

2012年泰安市卫生事业发展情况统计公报显示——

门诊看病平均每次花133元

本报记者 刘来



85%的人看病选择公立医疗机构。图为患者在公立医院排队就诊。(资料图)

泰安市有多少家医院、多少名医生、多少张病床？平均每次看门诊、住院，要花多少钱……泰安市卫生局近期发布《2012年泰安市卫生事业发展情况统计公报》一一作出解答。

全市3888个医疗机构 卫生人员42774人

《公报》显示，2012年泰安市各类医疗卫生机构总数3888个，其中公立医疗卫生机构3003个，民营医疗卫生机构885个。按照医疗卫生机构类别分：医院92个，卫生院74个，社区卫生服务中心17个，社区卫生服务站167个，门诊部12个，诊所、卫生所、医务室680个，村卫生室2806个，妇幼保健机构7个，疾病预防控制机构9个，卫生监督机构7个，专科疾病防治研究机构10个，其他医疗卫生机构7个。与2011年相比总数增加67个。

医疗机构卫生人员方面，2012年总数42774人，比2011年增加1246人。其中，公立医疗卫生机构卫生人员37505人，民营医疗卫生机构卫生人员5269人。医疗卫生机构床位总数25866张，其中，公立医疗卫生机构床位数23235张，民营医疗卫生机构床位数2631

张。与2011年比较，全市医疗卫生机构床位总数增加2003张。

3251万人次看病

85%选择公立机构

24日上午，记者在泰安市中心医院门诊楼看到，不少市民在导医指引下排队挂号缴费。赵先生5岁的儿子患感冒，“看病一般选公立医院，感觉更可靠。”赵先生说。

记者从《公报》中了解到，去年泰安市医疗机构总诊疗人次为3251.67万，比2011年增加400.96万人次，其中公立医疗机构诊疗2776.14万人次，占85.38%；民营医疗机构475.53万人次，占14.62%。诊疗人次按医疗机构类别划分具体情况为：医院35.13万人次；卫生院350.31万人次；社区卫生服务机构162.73万人次；村卫生室1650.30万人次，其他医疗机构353.19万人次。

2012年泰安市共有70.69万人到医疗机构住院治疗，比2011年增加9.19万人，其中公立医疗机构65.86万人；民营医疗机构4.83万人。按医疗机构类别划分，医院入院人数为51.17万人；卫生院入院人数为13.81万人；社区卫生服务机构入院人数为1.3941万人；妇幼保健院(所、站)入院人数为3.04万人；其他医疗机构入院人数为1.27万人。全市医疗机构出院人数71.18万人，比2011年增加10.08万人；住院病人手术人次数12.57

万人次。

住院人均花费5279元

急诊人均每次花133元

2012年，泰安市各类卫生机构总资产达774474万元，比2011年增加74189万元。其中卫生行政部门所属医疗卫生机构资产为650959万元，比2011年增加64445万元。《公报》显示，2012年泰安市卫生行政部门所属医疗机构每门急诊人次平均收费为133.6元，比上年减少24.2元。

住院病人人均医疗费5279元，比上年减少583.10元。住院者平均每日住院医疗费为567.2元，比上年减少9.6元，其中药品费为270.1元，占住院者平均每日住院医疗费的47.62%。城市医院(含城市中医院)每门急诊人次平均收费水平169.5元，住院病人平均每日住院医疗费为773.7元，出院者平均医疗费用9288.9元；县医院(含县中医院)每门急诊人次平均收费水平173.2元，住院病人平均每日住院医疗费为578.4元，出院者平均医疗费用4840.5元；城市社区卫生服务机构每门急诊人次平均收费水平57.1元，住院病人平均每日住院医疗费为228.5元，出院者平均医疗费用1594.7元；乡镇卫生院每门急诊人次平均收费水平77.4元，住院病人平均每日住院医疗费为213.9元，出院者平均医疗费用1616.1元。

两辆公交车并排停路上 司机下车吵起来

本报泰安6月24日讯(记者 陈新) 24日上午，一辆7路车和一辆K1路车停在机动车道，两司机下车大吵，5分钟后才重新上路。

24日上午10点半左右，东岳大街和校场街路口东100米处，两辆同时向东行驶的公交车停在机动车道上，两车司机当街争

吵，K1路司机是名男子，和另一名男子下车，冲7路车女司机争吵，不一会7路车司机下车和两男子对吵。“都是一个公司的，有事回去说。”不少路人批评两人行为有损公交司机形象。

7路车上有十几位乘客，都等待重新开车上路。双方吵了5分钟，7路车司机调转车头离开。

据从7路车下来的乘客王先生介绍，两车并未发生碰撞、刮擦等事故。“好像7路当时要超车，但没超成功。”王先生说，当时车上很多乘客不满，有的甚至着急想提前下车。“什么大不了的事情，非要停下车吵一架，耽误了乘客的时间，也影响了交通通畅。”王先生抱怨说。

全新大切诺基价格公布 售58.49-126.99万，豪华SUV压力陡增

近日，2014款进口全新大切诺基58.49-126.99万元价格区间正式公布。大切以这种非常震撼的价格区间杀入豪华SUV市场后，让路虎发现4、宝马X5、大众途锐等豪华SUV市场的多款竞品倍感压力，现在的市场格局可能就此颠覆。

全新大切3.6L舒适导航版搭载了同级最先进的ZF 8速自动变速箱，和同级最丰富的7种驾驶模式，本已极具竞争力，如今下探到60万以内的价格区间，凸显了其无人敢与其争锋的超高性价比，且具备成为高端豪华SUV首选车型的巨大潜力。

进入60-70万元的区间，是全新大切的两款主力车型——3.6L豪华导航版、3.6L旗舰尊崇版，不仅保留了3.6L舒适版的全部优势，更在产品配置上全面进化升级，自动可调的Quadra-Lift空气悬架系统，可实现最多5级可调离地间隙，大幅提升各种路况和驾驶模式下

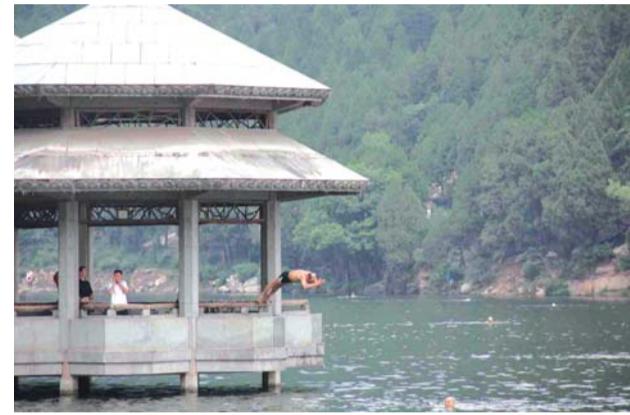
的最佳性能和经济性表现，使其全能越野性能体现得更加淋漓尽致。

70到80万元价位对于全新大切来说，已经可以买到顶配版的5.7L旗舰尊崇版，然而和途锐的功能配置想对比后，我们发现想达到大切这个级别的配置，途锐则至少要卖到90万元了，那些多出来的价

格部分，似乎花费的也并不那么值得。

全新大切的出现，再次树立了豪华SUV崭新的价值标杆，巩固了Jeep品牌SUV缔造者的地位，让大众途锐等竞争对手在中国的发展之路压力陡增。泰安千里马邀您前来赏车试车。**(程青)**

龙潭水库石亭 又见“跳台”跳水



一位市民在水库中的石亭上跳入水中。 本报记者 赵苏炜 摄

本报泰安6月24日讯(记者 赵苏炜) 近日，龙潭水库多了一群跳水的市民，水库水位摸不清深浅，让路过行人见状都捏把汗。

22日早上，几位市民在龙潭水库石亭内，陆续跳入水中，水库周围就写着“禁止跳水”标识。一位过路市民说：“这水下全是石块，看着就害怕。”

一位跳水者说：“我心里数，如果水位低就不跳了，现在天热，扎个猛子下去既凉快又锻炼身体。”一位常年在龙潭水库游泳的张先生说：“每年这时都有

一些游泳爱好者在这里，亭子到水面3米左右，游泳的人都躲开那个区域，最近雨水多水面大幅提升，要是水位低会很危险。”

泰山景区内龙潭水库附近设置许多警示牌，比如“禁止垂钓”、“禁止游泳”、“禁止跳水”，“水深危险”的标识，但是来游泳的市民还是很多。一位巡逻执法人员说：“近几年均有市民溺水身亡的事情发生，在禁止游泳的区域，市民如因游泳、跳水出现伤亡事故，责任只能由游泳者自己承担。”

两大货高速路追尾 驾驶室卡住司机腿



大货车头受损严重，消防队员将司机救出。 本报通讯员 李昕 摄

本报泰安6月24日讯(记者 刘来) 24日凌晨4时，京台高速泰安西服务区附近，两辆行驶中的大货车发生追尾，后车驾驶室变形严重，司机双腿被卡。出警的消防队员用扩张器撑开驾驶室，将司机救出。

24日4时27分，泰安市消防支队特勤一中队接到指令，京台高速泰安西服务区附近两辆车追尾，有人员被困。追尾的是两辆大货车，后方安徽牌照货

车车头受损严重，挡风玻璃破碎，车头顶部因撞击猛烈前倾。驾驶室变形严重，驾驶员腿部被卡住无法动弹。

一名消防队员爬入变形驾驶室，利用扩张器撑开驾驶室，成功帮司机解困。消防队员和医护人员联手将司机从车上抬下，护送到救护车上。受伤男子腿部被挤伤，目前正在医院急诊科观察治疗。事故原因正在调查。