

与招办主任面对面

山东农业工程学院：
工程类学科为主 培养应用型人才

山东农业工程学院是经国家教育部批准,由山东省人民政府举办的具有普通高等学历教育招生资格的普通本科院校。学院主校区坐落在美丽的泉城济南,建院四十多年来,为山东经济社会发展培养了大批高素质人才。近日,学院教务处王明晶处长接受了记者专访。

问:山东农业工程学院升格为普通本科院校后招生计划如何?

答:2013年5月23日,山东省人民政府正式发文将我院改建为山东农业工程学院《山东省人民政府关于将山东省农业管理干部学院改建为山东农业工程学院的通知》鲁政字〔2013〕96号)。学院由省政府领导,省教育厅主管,系本科

层次的全日制普通高等学校。2013年首批设置5个本科专业:食品质量与安全、机械电子工程、测绘工程、设施农业科学与工程、物流工程。

2013年招生计划为3100人,其中普通本科400人;普通专科2700人,其中普通文理2500人,春季招生50人,艺术类专业120人、中澳合作班30人。

问:学院在专科专业设置中有哪些重点专业?

答:多年来学院面向社会需求,结合自身优势,重点培育了一批就业前景好、比较优势突出、特色鲜明的专业。其中,计算机网络技术专业为国家教学改革试点专业,国土资源管理、园艺技术、畜牧技术专业是省级特色专业;食品质量与安全监督、园林技术、植物保护、地籍测绘与土地管理信息技术、会计(注册会计师方向)、物流管理、经济管理、计算机应用技术、装潢艺术设计、商务英语等专业为院级重点专业。这些专业的学生社会需求大,同时既有国家扶持政策的强势拉动,又有学院师资力量、实践条件的传统优势,毕业生就业形势良好。

问:学校在对外合作方面有哪些新举措?

答:我院开设有食品营养与检测专业中澳合作办学班。本专业是我院与澳大利亚戈顿技术与继续教育学院合作举办的高等专科双文凭教育项目。学制3年,招生计划30人。成绩合格者颁发“山东省农业管理干部学院全日制高等普通专科毕业证”和“澳大利亚维多利亚州戈顿技术与继续教育学院TAFE Diploma”。学生2年学习期满,雅思考试成绩过5.0分或3年学习期满雅思考试成绩过6.0分,可直接赴澳大利亚就读本科,获取澳方本科文凭。对于没有考上本科院校的考生来说,等于又不失时机地搭上了一趟本科直通车。

问:学院师资方面有哪些优势条件?

答:学院始终把建设一支与教学相适应的高素质教师队伍作为工作重点,制定了一系列确保规模、优化结构、提高水平的政策措施。学院有专任教师406人,教授、副教授142人,具有硕士研究生以上学历的272人,教师队伍呈现为“三高多”的特点,即:学历层次高、职称层

次高、双师型比例高,与社会、行业、企业互动交流多。

问:学校在人才培养方面有哪些特色?

答:学院秉承“师生为本,发展为要,质量为先,特色兴校”的办学理念,以质量工程建设为突破口,大力提高教学科研水平,全方位加强内涵建设。学院紧密结合经济社会发展的需求实际,突出能力培养,强化实践教学,全面推行了“大专业平台、小专业方向”、“顶岗实习”、“工学交替”、“订单培养”、“项目带动”、“双证教育”等特色人才培养模式,经过多年的积淀,学院工程学科优势已经凸显。

与招办主任面对面

山东管理学院：
公办本科 就业与考研并重

山东管理学院是一所特色鲜明的省属普通本科高校。学校创建于1938年,2013年经教育部批准由山东省工会管理干部学院改建为山东管理学院。学校坐落在泉城济南,现有2个校区,分别位于历城区和长清区,占地总面积1103亩。近日,学校招生办负责人接受了记者的采访。

问:请介绍一下学校2013年招生专业和计划的基本情况。

答:2013年我校招生计划总数为3600人,其中本科800人,专科2800人,招生专业共41个。在首批招生的本科专业中,劳动关系专业、安全工程专业和商务英语专业均在本科二批招生,文化产业管理专业在艺术类

本科一批招生,考生持其他本科学校的专业合格证即可报考我校文化产业管理专业,学校按文化课成绩由高到低进行录取。

问:学院2013年改建升本,在本科教学方面有何特色和优势?

答:我校作为一所新改建的公办普通本科院校,非常注重内涵建设和特色发展,不断提高教学质量,不断提高学生的就业率和就业质量。一是在“双立教育”(立业教育为基础,立人教育为根本)理念指导下,实施旨在激活学生思维、开阔学生视野、赋予学生真知、提高学生就业能力的全人教育计划、职业能力培育计划、“梦想100”计划(本科生在校四年聆听50场名人名家讲座、参加50场精心设计课外活动),同时满足学生就业与考研需要。二是雄厚的师资力量为本科教学奠定了坚实的基础。学校拥有一支师德高尚、业务精湛、结构合理的教师队伍,具有副高级

以上专业技术职务的占30%以上,博士、硕士达60%以上。学校还依托自身优势,建有一支以专家学者、劳动模范、技术能手为代表的兼职教师队伍。三是国际化的本科教育理念和视野。学校每年派出大批青年骨干教师出国深造与学习,邀请国外知名大学与学者参与本科人才培养方案的制定和人才培养的全过程,学生在我校将接受到与国际教育理念同步的教学模式与教学方法。

问:请介绍一下学校学生的学习、生活条件。

答:2013级新生将全部在长清校区生活、学习。校园

芳草如茵、水清荷碧,建有功能齐全的现代化的图书馆、教学楼、实验楼、学生公寓,馆藏纸质图书百万余册,拥有设备先进的工程中心、会计模拟实训中心、社会管理服务中心、大学生就业创业孵化基地、同声传译实训室、智能安全监控实验室、电气工程实验室、视听演示中心等56个校内实验实训室。在风景秀丽的五峰山风景区建有数千亩的教学实践基地,在省内外有近200个教学实习基地。

学校三面环山,一面傍水,东临济南国际园博园,交通便捷,生活方便。学生食

堂、教室、宿舍集中供暖,校园安全,管理得力。宿舍为6人间,房内设有独立卫生间及封闭式阳台。宿舍内网络可登陆校园网、国内、国际网站供学生使用。校园内洗浴室、校内银行、邮局、超市、各移动通讯营业厅一应俱全,学生生活十分方便。

问:请介绍一下学校的专升本情况。

答:学校多年来一直保持较高的升本率,专科学生在第六学期可参加由山东省教育厅统一组织的山东省内跨校专升本考试。按照惯例,2013级新生届时可选择报考本校本科专业。



烟台南山学院

YANTAI NANSHAN UNIVERSITY

求学的圣地 成才的摇篮

——烟台南山学院办学八大优势

一、依山傍海的美丽校园

学校占地面积800亩,建筑面积76.26万平方米,拥有东海、南山两大校区。东海校区位于渤海海滨森林公园内,被西北面是天梭湾浴场,西面是国际一流的滨海国际高尔夫球场;南山校区紧依国家5A级南山旅游景区,被西洞光帆船、草草壁画、百花争艳、基本景观、海鸟鸣、林木成荫、学校景观独特,注重典雅、现代化图书馆、国际会议中心、大剧场、游泳池、大学生活动中心等健身设施一应俱全,景观、洁净、优美、典雅的校园环境,感染着每一位师生,烘托和孕育着师生阳光般的心态和积极向上的精神风貌。

二、设施一流的办学条件

学校教学设施完备,条件一流。学校固定资产总值11.01亿元,拥有现代化实验实训室156个,教学用微机8513台,数字网络教室16个,网络工程实训室2个,多媒体教室172个,IP网络教室43套,外语广播卫星发射台2个,闭路电视网140余万码,电子图书87万册,电子图书44种,各办公、教学场所均接入千兆光纤校园网,实现了校园数字化。南山集团拥有院士工作站、博士后工作站、全球规模最大的植物景观苗木生产基地,国家组合金压力加工工程技术研究中心,为南山学院提供全面技术支持和实习实训服务。学子们徜徉在景色迷人的南山脚下东海畔将完成大学学业,度过人生美好时光,更令人神往。

三、高端前沿的航空教育

学校航空教育开设飞行器动力工程、测控技术与仪器两个航空工程本科专业,主要培养从事民航飞行器机身设计制造、机身修理训练中心、机场发动机、飞机机械部件、机载设备实施实训;民航实训基地、民航飞行实训基地、航空通信实训基地等专业教学、科研提供先进的试验条件。拥有单、双发教练机16架,飞行模拟舱6套、飞行模拟实训室2个。南山集团致力于全面打造海空公务飞行、航空教育、飞机维修、机件材料制造为一体的航空产业新城,为学

业生步入航空领域和高薪就业提供了更大的空间。

四、名师荟萃的师资队伍

大师德芳宜教授,名教授爱好孩子。烟台南山学院突出博士+教授的教学特色,为提高教学质量实施双师的教学模式。学校自主聘任教师,现有副高以上职称教师42人,研究生以上学历的教师55人,外籍教师22人,具有“双师”素质的教师24人。他们中有享受国务院特殊津贴的专家,有主持过多项国家、省部级重点课题的博士与博,有国外留学归来的学者,有在中外航空业作出突出贡献的航空高工,有参加过国产飞机设计研制的教授专家,名师荟萃,教授精湛。

五、人人成才的教育理念

烟台南山学院全面推行因材施教,为每一个学生成长成才铺路搭桥。对于学习基础好的学生,通过实施青年英才开发计划,与中外名校联合实施,让学生学到最新最前沿的知识。对于学习基础较差的学生,学校实施技能型人才培养计划,加强实训训练和实操操作,使之成为合格的技术型实用人才。对于部分希望出国深造的学生,学校在提供外教、国际课程教学的同时,重点培养交流生、奖学金等海内外交流,每年选拔优秀留学生到国外大学学习深造。对于专科学生,学校还推出“试点本科”、函授本科等专升本学历教育模式。试点本科实行注册制,保障学分全国统一考试课程和学校组织考试课程,学生考试合格准予毕业,颁发全国自学考试本科毕业证书。南山学院每年有数百名毕业生考取211、985重点大学研究生;有二三百人考取公务员事业编;学校注重学生实践技能素质提升,学生参加科技竞赛和技能大赛,每年荣获国家、省、市、校大赛三百多项。

六、春风化雨的人文关怀

为了让学子顺利完成学业,学校除了设校医院、学生会、国家励志奖学金、国家助学金和国家助学贷款外,还设立了学校奖学金和贫困生助学基金,制定了勤工俭学等多项助学政策,扶危济困、济困助学。每年发放各种奖学金金额达1000多万元,品学兼优的学生每年可获得10000多元的奖学金、实习奖励,每人每月可获得1200—2000元的实习补助。学校的关怀、呵护可护、同学的互助,形成了

浓厚的人文氛围,使学生时刻感受到家的温馨。

七、名校联姻的人才培养

烟台南山学院坚持科学基础、实践能力、人文素养三位一体的人才培养模式,高位嫁接,“联姻”国内国际名牌名校,与美国普渡大学、中南大学、西安工程大学等国内外知名大学合作办学,引进名教授力量,管理力量,办学制度、先进理念,在教学与管理中全面融合渗透,形成办学资源和优势,全方位提升教学水平。学校通过国际化品牌宣传,开展国际合作等重大项目,着力培养学生的科学基础;通过国际化实践教学、国际实训实训、开展科技竞赛等活动,大力提升学生的实践创新能力;通过搭建人文素养保障平台、打造主题教育平台、打造校园文化艺术平台,全面提升大学生的人文素养。

八、高薪就业的发展前景

烟台南山学院与南山集团、中创软件等大型名企,广泛开展校企合作,实现了学生充分就业、高薪就业的目标,毕业生供不应求。省内外约200家企业成为该校毕业生的就业基地,毕业生大多成为各企业的技术和管理骨干,其中,担任厂长、经理、总经理助理等主任级以上干部就有300多人。据山东省人力资源和社会保障厅2012年6月文件公布:该校本科毕业生正式就业率为98.65%,位列山东省56所本科院校第一名,专科毕业生正式就业率为98.64%,位列139所专科院校第一名。

走近来,你是一滴水,走近去,你就是浩瀚大海;走近来,你是一粒苗,走近去,你就是参天大树。烟台南山学院——大学生成长的沃土,成才的摇篮! 东海校区地址:山东省龙口市东海旅游度假区 邮编:265713 南山校区地址:山东省龙口市南山工业园 邮编:265708 学校网址: <http://www.nanshan.edu.cn/> 招生网址: <http://zs.nanshan.edu.cn/> 手机网站: wap.nanshan.edu.cn 邮箱: zsb@nanshan.edu.cn 招生咨询电话:0535-6600070 6600225 6600003

招生代码:C332

烟台南山学院

2013年山东省分专业计划

层次	专业名称	科类	计划数
本科	材料成型及控制工程	理工	40
	测控技术与仪器	理工	35
	工业设计	理工	35
	机械电子工程	理工	35
	机械设计制造及其自动化	理工	35
	电气工程及其自动化	理工	35
	电子信息工程	理工	35
	通信工程	理工	35
	计算机科学与技术	理工	35
	网络工程	理工	35
	软件工程	理工	35
	物联网工程	理工	35
	数据科学与大数据技术	理工	35
	人工智能	理工	35
	机器人工程	理工	35
	智能制造工程	理工	35
	飞行器设计与工程	理工	35
	飞行器制造工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	35
	飞行器安全工程	理工	35
	飞行器维修工程	理工	35
	飞行器适航工程	理工	35
	飞行器动力工程	理工	35
	飞行器材料工程	理工	35
	飞行器环境工程	理工	3