

新天籁“三冠王”滨州试驾挑战赛火热招募

豹式驾控成就新天籁“日系操控王”

在辽阔的非洲大草原上，弱肉强食的法则坚不可破，而且只有实力出众的生物才能屹立于生物链的顶端。猎豹，就是其中之一。

其实，适用“弱肉强食法则”的远不只非洲大草原，竞争激烈的中高级车市同样如此。比如全新上市的新世代天籁，其凭借精准的操控，为消费者带来了非同凡响的驾驶体验，超越同侪的实力令人不禁联想到拥有相似气质的猎豹，广受消费者追捧，车市地位迅速攀升。

技术为“魂” “豹”气初显

在新世代天籁身上，我们看到了设计师用画笔赋予了其猎豹般的外观，更感受到了工程师用领先技术，塑造了属于新世代天籁的“豹”之魂。

新世代天籁采用梯形控制臂独立后悬挂，突

破传统的“连杆”结构，让悬挂更显扎实、坚固，带来超强刚性，极大地提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力，确保行驶高响应和高稳定。

同时，新世代天籁还搭载带稳定杆麦弗逊式独立前悬挂，与后

悬挂无间配合，不仅为消费者提供极佳的驾驶体验，更带来了出众的乘坐舒适性。

出色的悬挂组合，构成了新世代天籁强而有力的“四肢”，而各类技术领先的配置，则犹如猎豹发达的神经系统。

“豹式驾控” 随心所欲

对于一款车而言，先进技术固然十分重要，但站在消费者的立场来看，他们最需要的是真实而出色的驾控感受。为此，笔者特意选择在市区道路、高速公路以及山路，探究新世代天籁是否真的拥有如猎豹般精准的“豹式驾控”。

消费者日常在市区开车，必定会遇到低速变向的情况，此时便

是考验车辆在低速行驶下操控性能的最好时机。

市区行驶，新世代天籁的方向盘重量适中，符合中国人的使用习惯，转向十分精准、流畅，没有丝毫拖沓感，如猎豹闲眠时闲庭信步，很好地满足了消费者日常用车需求。

轻松征服了市区道路，新世代天籁开始在高速公路展现其“不羁”的

一面。进入环形匝道，新世代天籁的四轮精准循迹系统开始介入，保持一定速度过弯时，车辆仍然能精准地顺着既定轨道行驶，没有出现推头、甩尾的情况，给人强烈的自信。

新世代天籁驰骋于路上，留下了优雅的身影，宛如一头动作灵活、出击准确的猎豹，随心所欲，在动与静之间诠释着“豹式驾控”的定义。

谁说操控只有轿跑专属？谁说排量越大油耗越大？谁说开车久了会腰酸背痛？滨州东风日产4S店6月15日推出的新世代天籁“三冠王”挑战赛，届时东风日产厂家领导亲临现场，除了新世代天籁有优惠活动外，其他所有车型均有全年最大让利，莫失良机哟！

2.0L排量中高级车里，什么样的车才能称得上“操控王”？如果您喜欢享受高速过弯的快感、如果您习惯起步时从后视镜打量对手，如果您不喜欢花里胡哨的宣传而喜欢直逼真相。那么，这个问题您一定感兴趣。现在，我们给您这个探究真相的机会！

德系、日系、法系、美系、韩系阵营里，各个都标榜自己的车型操控好。那

么谁才是2.0L排量中高级车真正的“操控王”？为了得出结论，本报联合东风日产将举办“中高级车全民操控赛”，现场将由“新世代天籁”挑战中高级车群雄，面对面PK，真枪实弹较量。谁是中高级车“操控王”，让我们现场比试以后再得出结论。

以往的操控比赛，一般都设置了麋鹿绕桩、百米加速、高速避让、高速过8字弯等环节。这些比赛设置，或许能够测出一款车的真实操控功底，但也取决于车手能否将车辆的性能发挥到极限。

所以，此次全民操控赛，我们以“真实挑战车辆操控极限”为宗旨，设置了最能体现车辆极限的360度圆形赛道，将驾驶的操控难度降到最低。不管您

是专业的赛车手，还是刚刚领到驾照的菜鸟，您都可以在我们的赛道上，开出车辆的极限状态。

新世代天籁的特点是操控精准、动力强劲、起步非常快。但和其他品牌车型相比，水平如何？当我们把所有参赛车型的极限状态都开出来，孰强孰弱，谁才是名副其实的“操控王”，就能一目了然。

本次赛事不限品牌，现场我们准备了试驾车，同时您也可以自带私家车参与PK。只要您的座驾是20万左右2.0L排量中高级车，我们都向您敞开大门。

报名方式:电话
通达店:2210077
远泰店:5021177
圣瑞店:5062666