

二环西路高架桥南北主线实现合龙

走北园高架将直达济南西站

本报记者 宋磊

记者从二环西路建设项目办获悉,日前,二环西路高架桥工程迎来重要阶段性成果,工程主线的67联箱梁已全部完成,这标志着南北主线已经实现顺利合龙。作为山东省委、省政府确定的济南城市发展的重要项目,济南市二环西路高架桥工程于2011年12月14日正式开工建设。

6月27日,记者来到二环西路高架桥工程的施工现场,探访了腊山立交桥顶升工程、北园高架连接线工程和匡山互通立交几处重要节点。

腊山立交桥顶升工程 已于今年1月底完工

2012年9月30日,作为二环西路高架桥工程关键控制性工程之一的腊山立交桥顶升施工正式开始,至2013年1月31日,顶升段东半幅箱梁顺利完成落梁,顶升全部施工任务完成。

据工程项目办相关负责人介绍,当时为保证在建的二环西路高架桥工程与现有腊山立交桥的对接,同时充分利用腊山立交桥的原有结构,节约工程造价,二环西路高架桥工程建设指挥部将腊山立交桥与二环西路高架桥相接处采用顶升的方式进行改造。

27日上午,记者在腊山立交桥与二环西路高架桥对接处看到,原本与二环西路路面相连的腊山立交桥北侧已经从地面上“长高”起来,与新建的二环西路高架桥实现了对接。据工程项目办相关负责人介绍,整个腊山立交桥北侧的东、西半幅顶升最高处“长高”了近3米。

据介绍,采用顶升技术,比拆

除原有梁体新建节省投资近600万元,减少产生建筑垃圾约1800立方米,同时有效缩短了施工工期。这也是继二环东路高架桥燕山立交顶升施工之后,在济南市桥梁建设中第二次采用顶升的先进技术。

北园高架连接线工程 还差249米即可合龙

北园高架连接线工程是二环西路高架桥工程的重要组成部分。据了解,原来北园高架在黄岗路中段处成为“断头路”,二环西路高架桥工程实施以后,北园高架“断头路”成为了历史。

27日上午,记者在原来北园高架“断头路”处看到,北园高架连接线工程已经将“断头路”向西延长,目前已经西延至青岛路,在青岛路与地面道路形成连接。

二环西路高架桥工程建设项目建设相关负责人介绍说,北园高架连接线长2.11公里,其中新建高架桥1.94公里。北园高架将来可以通过匡山互通立交,实现与二环西路的互通连接。



二环西路高架桥与腊山立交桥衔接。 本报记者 邱志强 摄

“目前整个北园高架连接线工程已经完成了19联中的17联,只剩下两联共计249米的工程就可以实现北园高架连接线工程全线合龙。”项目办相关负责人说。

据项目办相关负责人介绍,整个工程必须在十艺节前建成通车,现在二环西路高架桥南北主线已经实现合龙,整个工程的最后一根墩柱也已经完成浇筑,剩余工程的重点就是匡山互通立交,时间已经非常紧张,在保证工程质量与安全的前提下,工程进度已经需要按天来排定。

二环西路高架桥通车后 西部将增一条快速通道

二环西路高架桥建成后,济南西部将增添一条南北方向的快速通道,北园高架桥断头路西延后,也将通过匡山互通立交与二环西路高架桥完成对接,这将有效减轻国道220穿越济南城区的交通压力,实现济南城区交通与高速公路网顺畅衔接。

二环西路高架桥工程建设项目建设相关负责人说,今后,济南市

民出行将更加方便。通过匡山互通立交,向北可以直接到达京广高速,方便西部城区居民向北走高速;向西可以与济南西站实现连通,向南可以实现与经十路的连接;向东则可以通过北园高架快速进入市区。

工程项目办相关负责人说:“工程的建成通车,也将提升济南西站快速通行的能力,充分发挥济南路网的整体效益。从济南西站出站的旅客可以直通二环西路高架,通过高架路系统前往市区各处。”

天材教育
www.jinantiancai.com
济南市天材教育培训学校

鲁济招广字(20130123)
泉城九年一对一个性化辅导机构

首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

夏学期 一路领先

✓ 9周年庆, 钜惠泉城学子! 超长暑假 提升一“夏”!
快乐学习, 我做主! 给泉城学子最有意义的暑期夏令营!

暑期集训嘉年华

学得最好! 玩的最嗨! 花的最少!



百年名校寻访, 见证名校风采, 切身感受严谨治学精神, 感受深厚的历史文化底蕴、浓郁的大学氛围和雄伟的名校风光!

全年最优惠!

超长暑期, 别忘给学习“充充电”!

小学	·暑期衔接精品学习课程 ·户外拓展活动 ·经典例题讲解 ·作文速成技巧点拨
中学	·暑期衔接精品学习课程 ·暑期夏令营 ·公益大讲堂
毕业生	·2014 学考、高考应试能力测试, 抢订全年计划 ·精品学习课程 ·公益大讲堂 ·暑期夏令营

就近
就大
校
区

山师校区: 88343766 | 山大校区: 88340033 | 舜耕校区: 88343733
大观校区: 88340388 | 槐荫校区: 88340368 | 阳光校区: 88340055