

黄标车淘汰补贴政策10月实施

绕城高速内将限制黄标车通行,经十路、泺源大街等将率先限行

本报6月14日讯(记者 葛亮 陈玮) 为确保到2015年通过国家环保模范城市验收,济南将从今年10月起,绕城高速内限制黄标车通行(含外地入济车辆)。

《济南市创建国家环境保护模范城市规划》近日印发。今年的政府工作报告也提出,要统筹抓好生态城市、水生态文明市、生态园林城市、森林城市、环保模范城“五城联创”。

据了解,创城期间,济南将在气源、管网有保障的前提下,分年度逐步淘汰单台35吨/时以下分散供热锅炉和集中供热锅炉,并同

步配套相关煤改气补贴或支持政策。到2015年,天然气中心城区年规划用气量达到10亿立方米。

在机动车环保方面,到2015年,济南单燃料LNG公交车新增500辆,新能源公交车新增300辆,推广其他各类电动汽车3000辆以上。

今年10月起,绕城高速内限制黄标车通行(含外地入济车辆)。2015年底基本淘汰2005年以前注册的营运黄标车。黄标车并不是尾气检测不合格,而是指尾气排放较差,达不到绿标车的标准。据悉,今年9月济南将向社会公示限

行区域和时段,限行之初,经十路、泺源大街等主干道或将首先向黄标车说“不”。10月起,济南还将实施黄标车淘汰补贴政策。到2015年,淘汰黄标车40000辆。

此外,济南还将积极开展安静居住小区创建活动。出台减排工作方案,制定减排工作考核评价体系,将污染减排指标纳入济南市国民经济和社会发展规划和济南市科学发展综合考核评价体系,并作为干部奖惩、评价领导班子政绩和干部使用管理的重要依据。对没有完成节能减排任务的实行一票否决。对危险化学品建

立档案。

据悉,济南创建国家环保模范城市的目标是2014年底前,完成重点工程项目建设,基本达到国家环保模范城市各项指标要求。到2015年,确保通过国家环保模范城市验收。

据了解,2003年济南启动创建国家环保模范城市工作。国家环境保护模范城市共有26项考核指标,2010年济南市有8项指标未达标,包括城市环境综合整治定量考核名次、城市环境空气质量、水环境质量、生活污水集中处理率等。

●追踪报道

小龙已出院回校

购保险承担部分治疗费,不足部分三方负担

本报6月14日讯(记者 陈伟) 本报11日C04版以《小学生体育课上打骨折》为题,报道了天桥区北苑小学学生小龙体育课上受伤的事情。14日,记者从北苑小学了解到,目前学校已经和家长进行了沟通,小龙住院所花费用由学校购买的保险进行补偿,不足部分则由双方家长以及学校三方共同承担。

14日早晨10点半,记者来到天桥区北苑小学,小龙已经出院回到学校了。学校负责人告诉记者,小龙受伤事情发生后,他们多次找到双方当事人商讨治疗问题。“我们的原则是先把孩子治好,至于费用问题后再说。学校之前已经购买了保险,一旦学生出现意外,保险公司会进行理赔。”

自从5月30日小龙受伤后,北苑小学立即启动应急预案,并积极协调学生家长。掀翻小龙的学生王明(化名)的家长已先期垫付了5000元,学校也分3次给小龙送去了6000元钱。

“学校经费紧张,支出必须有相关发票,之前的6000元钱都是学校老师临时凑的。”学校相关负责人介绍,小龙住院后,学校老师多次去医院探望,并带去了营养品。

“学生既然在学校出了事,我们肯定会一管到底。况且学校的孩子全都是外来务工子女,学校会更加用心照料。”小龙的班主任告诉记者,小龙从受伤到出院一共12天,耽误了一些课程,目前学校已经安排专门老师为小龙补课。

学校负责人说,学校会根据相关单据找保险公司索赔。“如果保险公司可以全额赔偿,结果最理想,学校、小龙父母以及王明父母都不用再出钱。如果赔偿一部分,剩余的将由三方协商分担。”

段店新增

300分类垃圾桶

本报6月14日讯(记者 陈伟 通讯员 殷胜祥 生伟伟) 14日,记者从槐荫区了解到,段店镇购买了300个分类垃圾桶,已经全部设置于河王商业街、经十西路、油牌赵路、田庄路等十余条主干道。截至目前,段店镇主要道路及村居分类垃圾桶已达3000余个。

据了解,自从2012年以来,段店镇先后投资2000万元新建水冲式公厕20个,垃圾中转站1处,新修大李、孟王、油牌赵、宋庄、田庄及物流大道等道路23公里,对宋庄至田庄排水沟、铁路1至3号沟进行了疏浚。

此外,段店镇还对乱停乱放、乱贴乱挂、乱搭乱建、乱设摊点以及乱扔乱倒垃圾、污水等现象进行了全面整治,拆除了位于西客站西侧的一处200平方米的违章施工建筑。



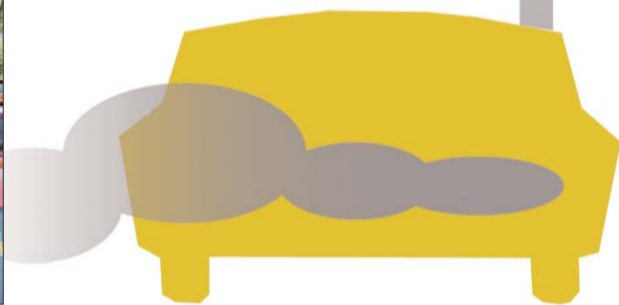
今年9月济南将向社会公示限行区域和时段,限行之初,经十路、泺源大街等主干道路段或将首先向黄标车说“不”。

▼机动车尾气排放是影响PM2.5的重要因素。
本报记者 周青先 摄



相关链接 机动车黄绿标

机动车绿色环保标志,简称“绿标”,与之相对的是“黄标”,是对尾气排放较严重机动车的一种区分。简单地说,车辆检测数据达不到现行标准但能够达到车辆出厂时标准的,核发黄色环保标志,车辆检测数据超标的,不予核发环保标志。



再生水回收利用



再生水回用率2015年将超两成

本报记者 葛亮 陈玮

根据近日印发的《济南市创建国家环境保护模范城市规划》,小清河综合整治工程及市区污水管网全覆盖工程的实施,将彻底解决市区污水直排河道问题,加之小清河干流的引水补源,市区河道水质将得到明显改善。

经预测,到2015年,济南市的人口将达到432.07万人,生活污水产生量将达到61.78万吨/日。通过实施济南市水质净化四厂二期(10万吨/日)、济南西区污水处理厂二期工程(5万吨/日)、济南市水质净化三厂二期工程(10万吨

/日)等项目,到2015年,济南市生活污水处理能力将达到78万吨/日,通过主城区污水管网全覆盖工程的实施,济南市的生活污水将得到全部处理。

通过北郊热电厂再生水回用(3万吨/日)、济南市西区污水处理厂再生水回用工程建设二期(2.5万吨/日)、济南市水质净化四厂二期工程及配套管网建设(7万吨/日)、黄台电厂再生水利用(5万吨/日)等项目的实施,到2015年,再生水回用量将达到17.5万吨/日,再生水回用率将达到20%以上。

大气污染防治



不能稳定达标排放的限期治理

本报记者 陈玮

根据济南市创建模范城市考核指标,要求城区空气主要污染物年平均浓度达到二级标准天数占全年天数的85%或以上,而2010年该指标仅84.38%;空气质量良好以上的天数占全年天数的比例略低于指标要求,可吸入颗粒物年均浓度超0.02毫克/立方米。能源结构不合理成为影响济南市环境空气质量的关键因素之一。

据了解,济南市能源消费仍以煤炭为主,燃煤过程中产生的二氧化硫和烟尘是大气污染物的重要来源。

下一步,济南市将加大能源结构调整力度,降低煤炭消耗增

长速度。大力推广使用天然气,发展管道天然气用户和燃气汽车,到2015年,天然气中心城区年规划用气量达到10亿立方米,外来用电容量提高到3460兆瓦。

此外,将加大力度防治工业污染,加强燃煤锅炉污染治理设施监管,取消或铅封烟气旁路,确保烟气稳定达标排放,对不能稳定达标排放的实施限期治理。开展对环境空气中PM2.5和臭氧监测工作。通过媒体向社会公布环境空气质量监测数据。针对持续不利气象条件导致的重污染天气,制订重污染天气应急预案。

追踪报道>>

和平路东延施工 下周有望协商解决

本报6月14日讯(记者 赵伟 王光普) 14日,本报刊发了《和平路东延15个月修了250米》,对济南市重点工程和和平路东延项目停工一事进行了报道。记者14日上午从施工项目部了解到,施工过程中经常受到不明身份人员的阻挠,延误了工期,相关各方有望下周进行协商,解决施工中遇到的问题。

13日上午,和平路东延项目

部贴出一封“致燕新中学、姚家小学、周边居民公开信”,和平路东延道路排水工程于2013年6月12日起计划暂时停工。

“我们项目部的玻璃都被砸烂了,施工设备也经常被抢夺。”14日,和平路东延项目部负责人称,自开工以来,在施工过程中经常遇到阻碍,延误了工期。尤其是近期,附近一直有居民对施工不理解,还出现了一些不明身份的

人,到项目现场以及办公室进行干扰,甚至发生动手抢夺施工仪器的行为。“虽然有关单位也进行了协调处理,但无实质性进展,问题没有解决。”

作为项目的建设投资单位,济南城市建设投资集团有限公司相关负责人称,因涉及征地及拆迁等方面的原因,和平路东延道路排水工程遇到了一些问题,他们一直在协商解决。

“在确保不受外界干扰的情况下,我们也盼着能再次施工。”和平路东延项目部负责人称,只要问题协商解决了,他们将组织施工机械与工人,在最短的时间内安排施工计划,确保项目竣工,给市民创造良好的学习、交通与生活环境。

该负责人称,经过区相关部门协调,道路建设涉及的各方有望下周进行协商,争取解决施工中遇到的问题。