

今日运河
运河车市

近来，业界对两厢车的关注度随着两厢版朗行、两厢科鲁兹、新高6、新SX4等新车陆续上市，以及此前两厢福克斯和现代ix35、骐达、景逸的热销而直线上升。A级市场长期被传统的实用型三厢车占据着，而个性化的两厢车仅有两三款车型支撑局面。个性化两厢车要冲击传统三厢车在A级市场的领导地位难度还是比较大。不过，“常规是用来打破的，专家是用来挑战的”，这样的描述曾鼓励过太多人去努力。自主品牌一直尝试着用尽各种方法去占领更高级别或更细分的市场，合资品牌也是在摸着石头过河，去寻找一个能够抢占自主品牌市场而又能让自己有丰富盈利的平衡点。



谁在买两厢车?
汽车消费的不同取舍

本刊 综合

中国乘用车市场高速奔袭了十年有余，各级别细分市场的产品都日渐丰富。同时随着中国消费者对于乘用车需求的变化以及消费升级，A00、A0市场在逐渐萎缩，SUV、豪华车市场在逐渐扩大，而作为中坚力量的A级市场却一直占据着国内乘用车市场最大的市场份额，并略有增长；可以预见在相当长一段时期内，A级市场仍然是各大品牌厂商重兵投入的最主要战场。

消费者究竟青睐怎样的产品?

A级市场是年复合增长率最高的市场，明显比中低端A级车销量增长快。同时A级市场也是各大合资品牌的王牌产品云集的主战场：速腾、朗逸、高尔夫、英朗、福克斯、卡罗拉、轩逸，个个都是月销量过万的热销车。2012年新款速腾、朗逸、福克斯、轩逸的集中扎堆上市让该市场的竞争进入了贴身肉搏的状态。

那么，在这样一个市场庞大、竞争白热化的细分市场中，消费者更青

睐怎样的产品呢?

从目前的消费者需求与消费阶段来看，“实用”车型在短期内仍然会占主导地位，宜商宜家、空间舒适的车型还会是市场主流。但是，这些“实用”车型并没有抱残守缺，从新款速腾、新轩逸、新福克斯等车型动感的车身线条及轮毂设计可以看出，他们也在迎合年轻消费者的口味。

而“个性”车型的强劲势头也不容轻视，大胆、个性、时尚的设计会吸引更多年轻人的眼球。有人会说，80后已经成家立业了，90后也会长大、成家立业，他们的需求也会往“实用”型转移。但是，需求会变，时代的个性不会变，即使90后长大了，他们对个性的追求却不会轻易改变，谁敢肯定未来的A级市场中“个性”车型不会成为主流呢?

现阶段“实用”三厢车依然是主流

因此，未来的A级市场定会呈现“实用”型与“个性”型长期角力的

局面，现阶段“实用”三厢车依然是主流，但未来“个性”两厢车的增长潜力巨大。

随着汽车市场如今的多元化发展，多个汽车厂家都将目光锁定在紧凑级两厢车型市场，两厢车这些年的发展势头一浪高过一浪。只要找到利润平衡点，就能成为真正的搅局人。除了需要产品本身有过硬的素质之外，售价能否让人有足够的“惊喜”，也是不可或缺的。在A级各个细分市场当中，怕是今明年将会有大量的搅局者大行其道，风光无限，大有超越三厢车的趋势。两厢车的走俏反映了国内的车主对汽车的理解已经由“面子”向“实用”的方向转变，这也符合欧美汽车发展的趋势。

SAIL 赛欧
全民健康家轿



世界级的品质保障

属于你的幸福——雪佛兰新赛欧



100年雪佛兰国际标准造车工艺

- 超过240万公里的耐久性试验
- 107道高标准油漆工艺
- 8道漆面防腐涂层
- 世界知名技术及供应商
- 发动机控制系统——德国博世技术，联合汽车电子
- 转向系统——德国采埃孚技术

雪佛兰金领结服务，懂车更懂你

- 特设金领结服务专员，提供一站式售后指引
- 新车交车10分钟课堂、金领结面谈、金领结课堂
- 金领结“聚会”，定制丰富多彩的车主活动
- 9项终身免费检测服务
- 24小时紧急救援
- 全年3次大型免费检测活动
- 全国超过550家售后服务中心

济宁明翼宇汽车销售服务有限公司

地址：金宇路47号 置城国际中心C座（置城店）

销售热线：0537-2799555

邹城润德汽车销售服务有限公司

地址：济宁新327国道洸河桥东（近东外环）188米北（新店）

销售热线：0537-5153555

济宁润豪汽车销售服务有限公司

地址：邹城市国宏大道6369-1号（北外环与104国道交界处）

销售热线：0537-5510777

梁山润豪汽车销售服务有限公司

地址：山东济宁高新区327国道88号润华汽车广场

销售热线：0537-2988666

地址：济宁市105国道与金宇路交界向南888米路西润华雪佛兰展厅（金宇汽配城店）

销售热线：0537-2981388

地址：梁山县梁山镇梁济路南转盘东500米（顺达汽车广场院内）

销售热线：0537-7737567



标准版
耀然登场
商旅名典，超值厚爱
豪华内饰，悦然尽享
灵动布局，快乐出行
成熟动力，步步为赢

惊爆价
9.98万元起

九龙汽车
JOYLONG AUTOMOBILE



九龙·物流车 赢领上市

8m³ 超大载货空间
大有可为

- 效益可观，每趟同比多载2m³
- 大马力低油耗，双级燃油过滤
- 精益制造，车身耐用10年不腐
- 轻量化车身，易操控、更灵活