



6月18日、19日，“走进新国企”采访团先后来到山东航空集团和山东黄金集团。这两家企业今年均遭遇了行业寒冬。但国企再难，承担社会责任当仁不让。为方便我省援疆、援川工作，山航开飞了至喀什、绵阳等多条亏损航线；山东黄金则耗巨资大力推进“绿色矿山”示范工程，矿山开到哪里，绿色延伸到哪里。

国企“另一面”

行业寒冬坚守社会责任

本报记者 杨传忠 廖雯颖 实习生 殷仁允

山东航空
为何保留
不该开通的亏损航线

“山航就像是咱延长了的山东，山航飞到哪里，山东就延长到哪里。同时，山航是山东省的航空公司，一些政策需要配合也是我们不容推辞的责任。”

“无论谁是山航领导，这一点一定要认清。”

——山航董事长、总裁马崇贤

山东黄金
为何金价大跌时
斥巨资打造“绿色矿山”

“现在，1克黄金利润由最高时的120元降到50元左右，但我们依旧一如既往地斥巨资打造‘绿色矿山’，奉献黄金白银的同时，留下青山绿水。”

——山东黄金集团副总经理侯成桥

金价下跌 吃掉5亿净利润

“在目前的宏观环境下，公司存在的风险主要是黄金价格风险，受国际市场影响较大。”在山东黄金2012年年报中，黄金价格的变动，是公司列出来的唯一经营风险。

如今，这一风险已经到来。6月24日，国际现货黄金价格每盎司跌破1300美元大关，并且持续大幅下探，至26日已经刷新近3年低点。急剧跌势也拖累白银下挫逾2%。

“这个跌势我们有些摸不透，之前是黄金价格跌，黄金外的有色金属以及黑色金属一般都会涨。由于我们已经进军这些领域，可以抵消一些黄金下跌带来的利润。然而今年黄金跌，有色和黑色金属也跟着跌。”山东黄金集团副总经理侯成桥说。受今年黄金价格大降等影响，山东黄金1-5月份就损失达5个多亿的净利润。

金价下跌对黄金开采企业的影响，在去年第三季度已开始有所体现，不少开采企业出现了增产不增收的尴尬局面。“虽然我们的开采量上来了，但是每克利润由之前最高的120元左右降到了约50元，净利润被金价下跌严重侵蚀。”侯成桥说。

按山东黄金规划，公司2013年力争实现自产黄金27.9吨的目标，实现营业收入520亿元，同比增长约8%。不过，按照目前的黄金价格跌势，山东黄金在今年的产量新增目标和净利润或难以实现。

利润再跌不 能克扣环保资金

尽管今年相关经济指标完成起来可能困难重重，但侯成桥

前5月航空业巨亏20亿

1994年12月26日，经过“最短时间、最快速度”筹建，山航第一架飞机上天。从创业初期的艰难到实现深证B股上市，再到应对非典、金融危机的考验，山航逐渐发展成为一家大型航空运输企业，资产规模从2.75亿元增长到121亿元。

“目前，山航飞机总架数68架，在全国航空公司中排第7位；经营航线200多条，每周2000多个航班飞往60多个大中城市，并开通大阪、仁川、首尔等国际航线；去年运输旅客1125万人次，同比增长13.8%，连续18年保持安全飞行纪录。”马崇贤介绍。

“山航自2006年以来连续7年实现盈利，不过今年1-5月，全行业一度出现了20多个亿的亏损。面对严峻形势，我们就节油与运行效率等方面制定了一系列管控措施，保持在了行业内较高的盈利水平。”马崇贤说。

正点率提升到行业第二

“作为一个公司，国企和民企都要追求利润最大化。”马崇贤说，在航空领域，国企并没有独特的资源优势，甚至在机制上不如民企灵活，但山航通过正确的战略定位和精细化管理，飞机日利用率、座公里收入水平等指标都达到同行业前列。

预期利润减少，山航并没有在服务与安全上打折扣。继今年5月份胶东大包摆上山航飞机餐桌广受好评后，经过精心挑选，油旋儿、甜沫、周村烧饼、糁汤等齐鲁美食也将亮相万米高空。

与此同时，山航从旅客最关心的航班正点率入手，提升服务质量。

去年，山航的航班正点率列全国民航系统第二位；此外，在济青烟等地推出“便捷巴士”免费接送机服务。2012年底，山航旅客满意度达到89.38分，同比提高2.66分。

济南—喀什航线
必须承担的社会责任

6月21日，我省对口支援的新疆喀什地区，在济南举办了一场特色农产品推介会。推介会上，大润发超市等5家流通企业与喀什农业龙头企业玉昆仑公司签订了购销合同，将通过空运把喀什的新鲜水果运到山东。

喀什距山东约5000公里，公路、铁路运输耗时长、成本高，喀什鲜果已多年没进山东了。今年山航运营的济南—喀什航线为喀什鲜果运输提供了优惠空运价，山东人可以一饱口福了。

然而，从理论上讲，济南—喀什航线长，对机型、机组要求高，经济效益不高。但为了构建山东与新疆的空中通道，山航将开通济南—喀什航线作为必须完成的政治任务和社会责任。“为保障济南—喀什航线，山航在乌鲁木齐派驻了一个机组，虽然目前亏损，但肯定不会停飞。”马崇贤说。

即使亏损也要服从大局

除济南—喀什航线外，近年来山航还相继开通了山东至绵阳、大阪、首尔及省内济南至烟台、威海、临沂等地的支线航班，开通了济南至台湾花莲航线。这些航线的开通，取得了良好社会效益。

“但由于这些航线客源较少及经营成本等因素，给山航带来了较大亏损。但山航始终坚持服从全省经济建设大局。”马崇贤表示，“无论谁是山航领导，这一点一定要认清。”

“社会责任短期内和经济责任可能会产生一定冲突，但作为基础行业，长期来看两者又是一致的。”马崇贤说。在重大关头、重要活动中山航发挥国企表率作用，成功保障了北京奥运会、十一运会、亚沙会运输；汶川地震、芦山地震后不计成本、全力以赴抗震救灾；设立山航慈善基金，开建了多所希望小学。

齐鲁晚报行业工作室
【做有思想的深度行业新闻】
交通(海陆空铁)、能源(煤电油矿)、新行业(化工制药)
行业经济QQ群:38552827 电话:0531-85193054
邮箱:qwbhy@163.com (欢迎来稿或致电交流)

表示，山东黄金在生态矿业、绿色矿山的建设上不打折扣。“我们有个口号叫‘新建一个矿山，新栽一万棵树’，实际上今年有的地区得栽三四万棵。”侯成桥说。

2011年11月，“首批国家级绿色矿山试点单位”举行授牌仪式，全国共有6家黄金企业被列为试点单位，山东黄金矿业股份有限公司所属的三山岛金矿、新城金矿、归来庄矿业公司荣获授牌，目前这一数字已由3家扩大到了11家。

“我们坚持‘奉献黄金白银，留下青山绿水’的绿色发展模式，以最小的生态扰动量获取最大的资源。”侯成桥说。投巨资科研攻关，山东黄金掌握了尾砂填充技术，实现了固体废弃物“零”排放；改造选矿氰化工艺，实现了含氰废水“零”排放。

尾矿变身生态园 创收近亿

通过大力推进“绿色矿山”示范工程，从土地复垦、尾矿库覆绿、花园式厂区等细节入手，科学协调矿山开发建设与土地资源保护、生态环境保护的关系，山东黄金实现了土地复垦与矿产资源开采的同步规划、同步实施。莱州三山岛金矿就是最好的案例。

三山岛海滨蕴藏着丰富的黄金，然而几年前，沉积在海岸的数个巨大尾矿库占地500余亩，不仅有碍观瞻，而且寸草不生，遇雨泥沙四溢。

通过覆盖土壤等一系列改造措施，三山岛金矿昔日的不毛之地变成了三季有花、四季见绿的生态园。随后，山东黄金积极配合当地党委政府，充分利用海滨自然资源和民俗资源，在三山岛开发建设了集旅游观光、休闲度假、康体健身、餐饮娱乐为一体的大型海滨旅游度假区，每年吸引游客约100万人次，创造收入近亿元。