

山东

# 朝发济南府 午至杭州城

## 宁杭甬高铁线“七一”开通，济南与长三角实现半日生活圈

本报记者 宋磊 本报通讯员 吕传来 胡凯

继济铁开通至长沙、武汉高铁之后，7月1日，随着宁杭甬（南京至杭州至宁波）高铁正式开通，济铁又将增开济南（济南西）至宁波东和杭州东的4对高铁列车，届时，济南至宁波之间只需5小时便可实现高铁直达，济南至杭州最快只需3个半小时，济南与杭州、宁波等长三角城市进入半日生活圈。

### 济南至杭州宁波将开4对高铁

7月1日起，宁杭甬两条高铁将正式开通运营，济南铁路局将增开济南（济南西）至宁波东G63/G64次高速动车组列车，经由京沪、宁杭甬高铁运行。其中，G63次济南站发车时间为7：50，12：59到达宁波东站。G64次13：21从宁波东站发车，18：25到达济南西站。

济铁除了开通济南至宁波高铁外，还将增开济南西至杭州东G254/G253次、北京南至宁波东G57/G60次、宁波东至北京南G58/G59次等3对高铁列车，皆经由京沪高铁和宁杭甬高铁运行。另外，将有天津西至杭州的G51/G54次等9对高铁变更运行区间，经由宁杭甬高铁运行。

据统计，宁杭甬高铁涉及济南铁路局的G字头直通动车组总计达到13对。除上述4对新增高铁列车外，还有北京南至福州G55/G56次（1对）、北京南至杭州东G32-G39次（4对）、北京南至杭州G31/G40次（1对）、天津西至杭州东G53/G54次（1对）、天津西至宁波东G51/G52次（1对）、济南西至杭州东G61/G62次（1对）等9对高铁列车。

### 济南至宁波比过去“短”12小时

宁杭甬高铁开通之后，从济南至宁杭地区，可以使京沪高铁在南京与宁杭甬高铁衔接，不必再转走上海绕行。

此前，济南至宁波之间只有一趟K75次列车连通，历时需要16小时43分钟。宁杭甬高铁开通后，济南至宁波之间有了4趟直达的高铁列车，记者查询12306网站发现，7月1日开通的济南西至宁波东的高铁列车，只需要约5小时就可以从济南到

达宁波，相比于原来的普通快速列车，省时近12个小时。其他3趟济南至宁波的高铁用时也都在5小时左右。届时，济南至杭州的高铁最快只需要3小时28分钟即可到达。这样一来，旅客清晨在济南逛完大明湖后，乘坐南下的高铁，中午即可到达杭州，在西湖荡舟品茗，下午就可以到达宁波观海。济南、杭州和宁波之间将真正进入半日生活圈。

### 动车升级高铁，济南至福州更“近”

在济南工作的廖女士老家在福建，以前每次回家，廖女士可以乘坐由北京至福州的D365次列车、由青岛到福州的K67次列车和从北京至福州的K45次普通快速列车。K67次列车从济南到福州需要历时33小时11分钟，K45次列车从济南到福州也得28小时22分钟，即便是D365次动车，也得历时12个小时41分钟。

“每次回家，如果买不到动车车票，就只能坐普

通快速列车在路上晃悠30多个小时，到家后身心俱疲。”廖女士感慨地说。得知7月1日调图后，济南要开行至福州的高铁，廖女士很开心，“以后可以在9小时内到家了。”

记者了解到，从7月1日起，北京至福州的D365/D366次动车将升级为G字头高铁列车，车次改为G55/G56，经宁杭甬温、温福高铁运行，从济南至福州的时间也将缩短至8小时41分钟。

“每次回家，如果买不到动车车票，就只能坐普

### 宁杭甬高铁与京沪高铁示意图



#### ●相关新闻

### 邯济铁路扩能改造工程年内建成

### 济南聊城年底将通旅客列车

本报济南6月27日讯  
(记者 宋磊 通讯员 宋志凌 付小春)

6月27日上午10时，经过中铁十局建设者近三年的艰苦奋战，邯济铁路扩能改造工程首个区间——高唐至伦镇段建成通车，全线有望于2013年底前全部建成通车，届时，济南至聊城、邯郸也将开通直达的旅客列车。

邯济铁路位于河北省

东南部和山东省西北部，西连邯长铁路，东接胶济铁路，并与京广、京九、京沪三大干线衔接，是山西中南部地区重要的煤炭外运通道，也是我国铁路网东西向主干道之一。然而，由于单线内燃牵引，其运能运量一直受限且无法开通客运功能。

为此，国家将邯济铁路电气化扩能工程列为

“十一五”规划中的重点工程，对邯济线自邯郸南站至晏城北站正线全长232公里增建二线并进行电气化改造。

工程完工后，邯济铁路将开行客运列车13对，结束邯郸至山东没有直通铁路客运的历史。与此同时，作为中间站的聊城北站，也将开通直达济南，远期至青岛、烟台的火车。

### 济南至杭州 票价更便宜

7月1日起，随着宁杭甬高铁的开通运营，济南至杭州、宁波将更加方便快捷，济南至杭州的高铁票价也比现在更加便宜了。

记者查询12306网站得知，目前，济南至杭州的高铁的票价一等座为796.5元，二等座为474.5元。而7月1日调图之后，济南至杭州的高铁将由南京南下直达杭州，不再绕行上海，在时间上比现在的高铁最快要省一个小时左右。7月1日之后，变更运行区间，由南京直接走宁杭高铁至杭州的高铁票价将变得更低，记者查询得知，一等座的票价为648.5元，二等座的票价为383.5元，分别比之前的票价降低148元和91元。

本报记者 宋磊

### 京沪高铁两周年 山东客年增三成

本报济南6月27日讯  
(记者 宋磊 通讯员 李皓 丁炜) 至6月30日，京沪高铁正式通车两周年。记者从济南铁路局获悉，山东境内最近一年共发送旅客1000余万人，较第一年同期增长高达32.67%。

7月1日调图后，通过京沪高铁又将增加去往长沙、武汉、宁波方向的列车，高铁网络正在逐步成形，环渤海、长三角、珠三角被连成一体，成为我国经济发展有力的助推器。家在上海的李小姐酷爱旅游，却常常因为工作的关系无法出行：“周末休息两天，原来只能在家里看看电视，现在有了高铁，第一天去看孔庙，第二天去泰山玩，晚上就能回到家，真是太给力了！”

随着高铁服务的日益完善，选择坐高铁的旅客也出现井喷态势。“端午小长假第一天，济南西站就发送旅客1.7万人，超过日常发送人数40%。甚至平常周末，去北京、上海等方向也会出现一票难求。”济南西站工作人员表示。

### 西门子助听器济南验配中心 15周年庆典活动

2013年7月1-3日，西门子助听器济南验配中心开赛15周年庆典活动，地点：济南市历下区泺源大街21号西门子助听器技术服务中心及各分店。

为了答谢新老顾客对西门子助听器的支持和厚爱，活动期间，送店有礼。

1. 对于十五年、十年以上老顾客，有特大优惠。

2. 专家咨询活动。

3. 多款新品上市，使您获得更加自然丰富的聆听体验。便捷的操作，自然舒适的声音，更多更好的选择。新品更是满足您的不同需求。

4. 以旧换新。

西门子助听器技术服务中心各店地址：

济南市泺源大街21号 电话:(0531)88899070

济南市济泺路70-9号 电话:(0531)88898299

济南市解放路11-9号(公交总公司对面) 电话:(0531)88892899

章丘市汇泉路体育场7号门头 电话:(0531)82219710

章丘四中往南20米路东 电话:(0531)82329299

济宁市任城区古槐北路电子科技大学20-1号 电话:(0537)280173

济南市长清区水鸣街145号 电话:(0531)82226000

#### ●创建学习型党组织

### 莱芜市环保局坚持“学习、创新、跨越”理念

### “团队共享学习”实现共同提升

本报莱芜6月27日讯(见习记者 徐莹 通讯员 李珂)

做最美的自己，做最称职的环保人。近日，莱芜市环保局举行“做最美的自己”主题演讲比赛，这次演讲比赛是莱芜市环保局对开展的“三讲三提主题教育活动”的一次阶段性成果展示。

“三讲”即讲责任、讲作

识、服务意识和大局意识，筑牢“人人都是环保，事事塑造形象”的理念。

近年来莱芜市环保局确定了“推动环保工作跨越发展，建设生态文明新莱芜”的组织愿景。莱芜市环保局坚持“学习、创新、跨越”理念，充分发挥党组织的核心作用，抓住知识共享与团队学习这一关键环节，借助“环保夜宵”和“创新沙龙”两个平台，让大家在分享中学习、在学习中进步，不断提升队伍素质和队伍形象。

“环保夜宵”是搭建学习平台的首创之举。利用每周一晚上一个半小时的时间，对时政新闻、经典文章、传统文化和环保业务知识等进行集中交流学习。环保局副局长谭金海说，“我们的活动不仅在于提出有意义的主题，更重要的是将主题与工作、生活相联系，这样活动才能变得鲜活生动，真正吸引职工来参与。”“环保夜宵”已经进行了近三年时间，只有贴近实际、贴近生活、贴近职工，才不会流于形式。”同时，

近期“环保夜宵”还要安排区、乡镇环保干部说环保。基层环保一直是环保工作的难点和重心，基层干部谈环保，不仅能加强各级环保部门之间的交流和对基层环保问题的深入了解，更重要的是可以为进一步解决基层环保问题提供理论依据。

“创新沙龙”是继“环保夜宵”之后的又一点睛之笔，是由环保局部分勤学善思的青年干部自发成立的组织，围绕环保事业发展的重点难点深入开展调查研究。