因此对板簧的质量和稳定性要求非常高。“凡是汽车都离不开这个东西,国内的汽车制造商如中国重汽、陕汽、一汽、二汽、福田等都是用我的产品。”

作为当地板簧产业的龙头,海华的发展离不开和国内汽车领头羊——北汽集团之间千丝万缕的联系。2007年,作为北汽集团下属专业给北汽车辆配套的北汽第一弹簧厂由于负担过重,好多企业都想收购。李安邦得知这一消息后积极介入。

“我当时也就是在博山还有点名气,但北汽知道我是真正为了做好板簧这个产业,而不是像其他买家一样为了土地,所以就提出让我接手。”凭借在板簧产业扎实的基础,李安邦终于盘活了弹簧厂的资产。

长期在板簧行业摸爬滚打的李安邦发现,要想真正引领整个行业必须在产品上创新。于是,他专攻板簧的高附加值产品——空气悬架。

空气悬架产品的研发成功,让北汽集团更加认可了自己的实力。李安邦表示,北汽已经有意将海华打造成为板簧及相关零部件专业生产基地。“我的想法是由我龙头带动,可以吃下北汽70%-80%的订单,然后组织镇内企业生产,比如重卡、轻卡都可以分类,总体5-6家就能拉动12万吨的量,产值可达10个亿。”



海洲公司用金属粉末做成的下游产品。

转型新材料

小镇制造多个全国第一

镇北部的新材料产业园藏龙卧虎。作为专业生产硫酸铝、聚丙烯酰胺、明矾等净水剂的集团公司,山东三丰集团净水剂产品60%直接出口,总产能达到20万吨,稳居亚洲第一;山东宏泰机电科技有限公司成功引进高铁零部件项目;山东晶鑫晶体科技有限公司拥有国内外最先进的高纯氧化铝生产线,专业从事高纯氧化铝的生产制造,生产能力位居我国前列,年产5N高纯氧化铝超过2000吨,目前其蓝宝石晶体材料深加工项目厂房正紧张施工。

——白塔镇镇长孙胜晖

“我们最核心的工艺就是用还原法代理传统的冶炼来制取金属粉末,这个可以说是冶金行业的一场革命。”淄博海洲粉末冶金有限公司副总孙庆满说,传统的制粉末方法工艺流程复杂,成本较高,且存在环境污染,而采用还原法提取的铁粉精纯度更高,符合下游制作高精度产品的要求。

在海洲的展厅里记者看到,经过还原法提取的金属粉

末可以用于机械部件、交通、电子、航空航天、新能源等多个领域,各种精密齿轮、仪器小部件等对铁精度要求很高的产品都可以用这种粉末材料加工制作。“大到航空领域的飞行器,小到汽车摩托车零件,用途非常广。”

像这种占据新材料高端的企业在白塔镇正越聚越多,俨然形成一个新材料产业集群。

声音