



山东交通学院： 新增7个普通本科专业

山东交通学院始建于1956年,为山东省唯一一所培养“路、海、空、轨”交通专业人才为主的普通高等学校。学校实行山东省与交通运输部共建,以地方管理为主的体制,是全国毕业生就业工作典型经验高校,培养硕士专业学位研究生试点单位。围绕今年学校招生方面的变化,该校招生就业中心田主任接受了采访。

问:今年学校新增了哪些专业?

答:学校2013年新增普通本科专业7个,其中获批“船舶电子电气工程(国

控专业)、飞行器制造工程、无机非金属材料”3个新专业;依据《普通高等学校本科专业目录(2012年),我校原有的“自动

化”专业自动分出“轨道交通信号与控制”专业;

“艺术设计”专业调整为“视觉传达设计、环境设计、产品设计”3个专业;新增中外合作办学本科专业1个,为电气工程及其自动化(中俄合作)专业;新增艺术类专科专业1个,为高速铁路动车乘务专业;新增中外合作办学专科项目2个,分别为会计(中韩合作)和旅游管理(中韩合作)专业;新增设两个专业方向,为交通运输(轨道交通

运营与管理方向)和电子信息工程(航空电子设备维修方向)。

问:请介绍一下你校中外合作办学项目的情况。

答:今年的中外合作办学项目专业共有6个,其中2个本科专业,交通运输(中俄合作)理科100人,电气工程及其自动化(中俄合作)理科60人;4个专科专业,建筑工程管理专业(中俄合作办学)招生计划为60人,其中文理科各30人;物流管理专业(中英合作办学)

招生计划为60人,其中文理科各30人;会计专业(中韩合作)招生计划为60人,其中文理科各30人;旅游管理(中韩合作)招生计划为文科40人。

问:你校都与哪些企业有校企合作办学项目?

答:校企合作项目有4个,与济南网融信息科技有限公司联合培养金融学专业(金融外包方向)招生计划110人,文理科各55人;与北京甲骨文公司联合培养信息与计算科学专

业(数据库技术方向)招生计划理科70人,与山东浪潮优派科技教育有限公司联合培养信息与计算科学专业(云计算方向)招生计划理科40人;与济南华恒兴通信科技有限公司联合培养应用物理学专业(智能电子方向)招生计划理科60人。合作采用“3+1”培养模式,即前3年在山东交通学院学习专业理论课程及职业基本技能,第4年在企业进行实践锻炼。



山东协和学院： 近三年毕业生就业率均达90%以上

山东协和学院是国家教育部批准的普通本科高校,位于山东省省会济南,创建于1993年。校园面积1308亩,建筑面积39.6万平方米。学校下设9个二级院(部)。荣获“全国先进社会组织”、“全国诚信建设先进单位”、“山东省教育工作先进单位”、“全国最具就业竞争力示范院校”,“黄炎培优秀学校奖”。

问:贵校的师资力量如何?

答:学校专任教师737人,其中高级专业技术职务占37.4%,研究生学历占47.1%。拥有博士生导师6

人,硕士生导师15人,国家有突出贡献者青年专家1人,享受国务院特殊津贴者3人,国家级教学成果奖获得者3人,省科技进步奖获得者3人。省级教学团队4

个,省级教学名师3人,省级教学管理先进集体1个。

问:请介绍一下学校的学科专业设置。

答:学校开设普通本科专业15个,高等教育自考本科专业16个,专科专业35个,形成了三大优势专业群,即以机械设计制造及其自动化、土木工程为主体专业的工科专业群,以护理学为主体专业的医护专业群,以旅游管理、市场营销为主体专业的旅游管理专业群;构建了工学、医学、管理学、文学、教育学等多学科

协调发展的学科专业格局。

问:请问贵校在人才培养方面有哪些经验和做法?

答:学校创新了工学结合的“六双”人才培养模式,一是“双线”,即理论教学和实践教学两条线有机结合;二是“双纲”,即各课程分别制定理论教学大纲和实践教学大纲,吸收企业工程技术人员参与课程的设计制定;三是“双证”,即学生毕业时同时获取毕业证书和职业资格证书;四是“双高”,即培养高素质、高技能合格人才;五是“双

文化”,即发挥校园文化和企业文化各自育人作用,提升学生职业文化素养;六是“双过程”,即教学过程和工作过程有机融合,实现“学中干、干中学”。被省教育厅批准为“高等学校人才培养模式创新试验区建设项目”。

问:请介绍一下学校近几年就业率和毕业生就业去向如何?

答:学校建立了涵盖就业研究、指导、推荐、培训、跟踪服务等“五大模块”的就业指导服务体系。

每年举办供需洽谈会,组织专场招聘会。与海信集团、海尔集团、联想集团、中国重汽集团、青岛澳柯玛、三角轮胎公司等118家单位建立了合作关系,进行订单式培养,打造人才培养与上岗就业“直通车”。近三年,学校毕业生就业率保持在90%以上。2012年总就业率达到97.61%。解放军总院、济南军区总院、山东省立医院、海尔集团、海信集团、中国重汽集团、联想集团、三角轮胎公司等单位均录用有我校的毕业生。

山东省著名近视眼手术专家

济南市明水眼科医院郑秀云院长 谈如何正确选择近视治疗方案



专家名片

郑秀云

眼科主任医师,济南市明水眼科医院院长,积十余年近视治疗的经验,愿与广大同行及近视患者交流分享。

问:近年来近视治疗的技术发展非常迅速,因此也出现了很多的手术方式,对于近视患者来讲,到底如何选择手术方式呢?

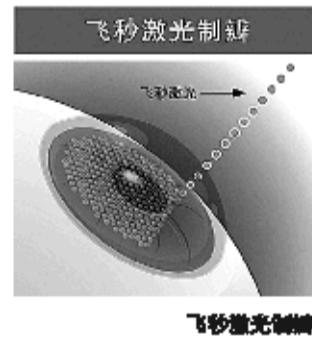
答:是的,目前近视治疗的手术方式十几种,网络上关于激光治疗近视的宣传非常多,使近视患者有些眼花缭乱,不知道到底哪种手术方式更适合自己,就拿近几年大家关注的全激光手术为例,全激光手术顾名思义全激光,无刀机械刀,目前包括了以下9种:第一:全飞秒激光,阿玛仕的TransPRK是目前唯一可以实现全飞秒激光治疗近视,无精化手术,无负压,可以最大程度的保留角膜强度,术后不留任何痕迹,特别适合参军、航空、运动员等特殊职业者,缺点是术后早期要用药2~3个月以上;第二,飞秒激光制瓣+准分子激光切削,是目前广泛使用的一种全激光,可以个性化设计角膜瓣参数,具有极高的精确性和预测性,缺点是术中制作的角膜瓣降低角膜强度,增加术后干眼等的发生;第三,全飞秒激光,德国的Flex、SMILE均是全飞秒激光手术,其中SMILE具有保留角膜强度的

优点,飞秒激光切削角膜的误差值在5~10um,是低于传统金属角膜板层刀切削角膜的误差值在30~45um,但是相对准分子激光0.1~0.5um的误差,飞秒激光用于近视激光的切削其预测性和精确性都要强很多,并且一旦产生误差,必须改为准分子激光修正。

问:现在近视治疗机构非常多,价位也相差甚多,患者要如何选择?

答:近视激光治疗会切削一定的角膜组织,任何一个环节的误差都会影响手术的安全性和术后效果:首先,要有完善的术前检查设备保驾护航,目前Pentacam眼前节分析仪被誉为是角膜形态诊断的金标准;其次,采用的准分子激光治疗设备要有较高的精确性和稳定性,阿玛仕准分子激光是目前激光的准分子激光设备,拥有最小的激光治疗光斑和六维眼球跟踪系统;第三,要选择手术经验丰富的医生;三者缺一不可,因为一旦术前检查的数据不精确,抑或是手术医生把持经验不丰富,对个体差异了解不透彻,手术打第一刀切,就在非常大的保险系数,手术就很难得到令人满意的手术效果。

因此,对于患者来讲,



除了一定要选择设备先进、有经验的医生以外,在选择手术方式的时候一定要结合自己的检查结果、手术目的等综合选择适合自己的手术方式。

禁术:阿玛仕全激光TransPRK手术是目前唯一可避免眼睛与任何器械或化学物质接触的新型表层切削术。手术由阿玛仕准分子激光设备一步完成,全激光,是全球第一种真正智能的全准分子激光手术。尤其适合户外活动、特殊职业,如运动员、运动员等。

招聘信息

济南市明水眼科医院是事业单位公立眼科医院,现招聘优秀临床医生、护士数名,具体岗位如下:

- 1、眼科学硕士或博士;
- 2、副高及以上职称的眼科医生;
- 3、眼视光专业人员,有验光师证者优先;
- 4、本科护理。

联系人:王琛

网址:www.jnseye.com.cn

邮箱:jnseye@sina.com