



前几日，在宁波奉化的某小区，发生了一起让人匪夷所思的惨剧：驾驶SUV在车库中倒车的林女士先是失速将车后方指挥倒车的丈夫挤死，后又因头部伸出窗外，慌乱中挂错挡位踩下油门，使自己头部卡在车门与车库墙壁间导致身亡。据悉，事发时，林女士刚刚拿到驾照36天，而有20多年驾龄的丈夫也因为自己站位疏忽没能逃过此劫。血的教训让人们深思：如何才能避免惨剧的再次发生？

□整理 璟瑶 施园

广大车主从我做起 杜绝行车致命陋习

倒车小陋习 安全大隐患

怎样指挥倒车才正确？

要点一：指挥倒车的人必须站在车的侧面，最好站在驾驶员一侧的车尾侧面。

坚决不能站在车的后面，尤其不能站在倒车的路线内。如果侧面停有别的车，指挥倒车的人就站到那辆车的后面，这样更安全。

要点二：倒车前，指挥者要与驾驶员统一指挥手势

一般常用的指挥手势是——前进：两手举起，略高于头，两手背面向驾驶员，向前进方向摆动；后倒：两手举起，略高于头，两手心向驾驶员，向

后退方向摆动；停车：停车的手势可分两种，一是两手掌合抱在一起；二是左手五指伸平手心向下，右手食指顶在左手心，成为“T”字形。

安全贴士：

1、指挥者与驾驶员要密切配合，指挥要果断，切勿搞错。驾驶员精力要集中，看清指挥手势，转动方向盘要及时，以确保安全。

2、夜间或是视线不良的环境指挥倒车时，要用口令指挥，口齿要清楚，声音要宏亮。

3、倒车前必须了解车后情况，确定倒车的稳妥范围，方可进行倒车。

3、车身右侧靠后的区域：看似和上面两条有些重复，但这里需要再单独提出来，这是距离驾驶员最远的区域，也是观察最困难的区域，因为视线被C柱挡住了(外形越流线的车这个盲区越严重)相信不少驾驶员朋友都在此区域留下过“光辉历史”。

4、车头的两个角：倒车的时候车头也必须照顾到，因为倒车的时候如果打了方向，车头划过的区域要比车身占用的面积大多了。

二、倒车终极技巧

1、虽然车在往后倒，但目光却要往前看看，新手尤其要注意。因为驾校里通常没教这些实用常识。倒车如果不注意车头，车头两边极可能蹭上东西，碰着人就更麻烦了。往左倒时，要注意右车头，往右倒时要注意左车头。

2、如果地方局促，车两边都有障碍物(如停有车)，往左后倒时，尽可能让车身贴左，反之贴右，这样可以提前打把转向，缩短倒车距离。

3、倒车前先观察好地形，在泊车的地方，开过去的时候就要注意先看好空位的周边是否有障碍物。新手经常不注意，开过以后就倒，万一车后有矮桩或小孩子就可能发生危险。

4、若有人陪伴，可以帮忙指挥，但千万记住摇下车窗，否则外面的人喊破了喉咙，你也没听见，尤其新手更容易慌。摇下车窗的另一个好处是，如果看不到地面的情况，可以伸出头观察。

5、如果不是地方宽敞，倒车时不用倒太多，前面够走就行了。毕竟往后倒比往前走难一点，危险系数高一点。

6、倒车时，进入角以40度左右为宜，以往右后倒为例，进入后向左回方向的时机非常重要，注意车头，感觉车头能过了(即车头右甩时不会碰到前车)，就可以打方向了。这时通常车尾到了车位的后三分之一处。回方向太晚的话，后面的空间不够，车身也可能太靠右，回太早又可能车身还在外面，要挪好几次才能入位，新手可能根本挪不进去。倒车泊车，切入角和打轮时机非常重要。

7、不要原地打轮，损车，助力也沉。如果需要几上几下挪车的，注意在每次上下动作完毕前，在车将停未停之际，向相反方向回一把轮，能打多大打多大，这样你下一个动作就省了打那么多，其实际意义是掉头时缩短了时间，挪车时省力省空间。

行车过程中的其他致命陋习

记者电话采访大地保险济南中心支公司客服经理李征，了解到不少因为开车陋习造成的严重事故。通过搜集相关案例后发现，此类事故一旦发生，后果往往十分严重，车主们一定要注意杜绝此类陋习。

陋习一：行车时随意把头手伸出窗外

案例：郑州一男子醉酒坐大巴，趴在车窗上呕吐，迎面而来的一辆货车擦过，车继续前行，随后乘客才发现他的头不见了。

安全警示：当车窗开启时，若将肢体伸出车外，易被路边树木、栅栏刮碰，极易受伤。如遇不适，应当及时在路边安全位置停车，下车处理，即使来不及，宁可吐在车里，也不能将安全置之脑后。

陋习二：药物对驾驶造成的危害

案例：车主刘先生患了感冒，中午吃完感冒药后赶着去上班，开车在半路上就感觉头昏脑涨眼发花，明明前面路口是红灯却没有踩住刹车，造成三车追尾事故。

安全警示：建议在服用以下药物时，不要开车：感冒药、镇静催眠、抗焦虑药、新型抗抑郁药、降压药、降糖药等。

陋习三：停车行为不当

案例：一辆违章停放的轿车，左侧后门突然打开，将从它身旁经过的一辆电动车撞倒。电动车上一家三口的妻子被撞翻在机动车道上，随即被一辆大客车碾过，不幸身亡。

安全警示：突然打开的车门就会让路过的车辆和行人猝不及防，如果是碰到行驶速度很快的摩托车和电动车还会造成非常严重的后果。建议司机和乘客在停车下车时先把车门开启一点小缝，仔细观察车门后方的道路交通情况，再决定是否开启车门。

陋习四：临时停车开门门没关好

案例：深圳一停车场内发生了一幕惨剧，一名女子驾车去停车场时，因为停车卡掉落而开门持卡，怀疑是因为操作失误把刹车当油门而开动车辆，并与停车杆发生碰撞，以至于将头被车门夹住，车辆继续前行，撞到前面的车辆上，惯性过大，女司机被车门夹死。

安全警示：行车中，开门或者开窗将身体探出去时，脚下容易失去平衡，而脚在寻找支点的过程中，容易误踩油门。因此，在停车场、或高速公路取卡时，应当挂驻车挡；若不慎将停车卡掉落，应当下车关好车门后再取。

新手倒车注意事项

一、倒车时需要注意的盲区

1、后风挡以下部分：若无雷达等辅助设备，这个区域在倒车时是完全看不见的；即使有倒车雷达，一些较矮或特殊物体倒车雷达也不能保证完全判断正确，有倒车影像的车就好多了，但是也只是参考。

2、车侧面的区域：贴近车两侧的区域是看不到的，而且打方向的时候，前轮的轨迹是弧线，车动起来后可能会碰到你完全看不到的东西。轮差这个词，说的就是这个现象(现在部分车型有后视镜倒车下翻功能，但是只是少数)。

非常给力

体验凯迪拉克XTS“72小时免费试驾”

进入6月，凯迪拉克XTS推出“双免尊享礼遇”活动，其中“5年或15万公里的免费保修保养”创造了豪华车免费售后服务“史上最长”，给力程度自不用说。同期“72小时免费试驾体验”活动也备受车主好评。

笔者近日走访了凯迪拉克XX地区的经销商。对刚刚参加完“72小时免费深度试驾体验”活动的徐先生进行了采访。

准车主：“试驾第一天，我就准备买了”

任职于国内某知名IT公司的徐先生告诉笔者：“在4S店看到真车后我立刻被凯迪拉克XTS吸引了，然后便在销售人员的介绍下，参加了3天免费深

度试驾体验这个活动。三天的时间虽然并不算很长，但相比一般购车时的试驾体验，令我有更加充裕的时间来系统地了解凯迪拉克XTS的各个方面，毕竟一款‘有缘’的车究竟是否适合自己，只有深入开过才会知道。深度试驾体验也帮我解决了不少看车时的纠结和困惑。

XTS的2.0T发动机动力强劲，在环路上超车时十分轻松，同时方向盘非常灵巧，完全感觉不到是在驾驶一台超过5.1米的大车。另外，我十分欣赏XTS车载移动互联系统CUE的创新，它类似iPad的触摸操作体验十分吸引我。起初我妻子有些担心，害怕自己不能习惯。不过几天下来，对于数码设备一



窍不通的她已经能较熟练地操作各项功能了，这要归功于CUE系统简洁直观的操作模式，用起来十分贴心。凯迪拉克XTS对于车内噪音的控制以及高品质的音响效果令我们十分意外。即使在高速上车内仍然十分安静，而BOSE音响的品质也确实名不虚传，很多时候我更愿意坐在副驾驶

上安静的享受车内的音乐，而这也只有通过长时间的深度试驾才能够体会的到。”

“其实在试驾第一天，我就准备买了。”徐先生笑称，“不过还是开足了3天，免费的事儿，谁不愿意多享受几天呢。”

经销商：“缴纳保证金即可体验，3天费用全免。”

凯迪拉克4S店的张经理告诉笔者，像徐先生这样的潜在客户对于深度试驾体验活动都十分感兴趣。意向购车的消费者只需要缴纳一定的保证金，签署试驾协议后便可以驾车行走体验。此外，为进一步减少消费者的花费，深度体验期间车辆的一切费用，甚至油费都由经销商来承担。目前，预约体验的客户已经超过10人，十分火爆。

笔者：6月是购买XTS最佳时机

此次凯迪拉克的3天免费试驾体验，大胆将3C行业的营销方式“移植”到了汽车行业，只是这次体验的，将是价值更加不菲的豪华车。价值几十万的豪华

“先开后买”，凯迪拉克旗帜鲜明的亮出了对XTS产品性能和质量的信心，其次则是它对终端服务平台的绝对信任。

除3天免费试驾外，6月购买XTS还包含一个“5年/15万公里免费保修保养”，这基本可以覆盖一辆车的正常使用周期。和目前的德系三大豪车高昂的保养价格相比，购买凯迪拉克XTS后，相当于5年内“免费使用”。打一个不恰当的比喻，消费者在2013年6月购买的XTS将成为国内豪华车中性价比最高的一款，它既有欧美豪华车的动力和配置，又拥有日系豪车向来自豪的免费保养服务。从售前到售后，凯迪拉克把“体验”式营销在这个6月做到了极致。(沐风)