

崂山二中新校区明年建成

共建13个主体建筑,校园仍实行全寄宿制



本报6月13日讯(记者 蓝娜) 位于崂山区苗岭路3号的崂山区第二中学将搬迁至崂山区滨海大道以东、李沙路南侧。13日,崂山区第二中学迁建工程招标公告发布,计划投资15000万元建新校区。据悉,新校区将建13个主体建筑,其中3个为教学楼,规划可容纳2100多名学生,学校仍实行寄宿制管理。

13日,崂山区第二中学迁建

工程招标公告公布,该工程地址位于崂山区滨海大道以东、李沙路南侧,工程规模达61000平方米,预计造价15000万元。招标的施工单位将负责新校区全部土建、安装、消防、电梯、通风空调等工程施工。

记者从该工程建设单位青岛市崂山区城乡建设局获悉,新校区规划建设13个主体建筑,包括3栋共可容纳2100多名学生的教

学楼、1栋六层男宿舍楼、1栋六层女宿舍楼、1栋六层新疆学生宿舍楼、1栋五层教职工宿舍楼、行政楼、艺术楼、实验楼、礼堂、食堂和操场。

“新校区主体工程预计明年上半年完工,待内部装修全部完成后,崂山二中现有的1500多名学生将全部搬迁到新校区。”青岛市崂山区城乡建设局项目管理中心工程师高翔说。

李沧12所中小学今年将加固校园

本报6月13日讯(记者 蓝娜) 青岛22中、青岛春雨小学等李沧区12所中小学校今年将进行安全加固改造。13日,李沧区2013年中小学安全加固改造工程招标公告发布,项目总投资2998.94万元。同时,该项目监理单位招标工作同期展开。

13日,李沧区2013年中小学安全加固改造工程招标公告发布。按计划,李沧区财政将拨款2998.94万元,对12所中小学校进行加固改造,该工程规模为22611.2平方米,工程造价2534.57万元,其中,加固工程投资额约1654.65万元,装饰装修投资额约879.92万元。

该项目分为六个标段进行,其中一标段为青岛22中,加固装修共投资约672.38万元;二标段为青岛春雨小学食堂、青岛49中食堂、青岛北山小学食堂、青岛金水路小学食堂、青岛李沧路小学食堂、青岛李村小学食堂,加固装修共投资约236.23万元;三标段为青岛27中,加固装修共投资额约378万元;四标段为青岛31中,加固装修共投资约238.38万元;五标段为青岛湘潭路小学,加固装修共投资约419.39万元;六标段为青岛东川路小学、青岛64中,加固装修共投资约590.19万元。

此外,该项目监理招标工作同期进行,计划总投资额2998.94万元,在李沧区12所中小学维修改造工程施工阶段,进行全过程监理。

莱西供电:多举措落实防雷措施

随着气温的不断上升,用电负荷也随之攀升,加之近期降雨频繁,为防止雷暴雨天气对电网造成破坏,6月13日,国家电网山东莱西供电公司制定多项举措落实防雷措施,确保线路、变电设备健康度夏。(邢宪蕊)

爱心发屋开张

13日上午,在板桥坊社区,温馨巴士馨飞扬爱心志愿团队成立爱心发屋,每个月的最后一天为社区老人免费理发。有些老人执意要付钱,志愿者专门设了一个捐款箱,募集善款帮助有需要的人。本报记者 赵波 摄影报道



胶州供电:电力安全宣传活动进农家

日前,国家电网山东胶州供电公司将安全用电常识和电力法规以图文并茂形式辑印成电力安全教育宣传手册,并专门组织人员深入到全市17个乡镇进行广泛发放,提高了农户的安全用电意识。

(王晓静)

是否还可以实现轻松超越? ——解读全新捷达动力系统

EA211发动机兼具动力性与燃油经济性

全新捷达搭载了一台编号为EA211的16气门1.6升自然吸气发动机,其主要优势在于技术成熟、性能稳定等方面。这款1.6升自然吸气发动机可以在6000转/分钟的转速区间下输出81千瓦的最大输出功率,以及在3800转/分钟的转速区间下输出160牛·米的峰值扭矩,为全新捷达提供充沛的动力保证。

从数据上来看,全新捷达的这台1.6升发动机可以在低转速区间内输出160牛·米的峰值扭矩,这一点数据不仅在同级别车型中处于领先地位,在越级产品中,这样的数据也保持着不俗的地位。发动机在低转速区间内输出高扭矩的特性,可以令全新捷达在起步过程、超车过程或瞬间需要提速时,及时为驾

驶员提供充沛的动力输出,令驾驶者的驾驶体验更为淋漓畅快,从而确保了全新捷达出色的动力性表现。全新捷达的峰值扭矩数据不仅在同级别车型中处于领先水平,在更高级别车型的对比中也并不落于下风,完美展现了捷达引领A级车的能力所在。于此同时,这台1.6升发动机可以令全新捷达在10.8秒内完成0-100公里/小时的加速,相比于同级别车型而言,全新捷达拥有着相对更强的动力性能,满足了年轻人对于动力的需求。

在高油价时代,显然更低的燃油消耗量能够得到消费者的普遍认可。在这一点上,全新捷达所搭载的这台发动机采用了全铝材质,并且发动机集成度更

高,尺寸更为小巧,在令发动机整体质量得以降低的同时,也确保了发动机不会占用更多的乘用舱空间,为乘客提供更大的乘用空间来保证舒适性。更轻更小的发动机可以有效地令发动机的动力输出传递至车轮,减少质量过大所带来的负载,减少动能消耗的同时,提升了发动机效率,从而提升燃油经济性表现。除此之外,这台EA211发动机还配备了VVT可变气门正时技术,在减少发动机的耗能的同时,为发动机燃油经济性做出提升。据工信部测量,全新捷达的这台发动机的综合工况油耗仅为6.6升/百公里,相比于同级别车型而言,更低的燃油消耗量也为消费者降低了后期用车成本。

变速箱与底盘辅佐全新捷达驾控能力

与发动机工作效率息息相关的一点则是变速箱,在这一方面,全新捷达配备了5速MQ系列手动变速箱与6速AQ250自动变速箱两种形式。其中,大众汽车著名的5速MQ手动变速箱,档位清晰,准确性极佳的吸入式换挡是大众的首创,而倒挡则延续大众传统的下压式,使倒挡与1挡切换的动作最小化,档位切换方便快捷。匹配发动机来看,可以为驾驶者提供充沛的驾驶乐趣,并且可以有效地控制燃油消耗量。而6速自动变速箱的优

势在于换挡迅速,输出平顺,可以为乘用者提供出色的乘用舒适性。

全新捷达采用了全新底盘系统,其性能表现十分均衡,在各种路况之下,均能轻松驾驭。在CEPS电动随速助力转向系统与调校后的悬架系统的辅佐下,为乘用者提供了舒适的乘用体验以及出色的操控能力。匹配ESP电子稳定系统的作用,保证了全新捷达的行车轨迹,令驾驶者拥有极高的驾驶乐趣,更为行车安全性做出了保证。

全新捷达的问世,无疑搅乱了A级车现有市场的格局。凭借着作为一款家用轿车而言,出色的动力性与燃油经济性的兼具也更符合全新捷达受众群体的需求。匹配年轻时尚的造型设计,丰富且实用的多功能配置以及宽大舒适乘用空间,共同构成了全新捷达的卓越产品竞争力。搭配起8.28万-11.93万元的售价区间来看,全新捷达出色的性价比势必将会引爆A级车市场,肩负起一汽-大众冲击销量的重任,其冲击力不容小觑。



全新捷达搭载了EA211发动机(新版)。

近日,小编从位于崂山汽车城内的一汽-大众青岛华世通4S店处了解到,一汽-大众全新捷达自以“理性的选择”为主题,上市至今已经有了将近四个月的时间,期间,全新捷达凭借着对于中国消费者购车需求的理性满足,博得了众多消费者的认可,这一点,从一汽-大众各4S店中的庞大订单数量也可看出端倪。作为一款全新产品而言,全新捷达不仅继承了老捷达的优势特点,并且在此基础上融入了更为时尚动感的造型设计,以及丰富全面的配置,充分满足了消费者对于家用轿车的各种需求。

全新捷达作为一款A级家用轿车而言,其时尚动感的造型设计与丰富的配置都令消费者为之侧目,而动力性与燃油经济性的表现显然也是这个高油价时代消费者最为关心的一环。