

每家二类以上修理厂要交4900元费用,物价局却不知情

汽修行业培训涉嫌乱收费

本报记者 宋佳

晚报 调查

近日,不少4S店、汽修厂收到济南市汽车维修行业管理处的《通知》,要求厂长、生产、会计参加培训,费用为3150元或4900元。不少店主虽对培训有异议,但担心资格审批时被刁难,表示将不得不参加。对此收费培训项目,济南市物价局表示“不知情”。

投诉>> 培训收费依据何在?

14日上午9点多,一位不愿透露姓名的汽修厂负责人对本报记者投诉说,近日他的汽修厂收到一份名为《关于组织机动车维修检测经理人参加从业资格教育培训考试的通知》(简称《通知》),是济南市汽车维修行业管理处通过传真下发的。

《通知》内容中提到需要参加培训考试的人员,包括厂长、生产负责人、财务

负责人等,每个二类及以上
维修企业3人以上,每个机
动车综合性能检测机构2人
以上。

“我们对此次的收费培训有异议。”该负责人指出,财务人员都是国家注册会计师,得到国家的资格认证,为什么还需要再进行培训,而且《通知》中对于收费依据没有详细说明。

该负责人翻开《通知》的

第四页,指着告诉记者,厂长、经理、站长培训考试费为1750元/人(含教材资料),财务(成本核算)培训考试费为1400元/人(含教材资料)。

“我的店合计至少要交培训费用4900元。”该负责人说，培训的钱多钱少暂且不说，只要交得有依据就可以，他质疑此份《通知》的含金量，认为管理处有以行业名义重复收费的可能。

调查>> 4S店认为培训是走过场

14日10点到下午1点之间,记者走访了不少二类以上汽车维修企业以及机动车综合性能检测机构,工作人员均表示收到了《通知》。

其中一家收到该《通知》的4S店负责人介绍,培训考试范围可以简化为对厂长或者经理、生产(安全)负责人、

财务负责人三类人进行培训。“不仅仅质疑财务负责人是否需要培训,也质疑是否应该对厂长或者经理进行培训。”该负责人称。

据了解,目前,在国内对经理或者厂长没有官方认证标准,只是各企业在招聘时对应聘者有硬性要求。“既然国家没

有专业认证标准,只是参加培训考试又有何作用,有时不过是走过场。”上述负责人质疑。

“很多经验都是在日常工作中摸索出来的。”该负责人称,培训老师是否够格,能否传授有价值的学习内容都值得商榷,《通知》上并未公布培训老师的资历。

无奈>> 担心年审被刁难只好参加

另一位同样不愿意透露个人信息的汽车售后经理介绍,虽然对《通知》培训的内容不完全认可,但是由于济南市汽车维修行业管理处负责各4S店级别资格证书的颁发,因此宁愿花钱参加培训,也不愿给单位资格证年审带来麻烦。

据一位入行多年的业内人士介绍,二类资格证对4S店很重要,可以通俗地理解为:经营修车行业的资格认证以及售后的维修服务。“4S店如果没有售后的维修服务,根本无法吸引消费者消费。”

“其实这笔钱对于4S店来说不算多,但是如果小钱能

买大方便的话,他们宁愿参加培训。”该业内人士介绍,二类资格需要济南市汽车维修行业管理处进行年审,如果平日表现好,支持管理处工作,年审会很顺利,否则会很麻烦。

采访中发现,像这位售后经理一样,多数企业担心不参加培训会被刁难,只好参加。

管理处>> 培训必须参加,不靠自愿

14日下午3点多,按照《通知》上留下的联系方式,记者联系了张先生,就一系列问题进行咨询。

“培训的目的是为了加快我市机动车维修检测从业资格制度建设,对行业进行规范管理。”张先生介绍,举办培训是有依据的,依据省交通运输厅的通知下发的文件。

张先生介绍,既然是省里的要求,就不会是自愿的。“为了制度建设,可能先后要推行10个左右的资格认证培训。”张先生介绍,从事汽修行业的职业都应有证,就像是医生的从业资格证似的。

据介绍,此次培训根据培训对象不同,培训时间也各不相同。“厂长、生产负责人培训

需要三天半时间,财务需要两天半时间,”张先生介绍,目前全省已经有2000多家公司参加培训,济南将于下周一开始报名,具体报名情况无法预计。

当记者询问是否经过物价部门审批时,张先生说,是省里的要求,当然经过审批了。



瓜王，真赛！

“哎哟，这么个西瓜，真赛啊！”6月15日，济南大明湖畔，由济南市农业部门举办的“瓜王争霸赛”热闹开场，来自各个区县的西瓜和甜瓜纷纷亮相，其中最大的西瓜王近100斤重，令人啧啧称奇。

本报记者 周青先 摄



瓜赛上,厨师李新建用西瓜雕刻的牡丹花栩栩如生,令人叫绝。

本报记者 陈文进 摄

本报记者 陈文进 摄