

“金宇路封闭施工三个多月了,到底啥时候能通车?”近日,不少市民拨打本报热线电话,询问封闭改造的金宇路何时能够恢复通行。18日,记者赶赴金宇路施工现场进行了调查,并走访了沿街店铺和周边交通状况。采访中记者了解到,由于金宇路封闭施工,使得沿街店铺的生意受损较为严重,同时造成城区洸河路、太白楼路等路段交通压力骤增。

□封闭施工三月余,交通压力骤增

□道路维修客源少,沿街店面停业

金宇路啥时能通车?

本报记者 姬生辉 路帅 王洪磊



一些车辆在正在施工的道路上通过。本报记者 李岩松 摄

由东向西,工程快慢不一

18日下午,记者来到城区金宇路与供销路交叉路口,路口向西便是金宇路升级改造现场。路口处竖立着一块“施工现场禁止通行”的警示牌。记者看到,道路南侧已经全部被挖开,深约6米的深沟底部,是一条浇灌而成的混凝土管道,一直延伸到建设路路口。在现场记者发现,掩埋高压线的水泥管道宽约两米,上面还预留了很多通风口,很多钢筋都露了出来,还未开始实施浇灌。下午14点30分左右,虽然天气比较凉爽,但施工现场却并没有几个工人,只有一辆挖掘机在挖土,两三名工人拿着水壶站在旁边观望。道路上全都是堆积的土堆,足有五六米高。

随后记者沿该路段继续

道路难走,沿街店铺关门

“从三月份施工开始,店里的生意差了一大半,很多客人都不再来了。”在金宇家居市场一家快餐店,店主向记者抱怨,以前店里的营业额一天能有7000多,现在连一半都不到。而在对面的几家铝材、胶业、玻璃门面干脆直接关了门。

在鑫宇服装城,店主刘女士坦言现在客流量下降了一半还多。“以前店里每天基本不断人,现在每天基本不见人。”刘女士对此很无奈。服装城里的一些店面,门口大多都张贴着降价的招牌吸引客源,还有一些店铺选择歇业。“客人那么少,这几个月赚的钱还不够房租钱,这样下去我也要关门了。”店主王女士苦笑说。

除了沿街商铺生意惨淡,金宇路改造也对济宁城区的交通状况造成了一定影响。17日下午18点,记者在洸河路与火炬路交汇处附近看到,路面上满是等待通行的车辆。“洸河路的交通压力以前远没这么大,现在每到上下班高峰期,这里便会堵车,有时过一个路口要等两个红灯。”车主赵先生感慨,金宇路的封闭施工,为济宁市民的出行造成了不小的压力。记者采访中了解到,由于金宇路施工,使得城区的交通压力骤增,一些机动车辆不得不走洸河路、太白路等城区干道。“回家都不用吃饭了,一路上喝土都饱了。”金宇路施工现场的灰尘也让周边居民叫苦不迭。

施工方回应

8月前主车道通车



因为施工,一些道路留出的通过口比较狭窄。本报记者 李岩松 摄

“金宇路升级改造的进度按照原定计划如期进行,不仅没有滞后,反而超前了一段时间。”针对市民的疑问,金宇路升级改造指挥部技术监督组相关负责人表示,从环城西路到刘堤头段正在铺设水泥稳定碎石,截至到目前已经铺设了1.5公里,因为从古槐路到供销路一段正在建设地下管沟的防水工程和电气安装工程,工人大多在井下施工,所以给市民造成施工人员较少的错觉。

该负责人解释说,在6月30日前,金宇路将完成全部的电力管沟、雨污管网以及路基工程的施工,同时完成环城西路到刘堤头段全部的水泥稳定碎石的铺设,目前施工正按照计划一环扣一环地紧张施工。“部分正在建设的热力管道确实出现了返工现象,由于有100多米的距离铺设没有达标,所以责任施工方进行了重新铺设,但是不会影响道路的整体施工。”该负责人表示,金宇路升级改造指挥部将确保在7月31日前完成道路主车道的通车,然后在进行非机动车道和人行道的建设。

工程概括

据了解,金宇路升级改造自今年年初开始,为了将对沿街商户和市民出行的影响降到最低,金宇路进行的是分段施工改造,首先在1月份进行了西段(济安桥路至刘堤头)的封闭施工改造,2月中旬对金宇路中段(环城西路至建设路段)进行了封闭施工,2月下旬又将金宇路(济安桥路至环城西路、建设路至供销路)两个路段进行封闭,至此才实现全线的封闭施工改造。

建成后金宇路将升级为双向十车道,其中有24米宽的双向快车道,快车道两侧分别依次设有分隔带、公交车专用车道、非机动车道、人行道和休闲设施带。

诚聘

助教 8名

岗位要求:1、本科师范院校毕业;2、有教学经验或课外辅导经验者优先。

薪资待遇:面议

平面设计 1名

岗位要求:1、大专以上学历,计算机专业;2、熟练使用photoshop、Illustrator、corelDRAW等平面设计软件,能够独立完成设计工作。

薪资待遇:面议

学校名称:济宁万维国际培训学校

求职电话:0537-2394266

演绎 ······ 和谐乐章

齐鲁晚报·今日运河
我们努力为客户创造价值



广告垂询

2366549
2108110
2366539